

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

Wszelkie prawa zastrzeżone. Wszelkie prawa do
dokumentacji technicznej i artystycznej należą do
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie. Wszelkie prawa
do kopiowania, rozpowszechniania, druku, rozpisywania
i innych sposobów wykorzystania są w pełni
zarezerwowane dla Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie.



ul. Budowlanych 3
86-300 Grudziądz
tel./fax 056 643 00 22
e-mail: centrala@citypark.pl
www.cityparkinggroup.com

KRS 0000125587, Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy
NIP 876-21-95-667, REGON 871629396

REG. 3

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

1. Wzrostka
2. Znaków drogowych pionowych
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. ...
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

118/2017

nr rej.
TEREN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI
RUCHU w STREFIE PŁATNEJ w Lublinie
DATA 12.05.2017
INWESTOR
[Signature]
miejscownik Prdek

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zorganizowanie i prowadzenie obsługi płatnych niestrefionych parkingów dla pojazdów samochodowych na terenie miasta Lublina w ustalonej przez Radę Miejską w Lublinie Strefie Płatnego Parkowania – aktualizacja projektu

NAZWA



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j
20-401 Lublin

INWESTOR

Funkcja	Podpis
sporządzający naz. Łukasz Rządowski	

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
ul. Krochmalna 13j, 20-401
Lublin, dnia 29-05-2017
Przyjęto przez:
Aleksandra Szuwa
071000NDTU

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w LUBLINIE
2017-05-29
L.dz.

LUBLIN

MAJ 2017

R.90 - 283/19

04.06.2017

Komendant Miejski Policji w Lublinie
z wydziałem
Alfryd
Wydział Policji Drogowego
ul. asp. Adama Świrajdły

1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- 1.2 Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 ze zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- 1.4 Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.
- Uchwała nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania,
- 1.5 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- 1.6 Wizja na terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- 1.7 Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

2. Cel opracowania:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem należącego oznakowania Strefy Płatnego Parkowania w Lublinie zgodnie uchwałą Rady Miejskiej w Lublinie nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania oraz nowelizacji rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekt przewiduje wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym na ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, z zróżnicowaniem oznakowania pionowego w podstrefie A i podstrefie B.

3. Charakterystyka układu:

Ulice zlokalizowane w strefie płatnego parkowania stanowią ciąg dróg różnych kategorii.

Wprowadzenie podstrefy A i podstrefy B na obszarze strefy płatnego parkowania ma na celu zróżnicowanie wysokości stawek pobieranych za postój pojazdów w SPP, ponadto sam projekt przewiduje wprowadzenie uregulowania postoju pojazdów przy zastosowaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Ulice objęte	zakresem	opracowania	się	duży	kolowego
i pieszego regulowanego przez wprowadzone rozwiązania inżynierii ruchu w postaci dróg jednokierunkowych oraz miejsc całkowicie wyłączonych z postoju pojazdów.		charakteryzują	należeniem	ruchu	

4. Przyjęte rozwiązania projektów:

- Ul. Czechowska – na przedmiotowym ciągu drogowym przewidziano zastosowanie oznakowania pionowego D-18 wraz z tablicą informacyjną „dotyczy całego placu” ponadto w zatokach postojowych zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego P-19. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wyjeździe do podstrefy.
- Ul. Chmielna – na przedmiotowej ulicy projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-6 oraz wprowadzenie znaku B-21 wraz z tablicą T-22.
- Ul. J. de Tramecourta – projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 na miejscach postojowych oraz wymianę tablicy T-30.
- Ul. Czysła – przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30.
- Ul. Karaskiego – ulica wyłączona z opracowania – teren budowy.
- Ul. Bieczyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Jasna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44 jak oznakowania D-5, B-31.
- Ul. Armii WP - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Radziwiłłowska – projektuje się zastawienie istniejącego oznakowania D-1, T-6a.
- Ul. Plac Litewski - ulica wyłączona z opracowania – teren budowy.
- Ul. Szewska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18, P-12 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30.
- Ul. Karmelicka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18, P-12 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30.
- Ul. Zielona – projektuje się części miejsc parkingowych, w związku z niewystarczającą szerokością pasa ruchu, przewidziano wprowadzenie kontra ruchu rowerowego.
- Ul. Bajkowskiego – zmiana geometrii oznakowania P-21, wprowadzenie oznakowania A-7, T-6a.
- Ul. Plac Wolności – projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.
- Ul. Cyrulicza - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz zastawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakowania D-5, B-31.



