



## Czego potrzebuje Lublin?

Raport z badania jakości życia  
w dzielnicach Lublina

**Autor****dr Piotr Maleszyk**

Katedra Polityki Gospodarczej, Społecznej i Regionalnej

Wydział Ekonomiczny

Uniwersytet Marii Curie-Skłodowskiej w Lublinie

**Opracowanie map**

Dorota Wolińska

**Wykonano na zlecenie**

Urzędu Miasta Lublin

Urząd Miasta Lublin  
Wydział Strategii i Obsługi Inwestorów  
20-080 Lublin, plac Litewski 1  
tel.: 81 466 25 00, fax.: 81 466 25 01  
e-mail: [inwestorzy@lublin.eu](mailto:inwestorzy@lublin.eu)  
[www.strategia2020.lublin.eu](http://www.strategia2020.lublin.eu)



PROJEKT  
ZREALIZOWANY  
ZE ŚRODKÓW  
MIASTA LUBLIN



## Spis treści

<i>Najważniejsze informacje o badaniu .....</i>	<i>4</i>
<i>I. Sumaryczny indeks warunków życia w dzielnicach.....</i>	<i>6</i>
<i>II. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Lublin .....</i>	<i>11</i>
<i>III. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Dzielnice .....</i>	<i>14</i>
<i>IV. Ewaluacja Budżetu Obywatelskiego .....</i>	<i>69</i>

## Najważniejsze informacje o badaniu

Prezentowany raport został opracowany w związku z realizacją projektu „Czego potrzebuje Lublin?”, finansowanego w ramach Budżetu Obywatelskiego 2018. Jednym z działań badawczych tego projektu było badanie jakości życia w dzielnicach Lublina oraz preferencji mieszkańców w zakresie priorytetów inwestycyjnych w tychże dzielnicach. Badanie miało także dostarczyć informacji o postrzeganiu przez mieszkańców Lublina Budżetu Obywatelskiego (BO) i ocenie dotychczasowych inwestycji zrealizowanych w jego ramach. Prezentowany raport podsumowuje najważniejsze ustalenia tego badania.

Ze względu na wieloaspektowość problematyki jakości życia, w badaniu skoncentrowano się na tych jej aspektach, które spełniały 2 podstawowe warunki. Po pierwsze, w analizie preferowano ocenę tych wymiarów jakości życia, które wydają się być w znacznej mierze efektem polityki rozwoju prowadzonej przez samorząd, w szczególności w zakresie zapewnienia infrastruktury transportowej czy społecznej. Zrezygnowano natomiast z oceny tych aspektów jakości życia, które w znacznym stopniu są następstwem indywidualnych decyzji mieszkańców Lublina (np. zdrowie czy sytuacja rodzinna). Po drugie, skoncentrowano się na tych potrzebach związanych z jakością życia, które są możliwie ściśle powiązane z warunkami życia w dzielnicach. Do zakresu przedmiotowego badania zaliczono zatem przede wszystkim subiektywną ocenę takich aspektów warunków życia, jak np. infrastruktura techniczna, bezpieczeństwo czy obecność terenów rekreacyjnych. Zrezygnowano natomiast z badania bardzo ważnych dla dobrostanu mieszkańców poziomu dochodów czy zadowolenia z opieki zdrowotnej, gdyż potrzeby w tym zakresie mogą być zaspokajane również poza obszarem dzielnicy.

Badanie zróżnicowania jakości życia w dzielnicach Lublina zostało przeprowadzone w dniach od 23 września do 10 października 2018 r. Narzędziem badawczym był kwestionariusz ankiety internetowej składający się z 6 pytań (w tym 4 zamkniętych) oraz 3 pytań metryczkowych<sup>1</sup>. Badaną populacją stanowili mieszkańcy Lublina, którzy wzięli udział w internetowym głosowaniu w ramach Budżetu Obywatelskiego 2019 i ukończyli 15 lat. Można zakładać, że były to osoby o ponadprzeciętnym kapitale społecznym i zaangażowaniu w kształtowanie miasta, o relatywnie dużej wiedzy o warunkach życia i problemach własnej dzielnicy. Z 19 809 głosujących w tym wieku ankietę wypełniły w całości 5 753 osoby. Wskaźnik realizacji badania wyniósł więc 29% i był – jak na badania realizowane metodą CAWI – bardzo wysoki. W układzie dzielnic najniższy wskaźnik realizacji dotyczył mieszkańców Czechowa Północnego (22,2%), a najwyższy – Węglina Południowego (44%). Analogicznie do struktury badanej populacji (głosujący w BO przez Internet), w badanej populacji dominowały osoby młode: średnia wieku wyniosła 38,6 lat, a odsetek osób w wieku 50 i więcej lat stanowił 12,7%. Struktura respondentów w podziale na płeć była zbliżona do struktury populacji i mieszkańców Lublina: 44% respondentów stanowili mężczyźni, a 56% – kobiety. W 18 dzielnicach liczba respon-

<sup>1</sup> Pierwsze z pytań dotyczyło priorytetów inwestycyjnych w dzielnicy, z możliwością wyboru nie więcej niż 3 priorytetów i opcją wpisania własnej odpowiedzi. Ze względu na dużą liczbę opcji do wyboru, w celu uzyskania bardziej rzetelnych wyników w pytaniu tym zastosowano randomizację kolejności opcji do wyboru. W drugim pytaniu respondent był proszony o ocenę różnych aspektów warunków życia w dzielnicy w 7-stopniowej skali Likerta (1–7), przy czym odpowiedź beztreściowa (nie wiem/nie korzystam itp.) znajdowała się poza skalą. Kolejne pytanie dotyczyło już bardziej ogólnych i subiektywnych aspektów życia w mieście, umożliwiając ocenę także na 7-stopniowej skali, lecz już bez odpowiedzi beztreściowej. Czwarte pytanie, skonstruowane analogicznie do pytania trzeciego, pozwalało na ocenę różnych aspektów Budżetu Obywatelskiego. Kolejne dwa pytania miały charakter otwarty i odnosiły się do pożądanых cech miasta w perspektywie do 2030 roku oraz do postrzeganej specyfiki dzielnicy respondenta. Średni czas wypełnienia kwestionariusza wyniósł 7 minut.

dentów przekroczyła 100 – najwięcej respondentów mieszkało na Czubach Południowych, Czubach Północnych, Dziesiątej i Bronowicach; najmniej – na Starym Mieście, Abramowicach i Hajdowie-Zadębiu.

Struktura raportu jest następująca. Raport otwiera prezentacja warunków życia w dzielnicach mierzona sumarycznym indeksem warunków życia. Druga część prezentuje najważniejsze ustalenia badania zagregowane dla całego miasta w zakresie priorytetów inwestycyjnych i oceny różnych aspektów warunków życia. Trzecią, najbardziej obszerną częścią raportu są karty 27 dzielnic Lublina zawierające analizę porównawczą sytuacji w dzielnicach w stosunku do wyników dla całego miasta w zakresie priorytetów inwestycyjnych oraz oceny różnych aspektów warunków życia w dzielnicach. Zaprezentowano w niej także rozkłady częstości odpowiedzi na pytania o jakość życia w dzielnicach w porównaniu do innych lubelskich dzielnic oraz o obecność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas. W czwartej części raportu zaprezentowano analizę dzielnicowego zróżnicowania satysfakcji z dotychczasowych projektów realizowanych w ramach Budżetu Obywatelskiego.

