

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd  
drogi, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

R-e 91

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - ~~CZASOWEJ~~  
ORGANIZACJI RUCHU

- w zakresie:
1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
  2. Programu sygnalizacji - koordynacji
  3. Znaków drogowych pionowych
  4. Znaków drogowych poziomych
  5. Przytanków komunikacji publicznej
  6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

EGZ. 1

NAZWA

**Zorganizowanie i prowadzenie obsługi płatnych niestrzeżonych parkingów dla pojazdów samochodowych na terenie miasta Lublina w ustalonej przez Radę Miejską w Lublinie Strefie Płatnego Parkowania – aktualizacja projektu**

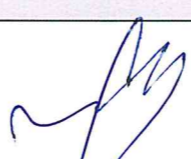
Nr rej. 118/2017  
TERMIN WPROWADZENIA  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU 29.09.2017  
z up. Prezydenta Miasta Lublin  
DYREKTOR  
DATA 12.06.2017  
Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
*inż. Kazimierz Pidek*

INWESTOR



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie  
ul. Krochmalna 13j  
20-401 Lublin

Zarząd Dróg i Mostów w Lubl  
ul. Krochmalna 13J, 20-401  
**12394.2017.DG**  
Wpłynęło dn. 29-05-2017  
Przyjęto przez:  
Aleksandra Szuper  
07100WDMU

Funkcja	Podpis
sporządzający inż. Łukasz Rządkowski	

LUBLIN

MAJ 2017

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w LUBLINIE  
2017 -05- 29  
L.dz: .....

Wydział Ruchu Drogowego  
Miejskiej Policji  
w Lublinie  
PROJEKT OPINIJE POZYTYWNE  
Lublin, dnia 04.06.2017

Komendant Miejskiej Policji w Lublinie  
z upoważnienia  
Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
st. asp. Marcin Szawajgler

R<sub>90</sub> - 283/17

## 1. Podstawa opracowania:

- 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137).
- 1.2 Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j. t. Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 ze zm.).
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- 1.4 Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):  
Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,  
Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.  
Uchwała nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za postój i sposobu ich pobierania,
- 1.5 Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- 1.6 Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- 1.7 Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

## 2. Cel opracowania:

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu opracowano celem należytego oznakowania Strefy Płatnego Parkowania w Lublinie zgodnie uchwałą Rady Miejskiej w Lublinie nr 330/XI/2015 Rady Miasta Lublin z dnia 19 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Lublin oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu ich pobierania oraz nowelizacją rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekt przewiduje wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym na ulicach objętych Strefą Płatnego Parkowania, z zróżnicowaniem oznakowania pionowego w podstrefie A i podstrefie B.

## 3. Charakterystyka układu:

Ulice zlokalizowane w strefie płatnego parkowania stanowią ciągi dróg różnych kategorii.

Wprowadzenie podstrefy A i podstrefy B na obszarze strefy płatnego parkowania ma na celu zróżnicowanie wysokości stawek pobieranych za postój pojazdów w SPP; ponadto sam projekt przewiduje wprowadzenie uregulowania postoju pojazdów przy zastosowaniu oznakowania pionowego i poziomego.

Ulice objęte zakresem opracowania charakteryzują się dużym natężeniem ruchu kołowego i pieszego regulowanego przez wprowadzone rozwiązania inżynierii ruchu w postaci dróg jednokierunkowych oraz miejsc całkowicie wyłączonych z postoju pojazdów.

## 4. Przyjęte rozwiązania projektów:

Ul. Czechowska – na przedmiotowym ciągu drogowym przewidziano zastosowanie oznakowania pionowego D-18 wraz z tablicą informacyjną „dotyczy całego placu” ponadto w zatokach postojowych zaprojektowano wykonanie oznakowania poziomego P-19. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Chmielna – na przedmiotowej ulicy projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-6 oraz wprowadzenie znaku B-21 wraz z tablicą T-22.

Ul. J. de Tramecourta – projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 na miejscach postojowych oraz wymianę tablicy T-30.

Ul. Czysta – przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30.

