



POROZUMIENIE

w sprawie wspólnej realizacji programu bezemisyjnego transportu publicznego

zawarte w dniu **29 czerwca 2017 r.** w Warszawie, zwane dalej „Porozumieniem”,

pomiędzy:

Narodowym Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawie (00-695), przy ul. Nowogrodzkiej 47a, działającym na podstawie ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (Dz.U. z 2016, poz. 900, ze zm.) REGON 141032404, NIP 701-007-37-77, zwanym dalej „**NCBR**”, reprezentowanym przez: prof. dr hab. inż. Macieja Chorowskiego - dyrektora NCBR

a

Gminą Lublin, z siedzibą w Lublinie (20-109) przy Placu Króla Władysława Łokietka 1, REGON 431019514, NIP 9462575811, zwaną dalej „**Miastem**”, reprezentowaną przez Krzysztofa Żuka – Prezydenta Miasta Lublin

a

Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji - Lublin – Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie (20-260) przy ul. Antoniny Grygowej 56, REGON 430901523, NIP 7120157966, zwaną dalej „**Jednostką wewnętrzną**”, reprezentowaną przez: Tomasza Fularę – Prezesa Zarządu oraz Bogdana Kołciuka – Wiceprezesa Zarządu

zwanymi dalej łącznie „**Stronami**”, a każda z osobna „**Stroną**”.

§1.

1. Przedmiotem Porozumienia jest współpraca przy opracowaniu, przetestowaniu, wdrożeniu i sprzedaży nowych, innowacyjnych technologii w obszarze bezemisyjnego transportu publicznego.
2. Strony zgadzają się co do następującego przebiegu współpracy:
 - 2.1. Miasto do miesiąca od daty podpisania niniejszego Porozumienia przekaze NCBR:
 - 2.1.1. Specyfikację techniczną pojazdów bezemisyjnych, które Jednostka wewnętrzna przewiduje do zakupu w latach 2019-2021.
 - 2.1.2. Liczbę pojazdów bezemisyjnych, które Jednostka wewnętrzna planuje zakupić w każdym z lat 2019, 2020, 2021 z podaniem liczby sztuk, kompletacji oraz długości i pojemności pojazdów.
 - 2.1.3. Wskazanie prawdopodobnego przebiegu linii, na których będą kursowały pojazdy bezemisyjne.
 - 2.1.4. Propozycję lokalizacji na trasie linii, o których mowa w pkt 2.1.3, miejsc, w których oczekiwane jest zainstalowanie infrastruktury ładowania pojazdów bezemisyjnych.
 - 2.1.5. Propozycję obszarów na trasie linii, o których mowa w pkt 2.1.3, na których Miasto i Jednostka wewnętrzna dostrzeżę zasadność instalacji ładowania indukcyjnego dla pojazdów bezemisyjnych.