# I. Sumaryczny indeks warunków życia w dzielnicach

Jedną z tendencji obserwowanych w nurcie badań nad rozwojem społeczno-gospodarczym jest rosnąca popularność indeksów jakości życia uwzględniających wiele różnych aspektów dobrobytu i dobrostanu. Przesłanką ich tworzenia jest krytyka tradycyjnych i redukcyjnych miar dobrobytu, zwłaszcza PKB na mieszkańca, a także potrzeba bardziej wnikliwej oceny wieloaspektowych działań na rzecz rozwoju społeczno-gospodarczego realizowanych przez decydentów różnego szczebla. W prezentowanym opracowaniu podjęto jedną z pierwszych w Polsce prób opracowania subiektywnego indeksu warunków życia w dzielnicach. Aby właściwie zrozumieć zalety i ograniczenia indeksu na tle badań jakości życia, warto zwrócić uwagę na kilka cech tego indeksu i związanych z nim kwestii interpretacyjnych.

- Po pierwsze, **indeks ten ma charakter subiektywny** – nie został zatem opracowany na podstawie danych obiektywnych (jak np. wielkość dochodów na osobę czy stopa bezrobocia), lecz na subiektywnej ocenie respondentów – mieszkańców poszczególnych dzielnic Lublina. Nie jest więc w stanie zastąpić podejścia opartego na obiektywnych danych, stanowi jednak jego wartościowe uzupełnienie.
- Po drugie, ze względu na wieloaspektowość problematyki jakości życia, konstruując indeks skoncentrowano się na tych aspektach jakości życia, które wydają się być w znacznej mierze efektem polityki rozwoju prowadzonej przez samorząd (np. związanych z infrastrukturą techniczną i społeczną), a nie indywidualnych decyzji mieszkańców (jak np. zdrowie, sytuacja rodzinna, zadowolenie z pracy, korzystanie z używek itd.). Takie podejście oznacza, że **indeks należy postrzegać nie tyle jako zagregowany mierznik jakości życia, lecz raczej wskaźnik pozwalający na bardziej trafne wnioskowanie o warunkach życia**, które tradycyjnie są uznawane za kategorię bardziej obiektywną. To właśnie z tych względów w nazwie indeksu pojawia się kategoria warunków życia, a nie jakości życia.
- Po trzecie, w konstrukcji indeksu **preferowano kategorie możliwie ściśle powiązanych z warunkami życia w dzielnicach**, jak np. dostępność transportowa dzielnicy (za pomocą komunikacji miejskiej czy samochodu), poczucie bezpieczeństwa (w dzień i w nocy), miejsca parkingowe, tereny zieleni, stan chodników czy dostępność przedszkoli. Należy mieć na uwadze, że wiele potrzeb, których zaspokojenie przekłada się na dobre warunki życia i wysoką jakość życia, jest zaspokajanych częściej poza dzielnicą. Na przykład, ważne dla jakości życia dochody możemy czerpać z pracy poza dzielnicą zamieszkania, a wiele potrzeb zdrowotnych jest zaspokajanych w szpitalach czy innych specjalistycznych ośrodkach medycznych zlokalizowanych w różnych lokalizacjach miasta. Te wymiary jakości życia nie są zatem uwzględnione w indeksie.
- Po czwarte, **dotychczasowym kryterium doboru zmiennych do indeksu była ich możliwie wysokie zróżnicowanie w układzie dzielnicowym**. Na przykład oceny życzliwości mieszkańców w poszczególnych dzielnicach okazały się podobne (współczynnik zmienności 6,1%), dlatego zrezygnowano z przedstawiania rozkładu częstości ocen i wycofano tę zmienną z indeksu. Niska zmienność dotyczyła również oceny bezpieczeństwa w dzielnicy w ciągu dnia, jednak w tym przypadku wyniki uśredniono z bardziej zróżnicowanymi ocenami bezpieczeństwa w dzielnicy w nocy. Z pozostałych zmiennych, największą zmiennością w przekroju dzielnic charakteryzowała się dostępność miejsc parkingowych i tras rowerowych (współczynnik zmienności kolejno 19 i 18%), a najmniejszą – czystość ulic i chodników oraz jakość nau-

czania w szkołach podstawowych (odpowiednio 8 i 9%).

- Po piąte, indeks skalkulowano uśredniając oceny (przyznawane w skali 1–7) w 15 aspektach warunków życia. Należy jednak pamiętać, że **stosowanie średniej arytmetycznej w kalkulacji indeksu jest bardzo redukcyjnym podejściem**. Dwie dzielnice o takich samych wartościach indeksu wcale nie muszą oferować porównywalnych warunków życia przynajmniej z dwóch powodów. Po pierwsze, różne aspekty warunków życia w rzeczywistości nie są równie ważne dla mieszkańców. Dla przykładu, prawdopodobnie dla większości osób bezpieczeństwo będzie daleko ważniejszą potrzebą niż dostępność tras rowerowych. Po drugie, w rzeczywistości wyższy poziom zaspokojenia potrzeb w jednym aspekcie (np. dostępności przedszkoli) wcale nie musi rekompensować niższego poziomu zaspokojenia w innym (np. zieleń miejska). **W badaniu podjęto próbę przynajmniej częściowego przewyżnienia tych problemów**. Na podstawie dwóch badań społecznych zawierających pytanie o priorytety rozwojowe dla dzielnicy i miasta<sup>2</sup> poszczególnym aspektom warunków życia przypisano określone wagi. Okazało się jednak, że wartości ważonej wersji indeksu okazały się niemal identyczne jak wersji nieważonej: w żadnej dzielnicy różnice nie osiągnęły 0,1, a dla 24 z 27 dzielnic różnice nie przekroczyły 0,05. Z tych względów porzeczono na prezentacji indeksu opartego na średniej arytmetycznej, mającego bardziej przejrzystą interpretację.

**Indeks subiektywnych warunków życia w dzielnicach Lublina obliczono jako średnią ocen warunków życia w dzielnicy w 16 aspektach.** Każdemu z badanych zadano pytanie „Jak oceniasz swoją dzielnicę pod względem...”:

- terenów zielonych i rekreacyjnych,
- bezpieczeństwa – w dzień,
- bezpieczeństwa – w nocy,
- czystości powietrza,
- łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic Lublina,
- stanu ulic osiedlowych,
- stanu chodników,
- dostępności miejsc parkingowych,
- czystości ulic, chodników, placów,
- łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległości do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej),
- warunków uprawiania sportu,
- dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami,
- tras rowerowych,
- dostępności przedszkoli,
- jakości nauczania w szkołach podstawowych,

<sup>2</sup> Pierwszym było badanie społeczne na kwotowej próbie 1 100 pełnoletnich mieszkańców Lublina przeprowadzone w marcu i kwietniu 2018 r. Drugim było prezentowane w niniejszym raporcie badanie internetowe. W pierwszym badaniu respondenci udzielali odpowiedzi na pytanie czym przede wszystkim powinny zająć się władze Lublina. Było to pytanie prekatagoryzowane (otwarte dla respondenta, a zamknięte dla ankietera), z możliwością wyboru do 3 opcji i wskazania hierarchii ich ważności. W drugim badaniu pytano o priorytety inwestycyjne w dzielnicach. Było to pytanie zamknięte, z maksymalnie 3 równoważnymi opcjami do wyboru.



