

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

Wydział Zarządzania Ruchem

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

ZR-KA.II.4001.8.2019

Lublin, dnia 09.01.2019 r.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu na Placu Jana Kochanowskiego (w zakresie likwidacji parkingu płatnego w SPP).



ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej. 8/2019TERMIN WPROWADZENIA
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJIRUCHU DO DNIA 15.03.2019
p. Prezydenta Miasta LublinDATA 11.01.2019
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie(im) Kazimierz PidekZARZĄD DRÓG I MOSTÓW
w Lublinieul. Krochmalna 13J
20-401 Lublin

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiać organ zarządzający ruchem, zarząd
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Lublin 09.01.2019r.

Opracował:

INSPEKTOR

mgr Artur Szymaniak

1. Wykaz zawartości

1. Wykaz zawartości
2. Opis techniczny
3. Rys. nr 1. Orientacja
4. Rys. nr 2. Inwentaryzacja
5. Rys. nr 3. Projekt zmian stałej organizacji ruchu

2. Opis techniczny

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu na Placu Jana Kochanowskiego w zakresie likwidacji parkingu płatnego w Strefie Płatnego Parkowania.

2. Podstawa opracowania i dane wyjściowe.

- operacyjna mapa oznakowania
- wniosek Wydziału Parkowania ZDiM z dnia 19.12.2018r
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania

3. Opis stanu istniejącego.

Plac Jana Kochanowskiego jest drogą gminną. Posiada drogę o nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną krawężnikami. Obszar objęty opracowaniem znajduje się w ścisłym centrum miasta oraz strefie płatnego parkowania. Zgodnie z informacją Wydziału Parkowania działka 1/2 (obr.34 ar. 6) została wydzielona i nie stanowi obecnie pasa drogowego drogi publicznej oraz nie jest w trwałym zarządzie ZDiM w Lublinie.

W skład oznakowania pionowego wchodzi znaki z grupy informacji oraz zakazu.

W skład oznakowania poziomego wchodzi linie z zakresu linii uzupełniających.

4. Opis stanu projektowanego

Plac Jana Kochanowskiego nie znajduje się w pasie drogowym drogi publicznej w związku z powyższym Gmina Lublin nie może pobierać na przedmiotowym obszarze opłat w Strefie Płatnego Parkowania, dlatego też projektuje się likwidację znaku D-18 „płatny” dot. poboru opłaty na wyznaczonym parkingu oraz montaż znaków D-18 oraz jednej tabliczki T – 30f – 1 szt.

Wykaz znaków pionowych do likwidacji:

1. D – 18 „P- płatny” – 1 szt.

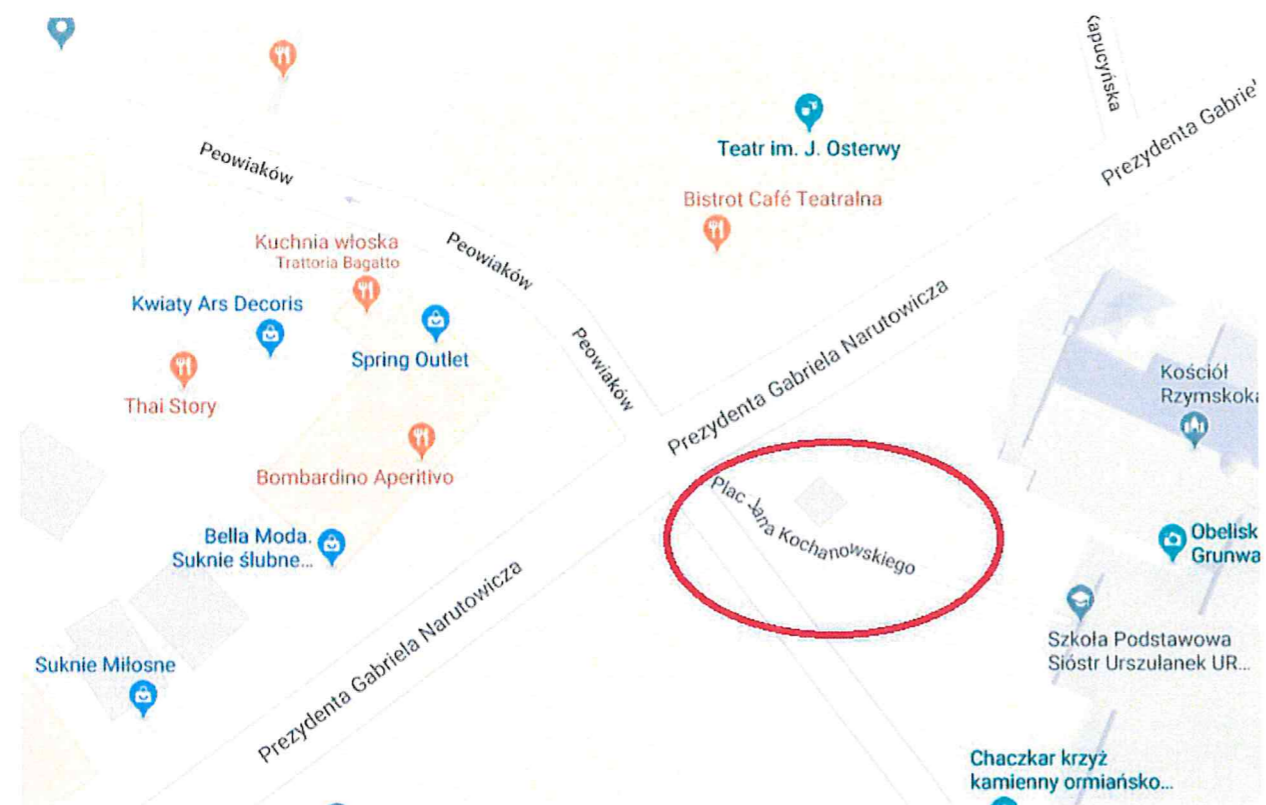
Wykaz znaków projektowanych:

1. D – 18 – 2 szt.
2. T – 30f – 1 szt.

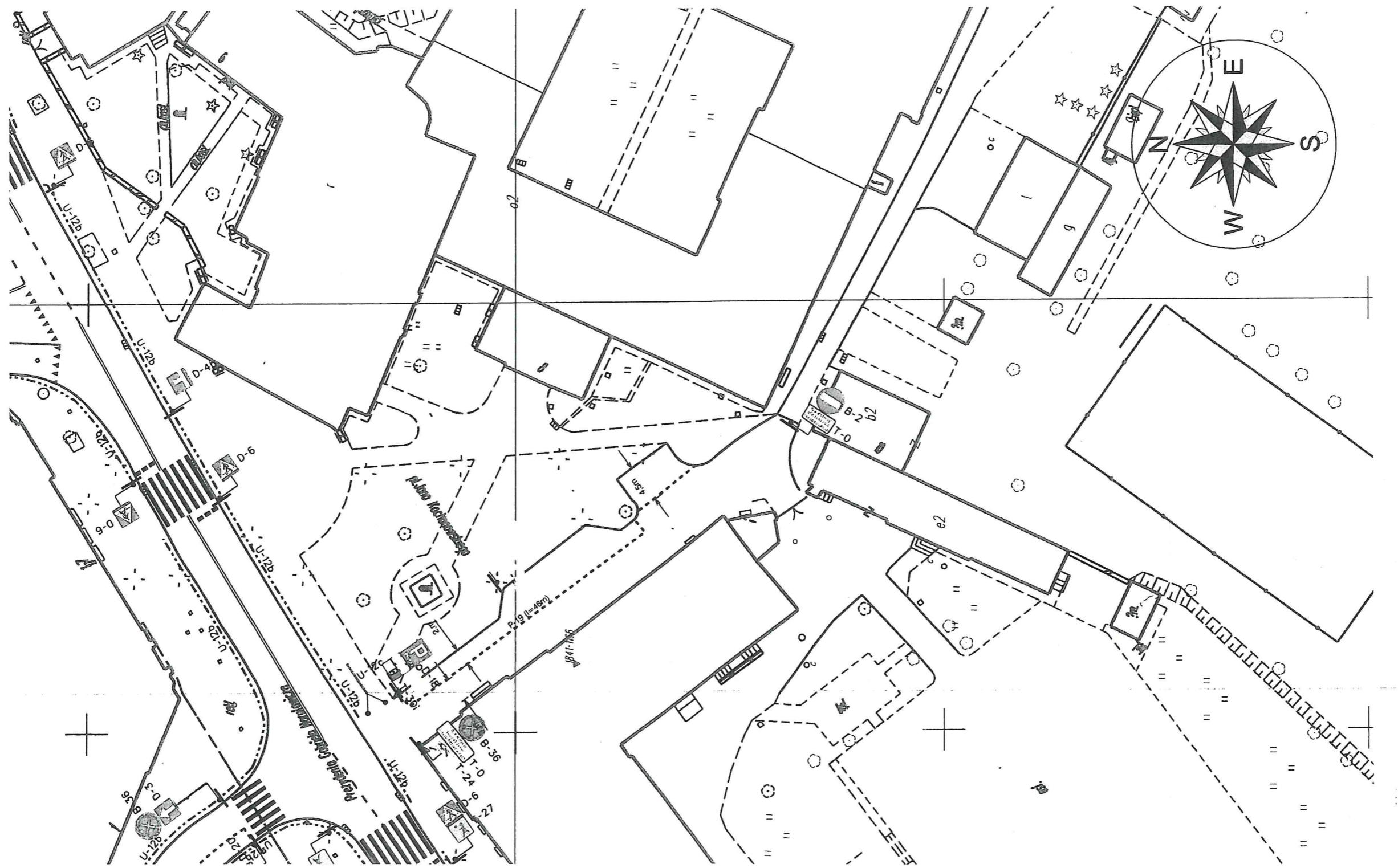
5. Termin wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu

Zmiany w organizacji ruchu winny zostać wprowadzone w jak najszybszym możliwym terminie uwzględniając panujące warunki atmosferyczne, nie później niż do 15.03.2019r.

3. PLAN ORIENTACYJNY



rys. 1



Rys. 2. Inwentaryzacja
Skala 1:500



Rys. 3 Projekt stajiej
organizacji wulnu
Skala 1: 500