

~~602~~  
DNRa

# ANEKS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zadania organ zarządzający ruchem, zarząd  
drog, właściwego komendanta Policji o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed  
dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZARZĄD DRÓG I MOSTÓW  
w Lublinie  
ul. Krochmalna 13J  
20-401 Lublin

## DLA ZADANIA: BUDOWA ULICY DUNIKOWSKIEGO OD UL. WYŚCIGOWEJ DO UL. REYMONTA W LUBLINIE

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ - CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU

w zakresie: *2 mioty*

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji - koordynacji
3. Znaków drogowych pionowych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

*UWAGA!  
Pamiętać na min. 7 dni  
kalendarium przed dniem*

Investor: GMINA MIASTO LUBLIN

Pl. Władysława Łokietka 1  
20-950 Lublin

Nr rej. *2900/2014*.....  
TERMIN WPROWADZENIA  
ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DO DNIA *18.03.2016*

DATA *19.03.2015*  
mgr inż. *Mirosław Łuciuk*  
Zap. Prezydenta Miasta Lublin  
ZASTĘPCA DYREKTORA  
Biura Inżynierii i Planowania w Lublinie  
ds. Przygotowania i inwestycji

Wykonawca: LUBELSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH S.A.  
ul. Zawieprzycka 3  
20-228 Lublin

Sporządziła: mgr inż. Agnieszka Zielińska

*dnia 18.03.2015  
Odstawiono pro wprowadzenia*

### **1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu budowy odcinka ul. Dunikowskiego od ul. Wyścigowej do ul. Reymonta w Lublinie.

Ulica Dunikowskiego w Lublinie zlokalizowana jest w obrębie 10- stara dziesiąta. Przedmiotowa ulica położona jest w całości na terenie miasta Lublin. Projektowana ulica jest drogą klasy L (lokalna), zaliczana do dróg gminnych.

Projektowana ulica obsługuje bezpośredni dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, jak i wielorodzinnej oraz punktów usługowych (znajdujących się przy istniejącej ulicy Dunikowskiego). Nie przewiduje się ograniczeń w ruchu pojazdów. Stanowić może alternatywne połączenie ul. Kunickiego i Kruczkowskiego.

### **2. Istniejąca stała organizacja ruchu**

Jezdnia ulicy Dunikowskiego posiada nawierzchnię gruntową. Przedmiotowa ulica nie posiada oznakowania poziomego oraz pionowego oprócz istniejącego znaku A-7 przy wlocie do ul. Wyścigowej.

### **3. Projektowana stała organizacja ruchu**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany w całości w oparciu o rozwiązania przyjęte w projekcie budowlanym. Zakres projektu stałej organizacji ruchu obejmuje odcinek ul. Dunikowskiego od ul. Wyścigowej do ul. Reymonta w Lublinie.

Wzdłuż całej ulicy zaprojektowano oznakowanie poziome tj.: linie segregacyjne P-1c, P-2b, P-4 (w okolicach skrzyżowań) przeplatane liniami P-1e oraz linie P-6. Dodatkowo zaprojektowano strzałki (P-8) wskazujące kierunek ruchu z danego pasa. Na wlotach dróg bocznych i w miejscach gdzie występują zjazdy publiczne zaprojektowano linie krawędziowe P-7a. Zaprojektowano oznakowanie poprzeczne w okolicach skrzyżowań i przejść dla pieszych oraz rowerzystów tj. P-10, P-11 oraz P-14 linie warunkowego zatrzymania. Założono, na odcinku objętym opracowaniem, pierwszeństwo przejazdu na ulicy Dunikowskiego. W związku z tym na wlocie skrzyżowania z Reymonta ustawiono oznakowanie pionowe: D-1 i A-7.

Zlikwidowano znaki pionowe: A-30 wraz z tabliczką T-0 (koniec nawierzchni utwardzonej) oraz znak A-7 (ustawiony przy obecnym wlocie ul. Dunikowskiego do ul. Wyścigowej).

Przejścia dla pieszych oraz przejścia pieszo-rowerowe oznakowano znakami pionowymi D-6, D-6a. Ścieżkę rowerową oznaczono znakami poziomymi P-23, a jej początek i koniec oznaczono oznakowaniem pionowym C-13/16, C-13, C-13a.

Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz posiadać właściwości odbłaskowe.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z grupy wielkości małe (dot. ul. Dunikowskiego), za wyjątkiem znaków pionowych A-7 oraz D-6, które powinny być z grupy wielkości znaków średnich, oraz wymagania techniczne dla ww. znaków powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach”, wymiary znaków poziomych zgodne z załącznikiem nr 2: „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach” – do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Do wykonania lic znaków pionowych w niniejszym projekcie należy stosować materiały odbłaskowe - folie odbłaskowe typu 1, za wyjątkiem znaków A-7 oraz D-6, dla których należy zastosować folie odbłaskowe typu 2.

Oznakowanie poziome grubowarstwowe wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### 4. Wykaz znaków pionowych:

A-7	3 szt.
A-30	1 szt.
T-0	1 szt. (Koniec nawierzchni utwardzonej)
B-2	1 szt.
T-0	1 szt.
B-18	1 szt. (3,5t)
T-0	1 szt.
B-35	1 szt.
B-43	1 szt.
B-44	1 szt.
C-2	1 szt.
C-13a	4 szt.
C-13/16	2 szt.
D-1	3 szt.
D-4a	1 szt.
D-6	6 szt.
D-6b	2 szt.
D-40	2 szt.
D-41	2 szt.
D-46	2 szt.
D-47	2 szt.
F-6	2 szt.
F-10	1 szt.

Sporządziła: mgr inż. Agnieszka Zielińska

*Agnieszka Zielińska*