- placów zabaw dla dzieci.

Respondenci mogli udzielić odpowiedzi na skali od 1 (bardzo źle) do 7 (bardzo dobrze), z odpowiedzią środkową „ani dobrze, ani źle”, lub zaznaczyć odpowiedź beztreściową (nie wiem/nie korzystam) znajdującą się poza skalą odpowiedzi. Odpowiedzi na dwa pytania o bezpieczeństwo (w dzień i w nocy) zostały uśrednione. Wartości indeksu przedstawiono w tabeli 1 oraz na mapie 1.

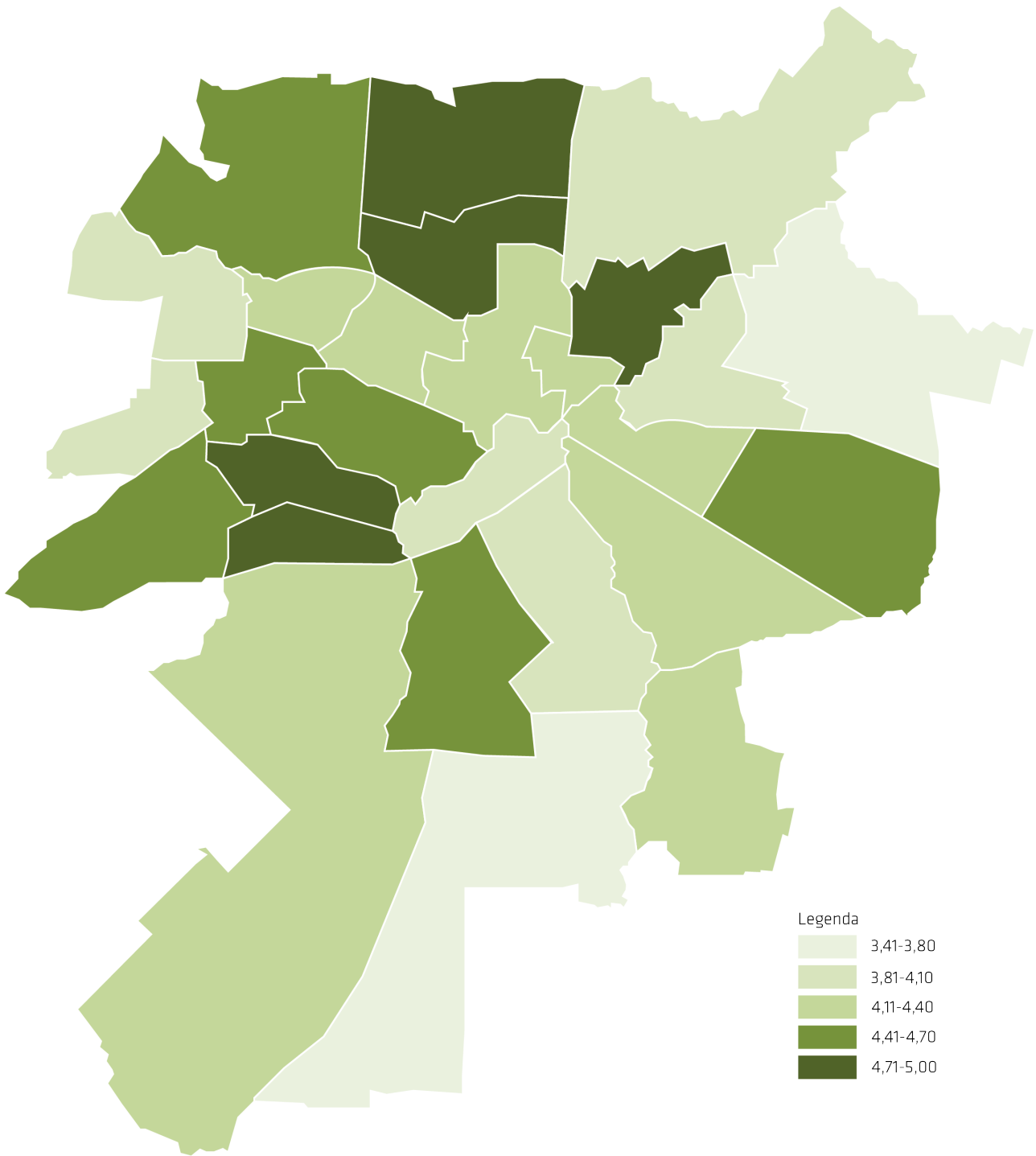
**Tabela 1.** Wartości indeksu warunków życia w dzielnicach Lublina

Lp.	Nazwa dzielnicy	Wartość indeksu
1	Czechów Północny	4,82
2	Czuby Południowe	4,77
3	Czuby Północne	4,75
4	Czechów Południowy	4,74
5	Kalinowszczyzna	4,74
6	Rury	4,66
7	Wrotków	4,58
8	Węglin Południowy	4,56
9	Konstantynów	4,52
10	Felin	4,45
11	Sławin	4,44
12	Bronowice	4,29
13	Głusk	4,26
14	Sławinek	4,19
15	Wieniawa	4,15
16	Stare Miasto	4,14
17	Kośminek	4,14
18	Zemborzyce	4,14
19	Śródmieście	4,11
20	Węglin Północny	4,06
21	Szerokie	4,05
22	Tatary	4,02
23	Dziesiąta	4,01
24	Za Cukrownią	3,99
25	Ponikwoda	3,98
26	Abramowice	3,68
27	Hajdów-Zadębie	3,47

Na podstawie wartości indeksu dzielnice można podzielić na 5 grup:

1. **Dzielnice o bardzo dobrych** (na tle innych dzielnic) **warunkach życia:** Czechów Północny, Czuby Południowe, Czuby Północne, Czechów Południowy i Kalinowszczyzna.
2. **Dzielnice o dobrych warunkach życia:** Rury, Wrotków, Węglin Południowy, Konstantynów, Felin i Sławin.
3. **Dzielnice o przeciętnych** (na tle innych dzielnic) **warunkach życia:** Bronowice, Głusk, Sławinek, Wieniawa, Stare Miasto, Kośminek, Zemborzyce i Śródmieście.
4. **Dzielnice o gorszych** (na tle innych dzielnic) **warunkach życia:** Węglin Północny, Szerokie, Tatary, Dziesiąta, Za Cukrownią, Ponikwoda.
5. **Dzielnice o najgorszych** (na tle innych dzielnic) **warunkach życia:** Abramowice i Hajdów-Zadębie.