- Ul. Kowalska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-20, P-24 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków D-5, B-31.
- Ul. Noworybna – brak ingerencji w istniejące oznakowanie drogowe.
- Ul. Archidiakowska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Jezuicka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Krakowskie Przedmieście - przewidziano wprowadzenie oznakowania D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy. Część ulicy wyłączona z opracowania.
- Ul. Hipoteczna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18a, T-0.
- Ul. Karłowicza - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Jasna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44 jak oznakowania D-5, B-31.
22. zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44 jak oznakowania D-5, B-31.
- Ul. Okopowa - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Solna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
22. zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ul. Konopnicka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Szajna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.
- Ul. Kosciuszki - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Peowiaków - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz demontaż znaków drogowych D-18, T-30.
- Ul. Chopina - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Wieniawska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. Ponadto zaprojektowano oznakowanie P-21 oraz zmianę geometrii przebiegu pasów ruchu.
- Ul. Lubomilska - przewidziano wprowadzenie oznakowania D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy oraz uzupełnienie oznakowania poziomego P-18, P-19.
- Ul. Orła - brak ingerencji w istniejące oznakowanie drogowe.
- Ul. Krótka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz P-21.
- Ul. Cicha - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Spokojna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.
- Ul. Ogrodowa - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44.
22. zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44.
- Ul. 3 Maja - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.
- Ul. Kapucyńska – brak ingerencji w istniejące oznakowanie.
- Ul. Niecała - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-20 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Staszica - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz D-1.
- Ul. Wróblewskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18.
- Ul. Bernardyńska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się zmianę oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Światoduska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, T-30. Projektuje się zmianę geometrii pasów ruchu.
- Ul. Łubartowska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a jak i wymianę znaków B-23 na oznakowanie D-3.
- Ul. Żmigród - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Furmajska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakowania D-5, B-31.
- Ul. Plac Zamkowy - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-21.
- Ul. Narutowicza - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-20 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30.
- Ul. Podwale - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.
- Ul. Plac Kochanowskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.
- Ul. Wyszyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania D-44, D-45 tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Obajna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.
- Ul. Leszczyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania P-18, P-20, P-24 oraz montaż nowego oznakowania d-187, D-18a i T-29. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Jana Długosza – projektuje się wprowadzenie znaków D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Aleje Racławickie - projektuje się wprowadzenie znaków D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Boczna Lubomska - projektuje się wprowadzenie znaków D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy. Ponadto przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.
- Ul. Leszczyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-30.
- Ul. Radziszewskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-30, montaż nowego oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Marii Curie – Skłodowskiej - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.
- Ul. Obronców Pokoju - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przedstawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Lipowa - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania pionowego D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Piłsudskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Wschodnia - projektuje się uzupełnienie tablic informacyjnych o wjeździe do podstrefy oraz wykonanie oznakowania P-21.

Ul. Środkowa - projektuje się uzupełnienie tablic informacyjnych o wjeździe do podstrefy.

Ul. Graniczna - brak ingerencji w oznakowanie istniejące.

Ul. Górna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Dolna Panny Marii - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Rusalka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-20, P-24 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Wesoła - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Miła - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Bulwarowa - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18a, T-29, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Przemysłowa - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-21 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Farbiarska - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Zamojska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Misionarska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Grotgera - przewidziano montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Bożna Rusalki - projektuje się wprowadzenie kontra ruchu rowerowego i oznakowania T- 22 umieszczanego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Znaki drogowe:

Oznakowanie pionowe:

Projektowane znaki drogowe regulują postój pojazdów w obszarze strefy płatnego parkowania, znaki pionowe stanowią powtórzenie oznakowania istniejącego z uwzględnieniem brakujących tablic i wprowadzeniem oznakowania tabliczkami T-30 i T-3a oraz tablic informacyjnych wskazujących wjazd na teren podstref płatnego parkowania.

Ponadto na ulicach znajdujących się w podstrefie B, wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania, na istniejących znakach drogowych D-18, należy zastosować zapis „Płatny”.

Na ulicach zawartych w SPP należy zastosować znaki w rozmiarze średnim w I generacji odbliaskowości.

Wysokość pionowa dołnej krawędzi znaku wynosi 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi. Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych w sposób wsporczy (np. rury stalowej o średnicy \varnothing 50 - 70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze konstrukcje kolonowe lub elipsoidalne (np. rury stalowej o średnicy \varnothing 50 - 70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze należy zastabilizować

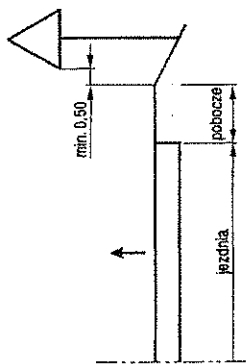
znaków w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

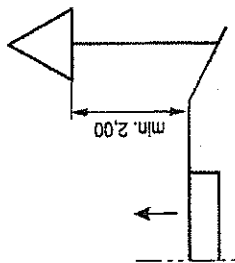
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDIM (Instytut Badawczy Drog i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

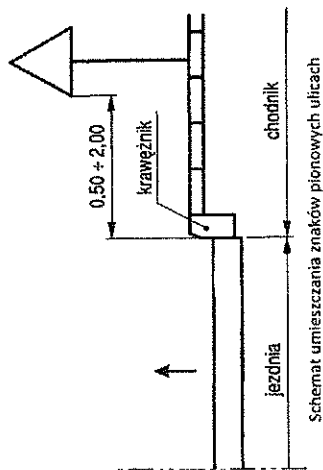




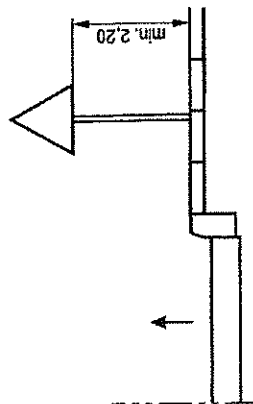
Schemat umieszczenia znaków pionowych na drogach