Ul. Karskiego – ulica wyłączona z opracowania – teren budowy.

Ul. Bieczyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Jasna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44 jak oznakowania D-5, B-31.

Ul. Armii WP - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Radziwiłłowska – projektuje się przestawienie istniejącego oznakowania D-1, T-6a.

Ul. Plac Litewski - ulica wyłączona z opracowania – teren budowy.

Ul. Szewska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-30.

Ul. Karmelicka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18, P-12 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30.

Ul. Zielona – projektuje się części miejsc parkingowych, w związku z niewystarczającą szerokością pasa ruchu, przewidziano wprowadzenie kontra ruchu rowerowego.

Ul. Bajkowskiego – zmiana geometrii oznakowania P-21, wprowadzenie oznakowania A-7, T-6a.

Ul. Plac Wolności – projektuje się uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.

Ul. Cyrylicza - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakowania D-5, B-31.

Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Sz wajgier

Ul. Kowalska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-20, P-24 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków D-5, B-31.

Ul. Noworybna – brak ingerencji w istniejące oznakowanie drogowe.

Ul. Archidiakońska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Jezuicka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Krakowskie Przedmieście - przewidziano wprowadzenie oznakowania D-44, D-45 wraz z tablicami informującymi o wjeździe do podstrefy. Część ulicy wyłączona z opracowania.

Ul. Hipoteczna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18a, T-0.

Ul. Karłowicza - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Jasna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44 jak oznakowania D-5, B-31.

Ul. Okopowa - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Solna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ul. Konopnicka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Sztajna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Kościuszki - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Peowiaków - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz demontaż znaków drogowych D-18, T-30.

Ul. Chopina - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Wieniawska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. Ponadto zaprojektowano oznakowanie P-21 oraz zmianę geometrii przebiegu pasów ruchu.

Ul. Lubomelska - przewidziano wprowadzenie oznakowania D-44, D-45 wraz z tablicami informującymi o wjeździe do podstrefy oraz uzupełnienie oznakowania poziomego P-18, P-19.

Ul. Orła - brak ingerencji w istniejące oznakowanie drogowe.

Ul. Krótka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18 oraz P-21.

Ul. Cicha - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Spokojna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Ogrodowa - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz znaków B-43/ B-44.

Ul. 3 Maja - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.

Ul. Kapucyńska – brak ingerencji w istniejące oznakowanie.

Ul. Niecała - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-20 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Staszica - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz D-1.

Ul. Wróblewskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-18.

Ul. Bernardyńska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Świetoduska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30. Projektuje się zmianę geometrii pasów ruchu.

Ul. Lubartowska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a jak i wymianę znaków B-23 na oznakowanie D-3.

Ul. Żmigród - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Furmańska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z wprowadzeniem kontra ruchu rowerowego, przewidziano zastosowanie tablic T-22, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakowania D-5, B-31.

Ul. Plac Zamkowy - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-21.

Ul. Narutowicza - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-20 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30.

Ul. Podwale - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.

Ul. Plac Kochanowskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.

Ul. Wyszyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania D-44, D-45 tablicami informującymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Olejna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19.

Ul. Leszczyńskiego – przewidziano uzupełnienie oznakowania p-18, P-20, p-24 oraz montaż nowego oznakowania d-187, D-18a i T-29. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Jana Długosza – projektuje się wprowadzenie znaków D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Aleje Racławickie - projektuje się wprowadzenie znaków D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Boczna Lubomelska - projektuje się wprowadzenie znaków D-44, D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy. Ponadto przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Leszczyńskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Radziszewskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Marii Curie – Skłodowskiej - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Obrońców Pokoju - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Sz wajgier

Ul. Lipowa - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Piłsudskiego - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Wschodnia – projektuje się uzupełnienie tablic informacyjnych o wjeździe do podstrefy oraz wykonanie oznakowania P-21.

Ul. Środkowa - projektuje się uzupełnienie tablic informacyjnych o wjeździe do podstrefy.

Ul. Graniczna – brak ingerencji w oznakowanie istniejące.