Mapa 1. Przestrzenne zróżnicowanie wartości indeksu warunków życia w dzielnicach Lublina



## **II. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Lublin**

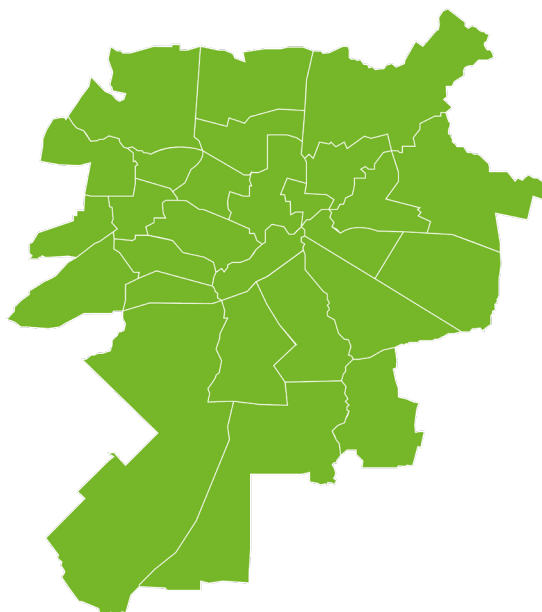
# Lublin

## Metryczka

Powierzchnia: 147,44 km<sup>2</sup>

Liczba zameldowanych  
mieszkańców<sup>3</sup>: 321 837

Gęstość zaludnienia: 2 183 os./km<sup>2</sup>

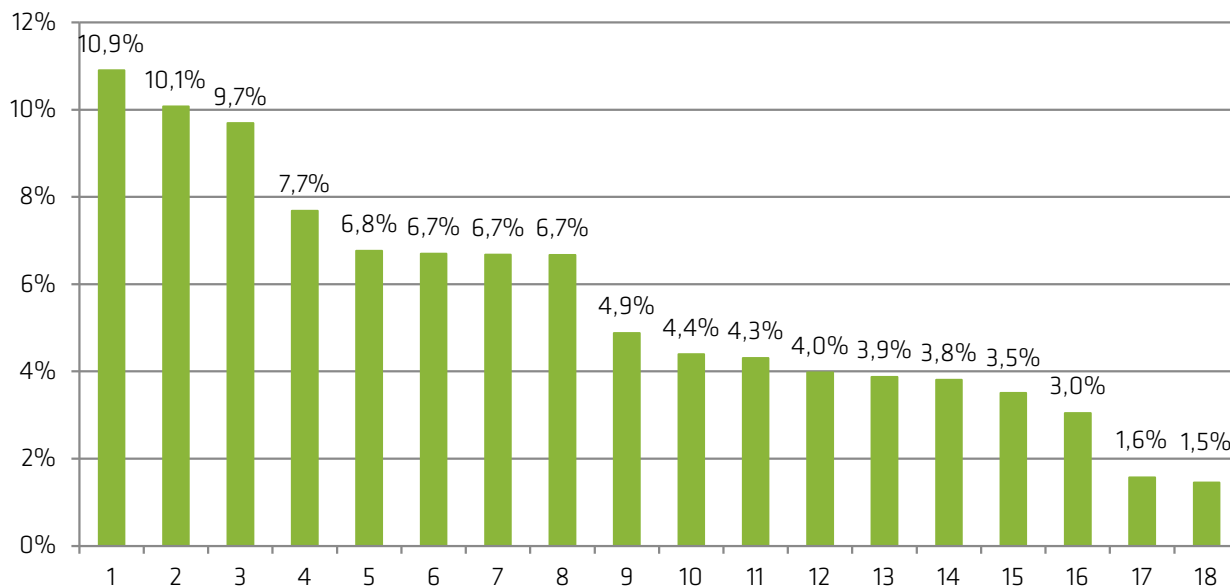


## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział 5 753 mieszkańców Lublina powyżej 14 roku życia – 29% wszystkich zameldowanych mieszkańców Lublina biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- Najczęściej wskazywanymi **priorytetami w zakresie rozwoju dzielnic** była budowa nowych miejsc parkingowych, rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz remonty i budowa ulic osiedlowych. Duży odsetek badanych wskazał również na potrzebę remontów i budowy chodników w dzielnicach, poprawę bezpieczeństwa, rozwój infrastruktury rowerowej i placów zabaw oraz infrastruktury sportowej [por. wykres 1].
- Oceniając **warunki życia**, mieszkańcy Lublina dali najwyższe noty bezpieczeństwu w dzielnicach (zarówno w czasie dnia, jak i w nocy) i łatwości dojazdu komunikacją miejską do innych części Lublina (odległości do przystanków i liczby linii komunikacji miejskiej). Oceny pozytywne dominowały w większości pozostałych ocenianych aspektów warunków życia, zwłaszcza w zakresie łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic, terenów zielonych i rekreacyjnych, jakości nauczania w szkołach podstawowych oraz czystości ulic i chodników. Gorzej oceniono dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz stanu ulic. Najniżej oceniona została dostępność miejsc parkingowych [por. wykres 2].
- Oceny wszystkich respondentów (oznaczone jako „Lublin”) są nieco lepsze od średniej arytmetycznej 27 dzielnic, gdyż w dzielnicach o relatywnie dużej liczbie respondentów i mieszkańców (np. Czechów, Czuby, Kalinowszczyzna, Bronowice) oceny warunków życia były lepsze niż w wielu dzielnicach słabiej zaludnionych, o mniejszej liczbie respondentów (Hajdów-Zadębie, Abramowice, Za Cukrownią).

<sup>3</sup> Liczba mieszkańców Lublina według danych GUS jest wyższa od liczby osób zameldowanych i na koniec 2017 r. wynosiła 339 850 osób.

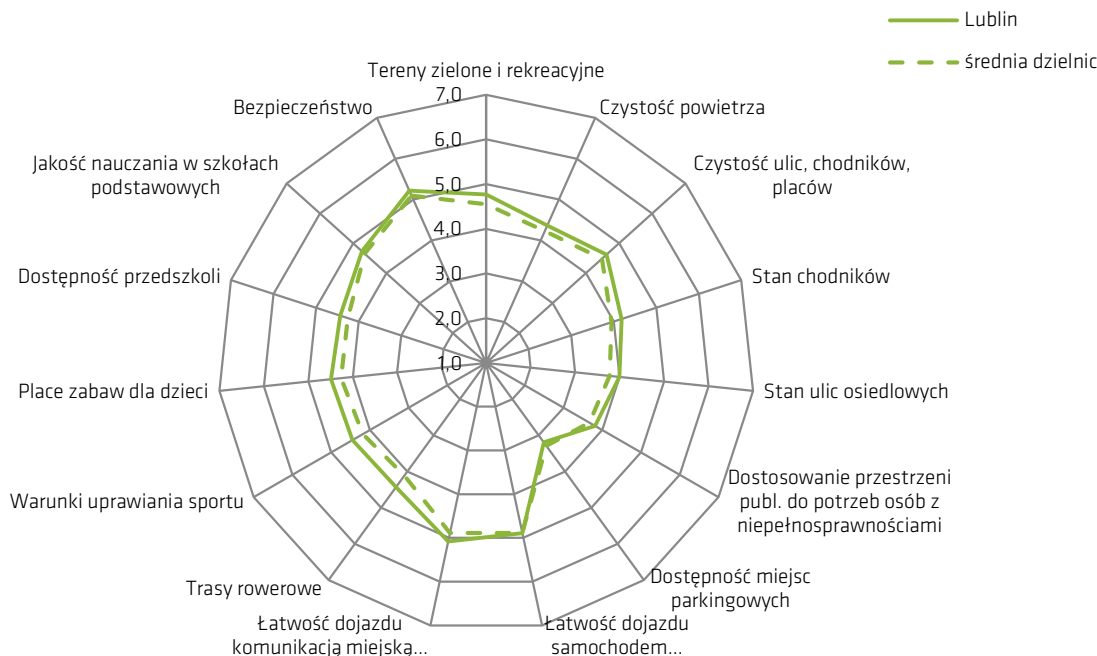
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne



Legenda

- |  |   |
|--|---|
| 1. Nowe miejsca parkingowe                                 | 10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy                                    |
| 2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych                  | 11. Działania chroniące środowisko  |
| 3. Remonty i budowa ulic osiedlowych                       | 12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach                       |
| 4. Remonty i budowa chodników                              | 13. Budowa lub remont szkół   |
| 5. Poprawa bezpieczeństwa                                  | 14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych                              |
| 6. Rozwój infrastruktury rowerowej                         | 15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej                                |
| 7. Budowa lub modernizacja placów zabaw                    | 16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami |
| 8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie) | 17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące           |
| 9. Dbanie o czystość w dzielnicy                           | 18. Inne  |

Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7)



# **III. Priorytety inwestycyjne i warunki życia. Dzielnice**

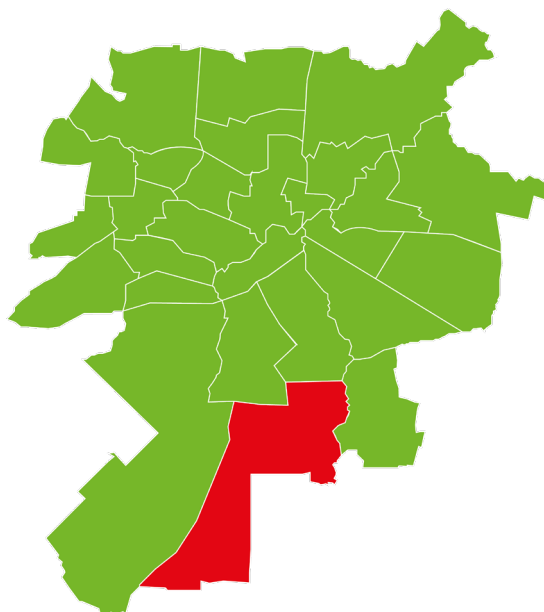
# Abramowice

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 13,39 km<sup>2</sup>**  
[9,1% powierzchni Lublina, 2. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 1 659**  
[0,5% ludności Lublina, 27. miejsce]

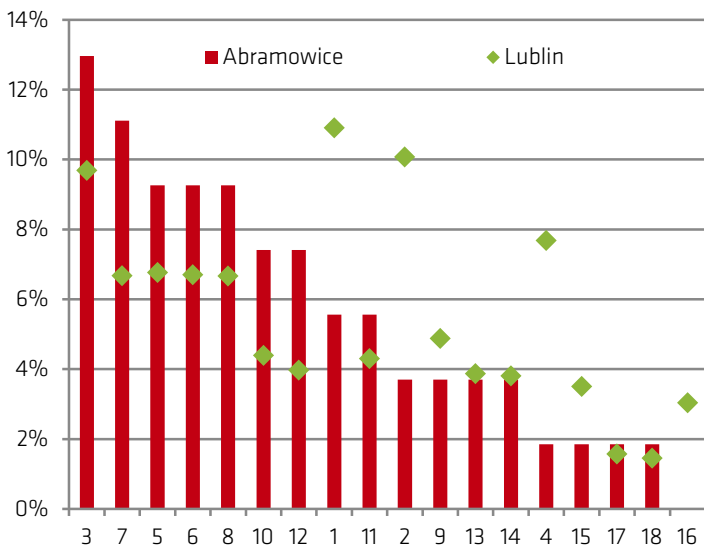
**Gęstość zaludnienia: 123,9 os./km<sup>2</sup>**  
[5,7% gęstości w Lublinie, 26. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **20 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są: remont i budowa ulic osiedlowych i budowa lub modernizacja placów zabaw, a w dalszej kolejności również poprawa bezpieczeństwa, rozwój infrastruktury rowerowej i sportowej. Priorytety wskazywane najczęściej przez ogół badanych mieszkańców – nowe miejsca parkingowe i rozwój i pielęgnacja terenów zielonych – okazują się być mniej ważne dla mieszkańców dzielnicy [wykres 1].
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są relatywnie gorsze na tle całego miasta. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 3,68 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na przedostatnim, 26. miejscu. Wszystkie aspekty uzyskały niższą ocenę niż dla Lublina ogółem, przy czym największe dysproporcje dotyczą tras rowerowych, dostępności przedszkoli, łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic i warunków uprawiania sportu. Najmniejsze dysproporcje dotyczą natomiast czystości powietrza, dostępności miejsc parkingowych i terenów zielonych i rekreacyjnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa, łatwości dojazdu komunikacją miejską i terenów zielonych, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych, dostosowania przestrzeni do potrzeb osób z niepełnościami i stanu ulic osiedlowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 60% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 25% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy bardziej negatywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

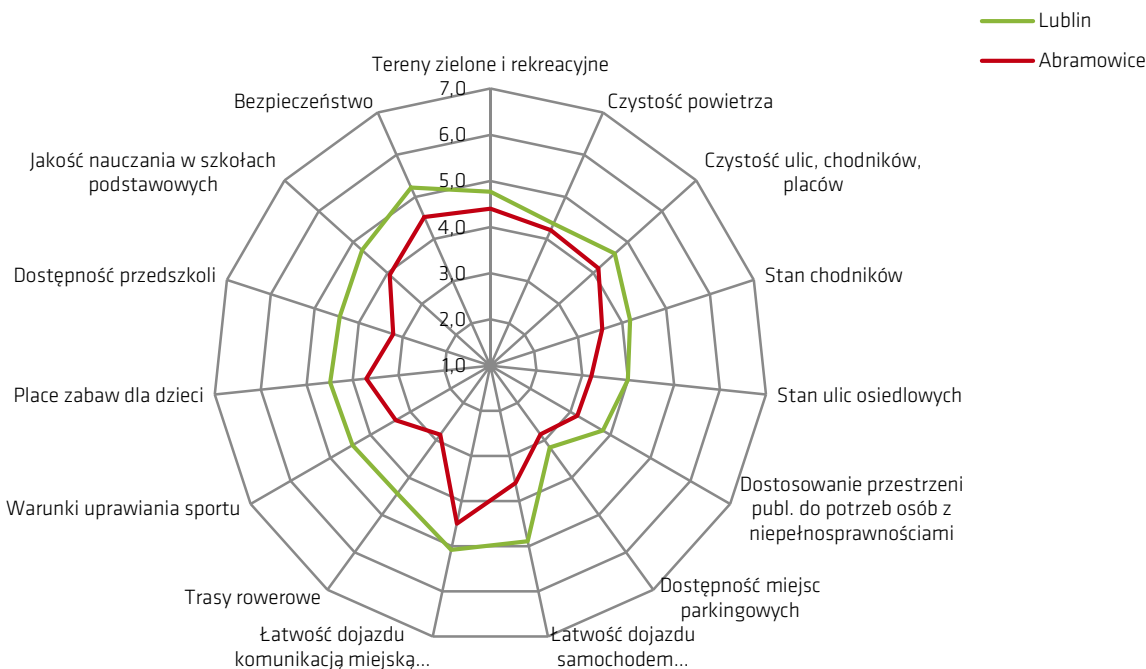
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