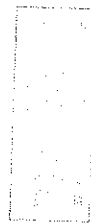
Schemat wysokości umieszczenia znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

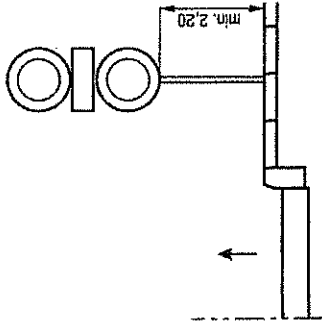


Schemat umieszczenia znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczenia znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach





Schemat wysokości umieszczenia dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

Oznakowanie poziome:

Projektuje się wymalowanie linii parkingowych P-18, P-19 oraz uzupełnienie oznakowania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowania oznakowania P-20 oraz symboli P-24. Oznakowanie należy wykonać farbami drogowymi z zastosowaniem materiałów uszorstniających.

Istniejące oznakowanie drogowe przeznaczone do likwidacji, należy usunąć w sposób gwarantujący minimalne uszkodzenie istniejącej nawierzchni, zaleca się wypalanie, śrutowanie lub zamalowanie oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie poziome wysowno w części graficznej kolorem niebieskim.

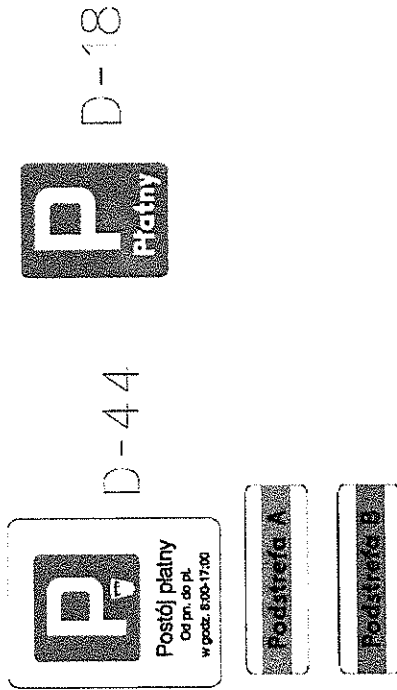
Miejsca parkingowe przeznaczone pod potrzeby osób niepełnosprawnych winny być wykonane na tle barwy niebieskiej.

W przypadku wystąpienia niezamontowanych zjazdów w pasie drogowym, Wykonawca oznakowania poziomego zobowiązany jest do dokonania korekt w projektowanym oznakowaniu poziomym w obrębie zjazdów.

Na ciągach komunikacji pieszej, należy bezwzględnie zachować przestrzeń dla ruchu pieszych szerokości min. 1,5 m.

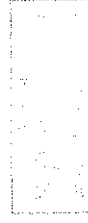
Oznakowanie P-20 winno mieć szerokość 2,0 m.

Wzór tablic drogowych:



6. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi, z rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, zgodnie z zamontować i wykonać



Ministra

Infrastruktury

Nr arkusza	Ulica
1	Poglądowa mapa SPP
2	Czechowska
3	Chmielna
4	J. de Tramecourta
5	Czysta
6	Karskiego
7	Bieczyńskiego
8	Jasna
9	J. Armii Wojska Polskiego
10	Radziwiłowska
11	Plac Litewski
12	Szewska
13	Karmielicka
14	Zielona
15	Bajkowskiego
16	Plac Wolności/Bernardyńska
17	Cyrylicza
18	Kowalska
19	Noworybna
20	Archdiakońska
21	Jezuicka
22	Krakowskie Przedmieście
23	Hipoteczna
24	Karłowicza
25	Sądowa
26	Okopowa
27	Solna
28	Konopnicka/Krucza
29	Sztajna
30	Kościuszki
31	Peowiaków
32	Chopina
33	Wieniawska
34	Lubomelska
35	Orla
36	Krótka
37	Cicha
38	Spokojna
39	Spokojna
40	3 Maja

41	Kapucyńska
42	Niecała
43	Staszica
44	Wróblewskiego
45	Bernardyńska
46	Świętoduska
47	Lubartowska
48	Żmigród
49	Furmańska
50	Plac Zamkowy
51	Narutowicza
52	Podwale
53	Plac Kochanowskiego
54	Wyszyńskiego
55	Olejna
56	Leszczyńskiego
57	Długosza
58	Aleje Racławickie
59	Boczna Lubomelska
60	Leszczyńskiego
61	Radziszewskiego
62	Marii Skłodowskiej
63	Obrotów Pałoj/Ofiar Katyńia
64	Lipowa
65	Piłsudskiego
66	Wschodnia
67	Środkowa
68	Graniczna
69	Górna/
70	Dolina Panny Marii
71	Rysaika
72	Wesoła
73	Miła
74	Bulwarowa
75	Przemysłowa
76	Farbiarska
77	Wyszyńskiego
78	Zamojska
79	Misjonarska
80	Grottigera
81	Boczna Rusalki