Ul. Górna - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Dolna Panny Marii - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Rusałka - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-20, P-24 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Wesoła - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Miła - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18, T-30, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Bulwarowa - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz przestawienie znaków drogowych D-18a, T-29, montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Przemysłowa - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19, P-21 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a.

Ul. Farbiarska - - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19- P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Zamojska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-18 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a. W związku z podziałem na dwie podstrefy, projektuje się uzupełnienie oznakowania pionowego D-44/ D-45 wraz z tablicami informacyjnymi o wjeździe do podstrefy.

Ul. Misjonarska - przewidziano uzupełnienie oznakowania poziomego P-19 oraz montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Grottgera - przewidziano montaż nowego oznakowania D-18, T-3a, T-30.

Ul. Boczna Rusałki – projektuje się wprowadzenie kontra ruchu rowerowego i oznakowania T- 22 umieszczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## 5. Znaki drogowe:

### Oznakowanie pionowe:

Projektowane znaki drogowe regulują postój pojazdów w obszarze strefy płatnego parkowania, znaki pionowe stanowią powtórzenie oznakowania istniejącego z uwzględnieniem brakujących tablic i wprowadzeniem oznakowania tabliczkami T-30 i T-3a oraz tablic informacyjnych wskazujących wjazd na teren podstref płatnego parkowania.

Ponadto na ulicach znajdujących się w podstrefie B, wchodzących w skład Strefy Płatnego Parkowania, na istniejących znakach drogowych D-18, należy zastosować zapis „Płatny”.

Na ulicach zawartych w SPP należy zastosować znaki w rozmiarze średnim w I generacji odbliaskowości.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku, z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku, poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku, na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi. Na drogach w przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

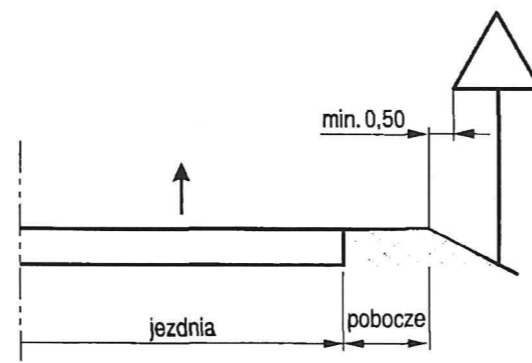
Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowej o średnicy  $\varnothing$  50 -70 mm ocynkowanej ogniowo) dopuszcza się mocowanie znaków drogowych na słupach oświetleniowych poprzez zastosowanie taśm stalowych typu BANDIMEX. Konstrukcje wsporcze znaków w gruncie skarpy lub pobocza drogi należy zastabilizować

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

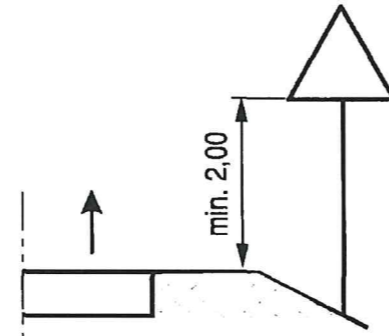
Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania, wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

*Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.*

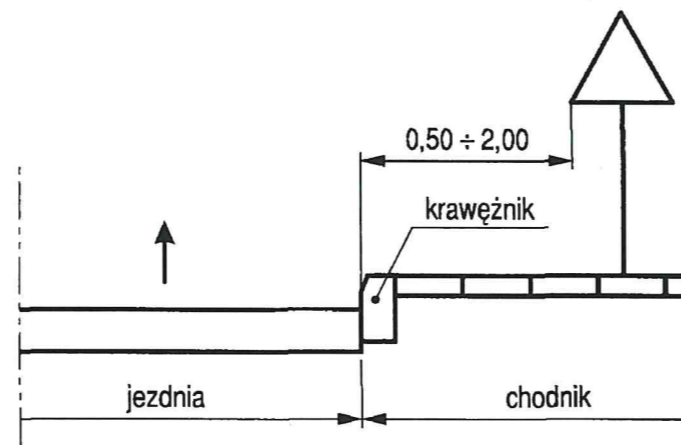
Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Sz wajgier