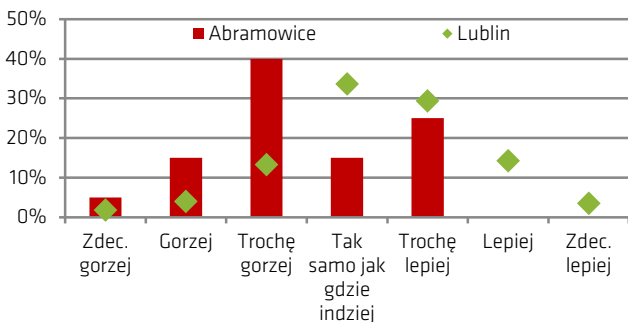
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

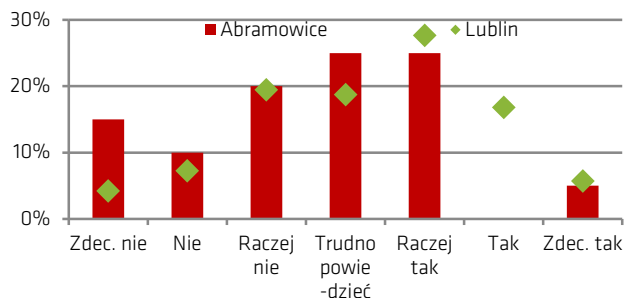
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**





# Bronowice

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 2,51 km<sup>2</sup>**

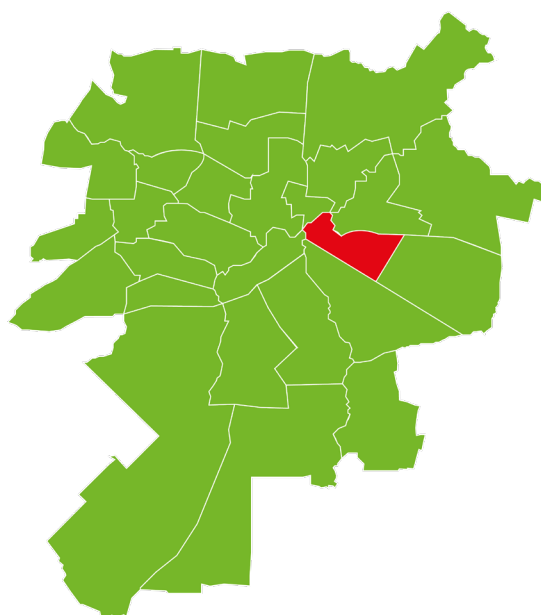
[1,7% powierzchni Lublina, 19. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 14 707**

[4,6% ludności Lublina, 10. miejsce]

**Gęstość zaludnienia: 5 859 os./km<sup>2</sup>**

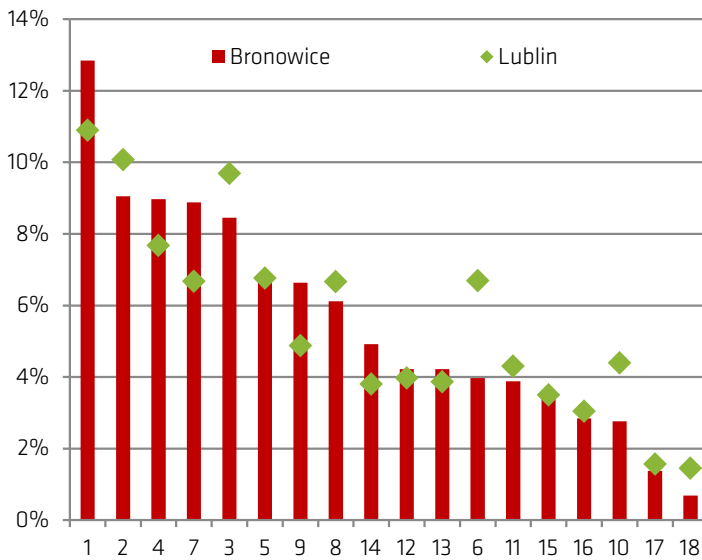
[268,4% gęstości w Lublinie, 6. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **419 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 31,5% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Podobnie jak w całym mieście, mieszkańcy dzielnicy najczęściej wskazywali (nieco częściej niż ogół badanych w Lublinie) na potrzebę tworzenia nowych miejsc parkingowych oraz (nieco rzadziej) na rozwój i pielęgnację terenów zielonych. Różnice w stosunku do całego miasta dotyczyły częstszego wskazywania na konieczność budowy i modernizacji placów zabaw oraz remontów chodników, natomiast rozbudowa tras rowerowych była wskazywana wyraźnie rzadziej [wykres 1].
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są zbliżone na tle całego miasta. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,15 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 15. miejscu. Najgorzej na tle Lublina oceniono stan chodników, bezpieczeństwo i czystość powietrza, a najlepiej – łatwość dojazdu komunikacją miejską i samochodem oraz dostępność przedszkoli. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni właśnie z dostępności transportowej dzielnicy i dostępności przedszkoli, natomiast najniższe oceny dotyczyły dostępności miejsc parkingowych, stanu chodników i ulic osiedlowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 34,1% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 18,9% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy bardziej negatywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