- 2.2. Specyfikacja, o której mowa w pkt. 2.1.1. uwzględniać będzie warunek polegający na tym, że pojazd nie może być wyposażony w silnik spalania wewnętrznego, którego praca powoduje powstawanie substancji takich jak NO_x, CO, CO₂, w szczególności pojazd nie może być wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym oraz musi wykorzystywać do napędu wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych.
- 2.3. Specyfikacja, o której mowa w pkt 2.1.1. zostanie uzupełniona przez NCBR o opis funkcjonalno-techniczny, który umożliwi NCBR przeprowadzenie zamówienia publicznego w trybie partnerstwa innowacyjnego.
- 2.4. Uzupełnienie specyfikacji, o którym mowa w pkt 2.3 ma na celu opracowanie innowacyjnego pojazdu wraz z infrastrukturą ładowania, niedostępnych na rynku oraz sprzedaż tych pojazdów wraz z infrastrukturą ładowania.
3. NCBR przeprowadzi zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego na opracowanie bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego, które posiadają określone przez NCBR cechy innowacyjne, wraz z infrastrukturą niezbędną do ich funkcjonowania oraz dostawę tych pojazdów wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w pkt. 2.1.3.
4. Wstępna lista cech, o których mowa ust. 3 może lecz nie musi uwzględniać:
 - 4.1. Ładowanie indukcyjne pojazdów,
 - 4.2. Semi-autonomiczność lub autonomiczność pojazdów,
 - 4.3. Range extender oparty na wodorowych ogniwach paliwowych.
5. Lista cech, o której mowa w ust. 4 może ulec zmianie i zostanie doprecyzowana na etapie przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
6. NCBR przeprowadzi zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego w zakresie określonym w ust. 3, w szczególności:
 - 6.1. Zaprosi wykonawców do składania wniosków o dopuszczenie do postępowania,
 - 6.2. Zaprosi wykonawców dopuszczonych do udziału w postępowaniu do składania ofert wstępnych,
 - 6.3. Przeprowadzi negocjacje z wykonawcami,
 - 6.4. Zaprosi wykonawców do składania ofert na dostawę pojazdów i infrastruktury.
7. NCBR zrealizuje zamówienie publiczne, o którym mowa w ust. 6 dzieląc w jego ramach w zależności od potrzeb przedmiot zamówienia na części, zgodnie z wymaganiami i uwarunkowaniami Miasta opisanymi w pkt 2.1- 2.4.
8. Jednostka wewnętrzna zobowiązuje się do przeprowadzenia testów pojazdów dostarczonych w ramach realizacji zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 7, przy wykorzystaniu dostarczonej infrastruktury umożliwiającej przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w pkt. 2.1.3.
9. Jednostka Wewnętrzna zobowiązuje się do raportowania przebiegu testów i zgłaszania NCBR wszystkich pojawiających się usterek oraz współpracy z wykonawcami w zakresie niezbędnym do usunięcia usterek.
10. Po przeprowadzeniu testów, o których mowa w ust. 8 Miastu przysługuje prawo



do uzyskania praw i obowiązków przysługujących NCBR na drodze cesji, do skorzystania z prawa opcji na zakup pojazdów: do 2 sztuk pojazdów o długości 18m, do 29 sztuk pojazdów o długości 12m, wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów, o których mowa w pkt 2.1.3.

11. W ramach postępowania o którym mowa w ust. 6 Miasto zobowiązuje się do przyjęcia praw i obowiązków przysługujących NCBR, na drodze cesji, na zakup pojazdów: 1 sztuki pojazdu o długości 18m, 2 sztuk pojazdów o długości 12m, wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów, o których mowa w pkt 2.1.3, o ile spełnione zostaną łącznie następujące warunki:
 - 11.1. Miasto w terminie do dwóch tygodni od zakończenia negocjacji, o których mowa w pkt. 6.3 i przesłaniu przez NCBR dokumentacji, na którą składać się będą: wzór umowy partnerstwa innowacyjnego, opis przedmiotu zamówienia oraz specyfikacja istotnych warunków zamówienia na opracowanie i dostawę pojazdów bezemisyjnych w liczbie i komplectacji określonej przez Jednostkę wewnętrzną, jak również na opracowanie i budowę infrastruktury ładowania pojazdów bezemisyjnych dla Miasta, nie wniesie zastrzeżeń do tej dokumentacji lub jeśli wniesie zastrzeżenia, to w terminie do dwóch tygodni od otrzymania od NCBR nowej, poprawionej dokumentacji, uwzględniającej zastrzeżenia Miasta - zatwierdzi nową, poprawioną dokumentację lub ponownie wniesie zastrzeżenia.
 - 11.2. Jednostka wewnętrzna przeprowadzi testy pojazdów, o których mowa w ust. 8 i po ich zakończeniu usunięte zostaną przez wykonawcę wszystkie zgłoszone zgodnie z ust. 9 usterki na warunkach określonych w dokumentacji opisanej w pkt 11.1.
 - 11.3. W ramach postępowania, o którym mowa w ust. 3 zostanie wybudowana infrastruktura umożliwiająca przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w pkt 2.1.3.
 - 11.4. Cena jednostkowa pojazdu nie przekroczy: 2 200 000 (słownie: dwóch milionów dwustu tysięcy) złotych netto za pojazd bezemisyjny o długości około 18m, 2 000 000 (słownie: dwóch milionów) złotych netto za pojazd o długości około 12m oraz 1 800 000 (słownie: miliona osiemset) złotych netto za pojazd o długości około 10m.
 - 11.5. Umowa o partnerstwo innowacyjne będzie gwarantować dostawę pojazdów w terminie do 31 grudnia 2021 r.
 - 11.6. Łączne zobowiązania Miasta z tytułu zakupu pojazdów bezemisyjnych nie przekroczą 6 200 000 zł netto, przy czym w kwocie tej mieści się dofinansowanie z wszelkich źródeł, w tym dofinansowanie, o którym mowa w pkt 11.7.
 - 11.7. Miasto uzyska bezzwrotne dofinansowanie na zakup pojazdów z dowolnych źródeł w wysokości co najmniej 60% wartości kwoty, o której mowa w pkt. 11.6.
12. Niezależnie od niniejszego Porozumienia Miasto i Jednostka wewnętrzna mają prawo ubiegać się o dowolne dofinansowanie na zakup pojazdów i budowę infrastruktury ładowania.