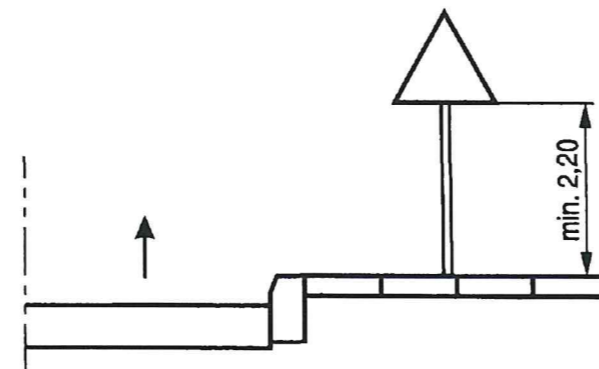
Schemat umieszczenia znaków pionowych na drogach



Schemat wysokości umieszczenia znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

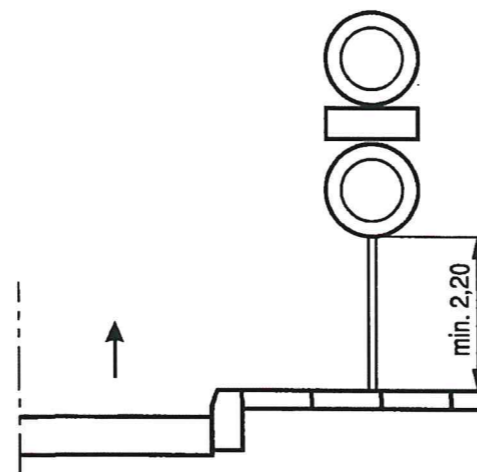


Schemat umieszczenia znaków pionowych ulicach



Schemat wysokości umieszczenia znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach

Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Sz wajgier



Schemat wysokości umieszczania dwóch znaków pionowych kategorii A, B, C, D, F, G na jednym słupku

### Oznakowanie poziome:

Projektuje się wymalowanie linii parkingowych P-18, P-19 oraz uzupełnienie oznakowania miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych poprzez zastosowania oznakowania P-20 oraz symboli P-24. Oznakowanie należy wykonać farbami drogowymi z zastosowaniem materiałów uszorstniających.

Istniejące oznakowanie drogowe przeznaczone do likwidacji, należy usunąć w sposób gwarantujący minimalne uszkodzenie istniejącej nawierzchni, zaleca się wypalanie, śrutowanie lub zamalowanie oznakowania poziomego.

Projektowane oznakowanie poziome wrysowano w części graficznej kolorem niebieskim.

Miejsca parkingowe przeznaczone pod potrzeby osób niepełnosprawnych winny być wykonane na tle barwy niebieskiej.

**W przypadku wystąpienia niezainwentaryzowanych zjazdów w pasie drogowym, Wykonawca oznakowania poziomego zobowiązany jest do dokonania korekt w projektowanym oznakowaniu poziomym w obrębie zjazdów.**

**Na ciągach komunikacji pieszej, należy bezwzględnie zachować przestrzeń dla ruchu pieszych szerokości min. 1,5 m.**

Oznakowanie P-20 winno mieć szerokość 2,0 m.

### Wzór tablic drogowych:



D-44



D-18



### 6. Uwagi końcowe:

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Szwałgier

Ministra

Infrastruktury

- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Do dnia .....

OPRACOWAŁ



**UZGODNIENIA**

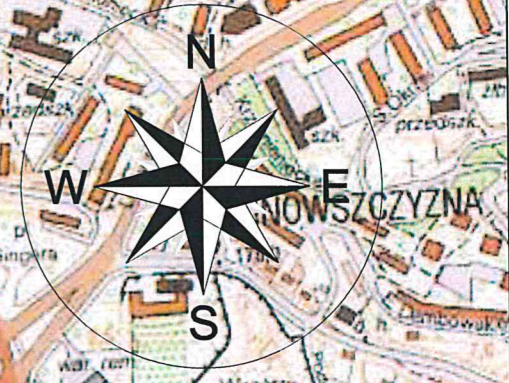
Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
*st. asp. Marcin Sz wajgier*