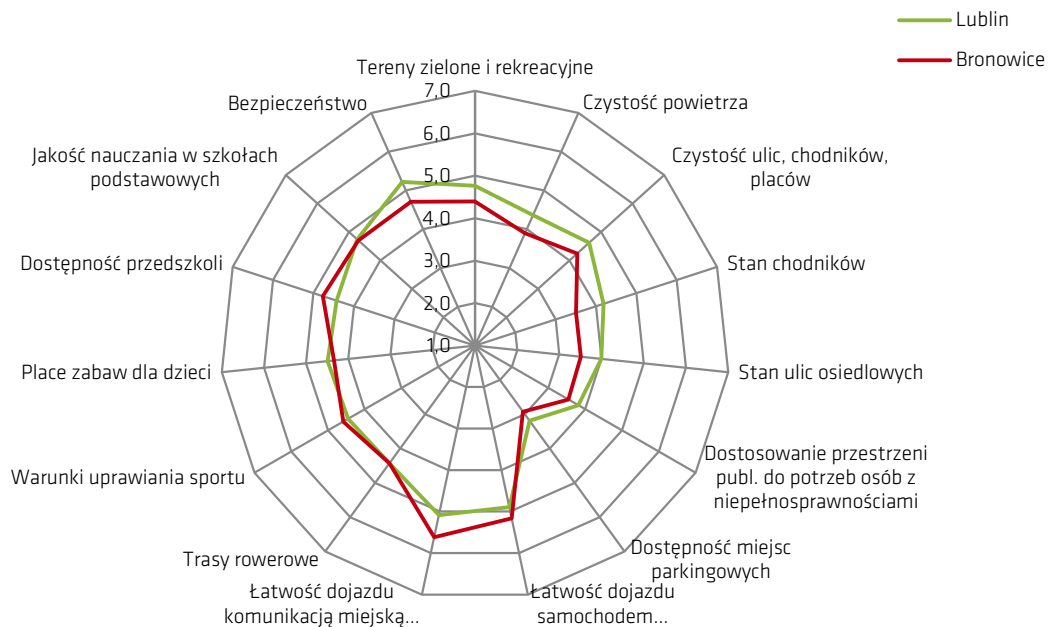
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



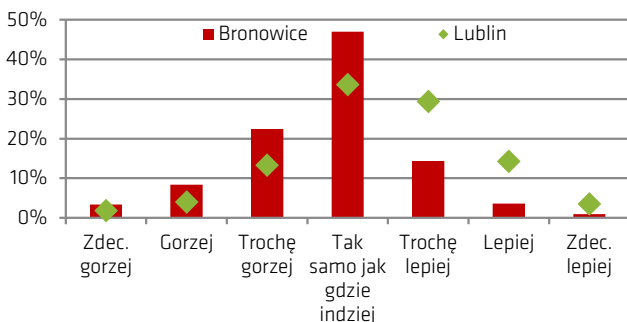
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

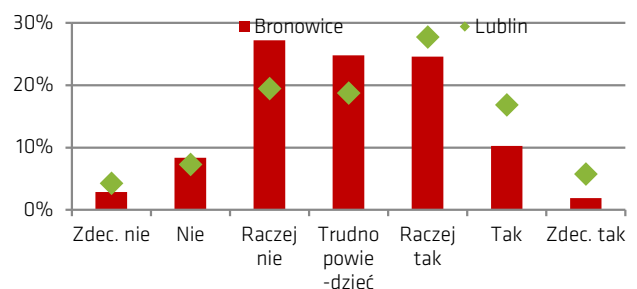
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Czechów Płd.

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 3,35 km<sup>2</sup>

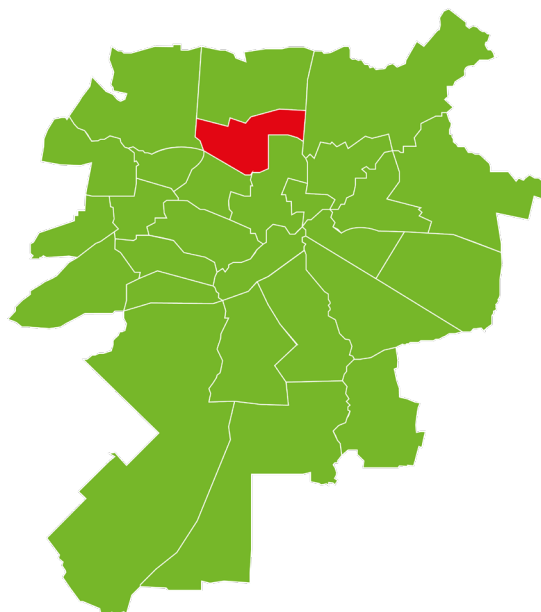
[2,3% powierzchni Lublina, 15. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 23 138

[7,2% ludności Lublina, 3. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 6 907 os./km<sup>2</sup>

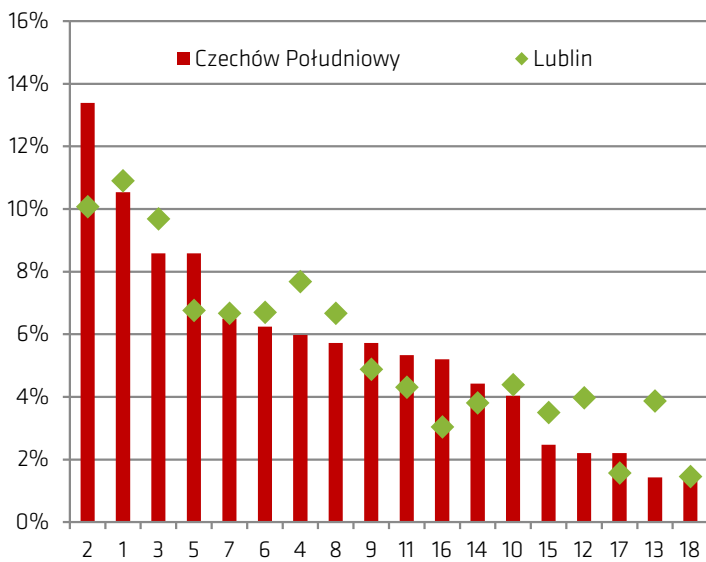
[316,4% gęstości w Lublinie, 5. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **273 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 33,2% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są generalnie zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Największa różnica dotyczy znacznie częściej wskazywanej potrzeby rozwoju i pielęgnacji terenów zielonych, która okazała się głównym priorytetem mieszkańców wyprzedzając potrzebę budowy nowych miejsc parkingowych. Ponadto, mieszkańcy nieco częściej – na tle ogółu respondentów – wskazują na potrzebę poprawy bezpieczeństwa oraz dostosowania przestrzeni do potrzeb osób niepełnosprawnych, a nieco rzadziej – na remont ulic osiedlowych i chodników oraz dostępność przedszkoli i żłobków czy remonty szkół [wykres 1].
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są znacznie lepsze niż w innych dzielnicach. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,77 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 2. miejscu. Ocena jakości nauczania w szkołach podstawowych w dzielnicy była równa wartości dla całego miasta, natomiast w pozostałych 14 aspektach dzielnica uzyskała lepsze oceny. Według respondentów, dzielnica najbardziej wyróżnia się pod względem stanu chodników i tras rowerowych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni właśnie z bezpieczeństwa, dostępności transportowej dzielnicy i terenów zielonych, natomiast najniższe oceny dotyczyły dostępności miejsc parkingowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy znacznie wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 57,1% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 9,2% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