§2.

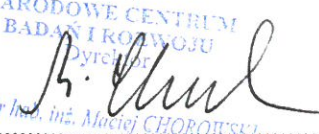
1. Miasto oraz Jednostka wewnętrzna zobowiązują się współpracować z NCBR w celu umożliwienia montażu infrastruktury dla pojazdów bezemisyjnych w miejscach wskazanych w §1.2.1.4 i §1.2.1.5. W przypadku braku możliwości montażu we wskazanej lokalizacji, Miasto wskaże lokalizację zastępczą.

§3.

1. Strony zobowiązują się zachować w poufności wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, prawne, organizacyjne i inne otrzymane od drugiej Strony w związku z realizacją Porozumienia, o których zostaną poinformowane, że są poufne, wyrażone za pomocą mowy, pisma, obrazu, rysunku, znaku, dźwięku albo zawarte w urządzeniu, przyrządzie lub innym przedmiocie, a także wyrażone w jakikolwiek inny sposób i przekazane drugiej Stronie (dalej jako „Informacje poufne”). Zobowiązanie do poufności obejmuje również wszelkie informacje otrzymane od wykonawców lub partnerów innowacyjnych w toku postępowania lub podczas realizacji zamówienia.

§4.

1. Porozumienie zastępuje wszelkie wcześniejsze ustalenia pomiędzy Stronami dotyczące realizacji zamówienia, wyrażone w formie pisemnej lub ustnej.
2. Porozumienie może zostać wypowiedziane przez każdą ze Stron w razie stwierdzenia przez Prezesa UZP, że zakładany model postępowania, w zakresie cesji praw i obowiązków lub prawa opcji stanowi naruszenie ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. W przypadku, gdyby zawarcie umowy cesji wiązało się z obowiązkiem uiszczenia należności publicznoprawnych, pokryje je w całości NCBR.
4. Strony postanawiają, że bieżące konsultacje dokumentów i stanowisk będą dokonywane za pośrednictwem platformy elektronicznej <https://ev.ncbr.gov.pl>
5. Porozumienie sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, cztery dla NCBR, i dwa dla Miasta i dwa dla Jednostki wewnętrznej.
6. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
7. Wszelkie zmiany, jak również wypowiedzenie Porozumienia, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie. W razie braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia, spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby NCBR.

NARODOWE CENTRUM
BADAŃ I ROZWOJU
Dyrektor

prof. dr hab. inż. Maciej CHOROŚ

NCBR

Prezydent Miasta Lublin


dr Krzysztof Żuk
Miasto

WICEPRZESZ ZARZĄDU PRZESZ ZARZĄDU
Dyrektor ds. technicznych Dyrektor Naczelny



Bogdan Kotciuk


Tomasz Fulara

Jednostka wewnętrzna
„MPK Lublin” Sp. z o.o.
20-260 Lublin, ul. A. Grygowej 56
centr. 71-00-300
Sąd Rejonowy Lublin - Wschód
w Lublinie z siedzibą w Świdniku
VI Wydział Gospodarczy-Krajowy
Rejestr Sądowy nr 0000013941
NIP 712-015-79-66, kapitał zakładowy:
60.846.600zł, REGON 430901523

NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU SKARBNIK MIASTA LUBLIN

p.o. Dyrektora
Działu Komercjalizacji


Arkadiusz GIERALT
NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU
Zastępca Dyrektora
Działu Komercjalizacji

NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU
Dyrektor Działu Prawnego


Krzysztof MATAN
DZIAŁ PRAWNY