Nr arkusza	Ulica
1	Poglądowa mapa SPP
2	Czechowska
3	Chmielna
4	J. de Tramecourta
5	Czysta
6	Karskiego
7	Bieczyńskiego
8	Jasna
9	I Armii Wojska Polskiego
10	Radziwiłowska
11	Plac Litewski
12	Szewska
13	Karmelicka
14	Zielona
15	Bajkowskiego
16	Plac Wolności/Bernardyńska
17	Cyrylicza
18	Kowalska
✓ 19	Noworybna
✓ 20	Archidiakońska
✓ 21	Jezuicka
22	Krakowskie Przedmieście
23	Hipoteczna
24	Karłowicza
25	Sądowa
26	Okopowa
27	Solna
28	Konopnicka/Krucza
29	Sztajna
30	Kościuszki
31	Peowiaków
32	Chopina
33	Wieniawska
34	Lubomelska
35	Orla
36	Krótką
37	Cicha
38	Spokojna
39	Spokojna
40	3 Maja

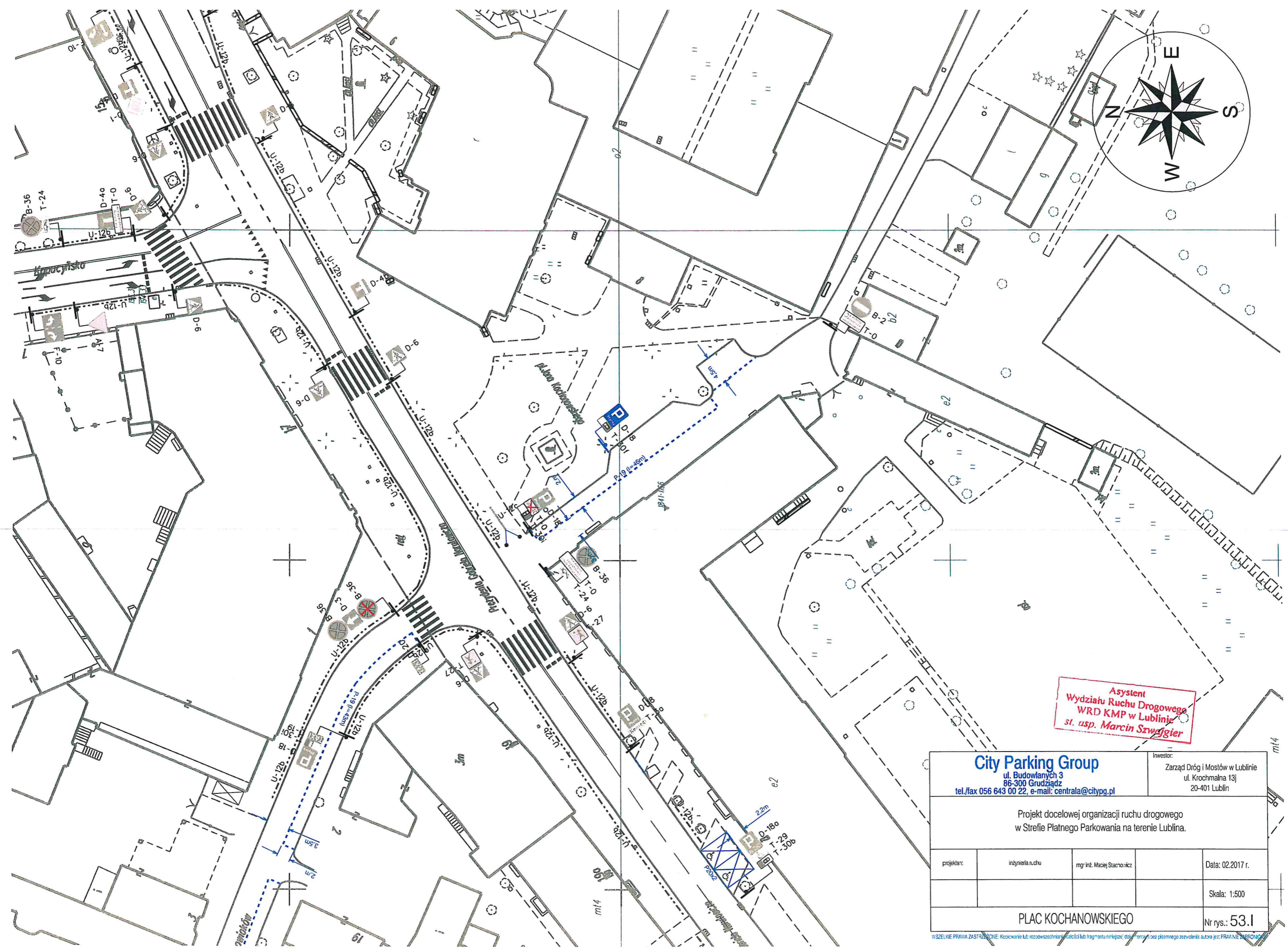
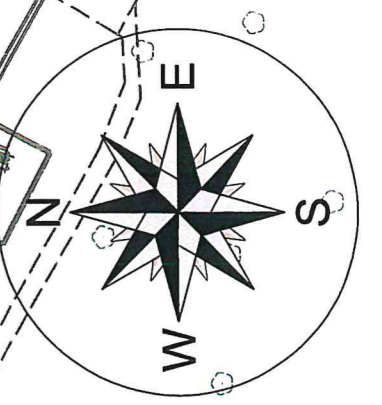
41	Kapucyńska
42	Niecała
43	Staszica
44	Wróblewskiego
45	Bernardyńska
46	Świętoduska
47	Lubartowska
48	Żmigród
49	Furmańska
50	Plac Zamkowy
51	Narutowicza
52	Podwale
53	Plac Kochanowskiego
54	Wyszyńskiego
✓ 55	Olejna
56	Leszczyńskiego
57	Długosza
58	Aleje Racławickie
59	Boczna Lubomelska
60	Leszczyńskiego
61	Radziszewskiego
62	Marii Skłodowskiej
63	Obrońców Pokoju/Ofiat Katynia
64	Lipowa
65	Piłsudskiego
66	Wschodnia
67	Środkowa
68	Graniczna
69	Górna <i>Mołotowska</i>
70	Dolna Panny Marii
71	Rysałka
72	Wesoła
73	Miła
74	Bulwarowa
75	Przemysłowa
76	Farbiarska
77	Wyszyńskiego
78	Zamojska
79	Misjonarska
80	Grottgera
81	Boczna Rusałki

Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Szwejgier





<b>City Parking Group</b> ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz tel./fax 056 643 00 22, e-mail: <a href="mailto:centrale@citypgg.pl">centrale@citypgg.pl</a>		Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Krochmalna 13J 20-401 Lublin
Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego w Strefie Płatnego Parkowania na terenie Lublina podstrefa A - podstrefa B		
M. inż. <b>Marcin Swajcar</b> Inżynier ruchu		Inst. Łukasza Rzepkiewski
Data: 04.2016 r.		Skala: 1:10.000
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		Nr rys.: 1.1



Asystent  
Wydziału Ruchu Drogowego  
WRD KMP w Lublinie  
st. asp. Marcin Szwałgier

<b>City Parking Group</b> ul. Budowlanych 3 86-300 Grudziądz tel./fax 056 643 00 22, e-mail: centrala@citypg.pl		Inwestor: Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ul. Kruchmalna 13j 20-401 Lublin	
Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego w Strefie Płatnego Parkowania na terenie Lublina.			
projektant:	inżyniera ruchu	mgr inż. Maciej Stachowicz	Data: 02.2017 r.
			Skala: 1:500
<b>PLAC KOCHANOWSKIEGO</b>			Nr rys.: 53.1

WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE. Kocowanie lub rozszereżnianie całości lub fragmentu niniejszego dokumentu bez pisemnego zezwolenia autora jest PRAWNIE ZABRONIONE.