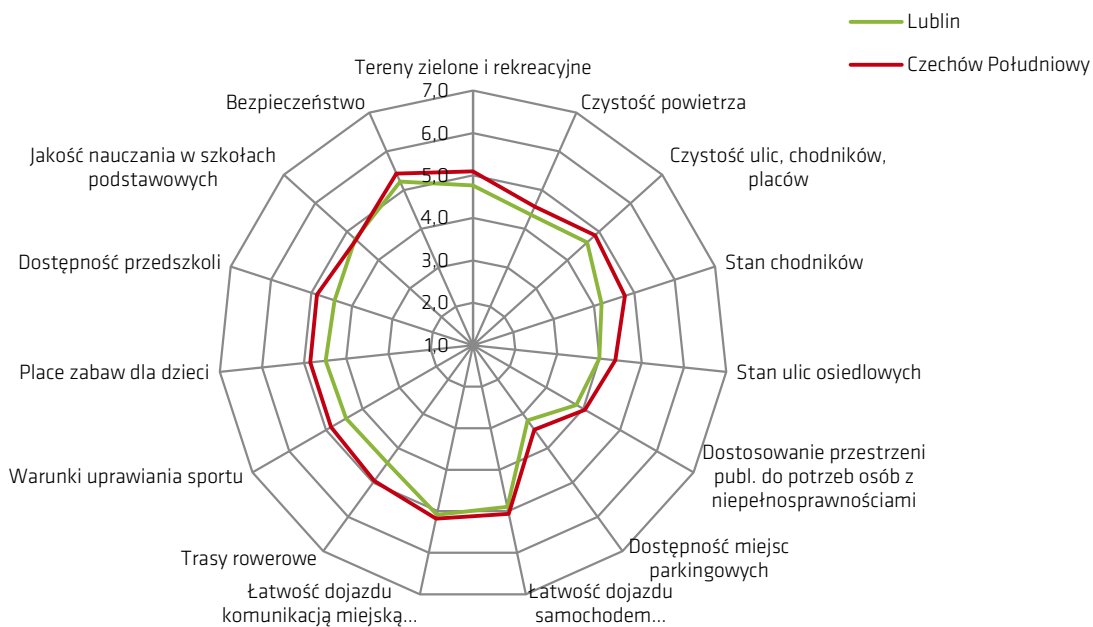
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



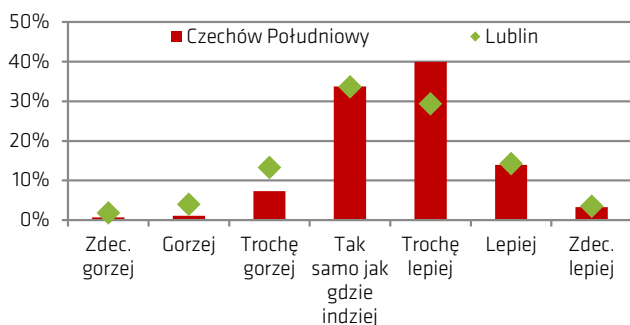
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

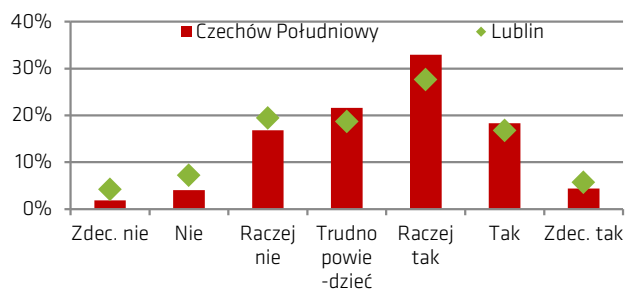
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Czechów Płn.

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 5,9 km<sup>2</sup>

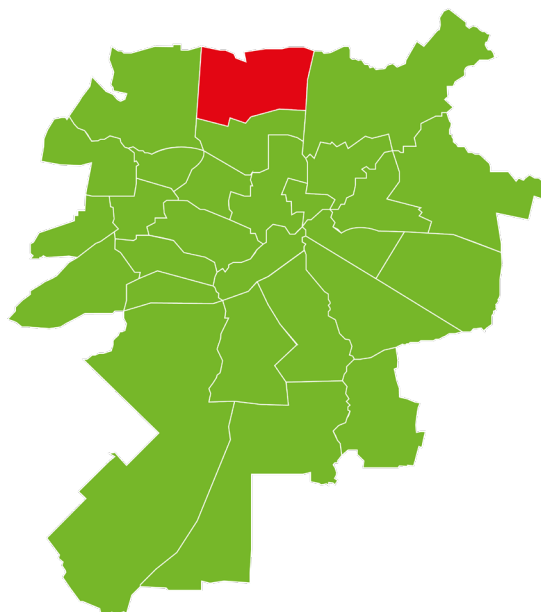
[4,0% powierzchni Lublina, 9. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 16 825

[5,2% ludności Lublina, 8. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 2 851 os./km<sup>2</sup>

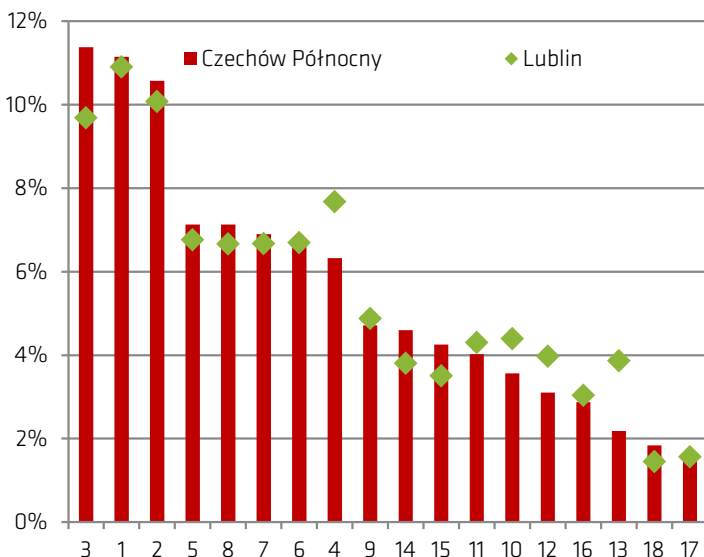
[130,6% gęstości w Lublinie, 14. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **310 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 22,2% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są generalnie zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Największa różnica dotyczy wyraźnie częściej wskazywanej potrzeby remontów i budowy ulic osiedlowych, która okazała się głównym priorytetem mieszkańców wyprzedzając potrzebę budowy nowych miejsc parkingowych i rozwój i pielęgnację terenów zielonych. Ponadto, mieszkańcy nieco rzadziej – na tle ogółu respondentów – wskazywali na potrzebę remontu chodników oraz budowy lub remontu szkół [wykres 1].
- Deklaracje respondentów potwierdzają, że **warunki życia w dzielnicy** są znacznie lepsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,82 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 1. miejscu. We wszystkich 15 aspektach dzielnica uzyskała lepsze oceny niż przeciętnie w mieście. Według respondentów, dzielnica najbardziej wyróżnia się pod względem terenów zielonych i rekreacyjnych, warunków uprawiania sportu oraz dostępności przedszkoli. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z terenów zielonych i rekreacyjnych, bezpieczeństwa oraz dostępności transportowej dzielnicy, natomiast najniższe oceny dotyczyły dostępności miejsc parkingowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy znacznie wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 67,7% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 7,4% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

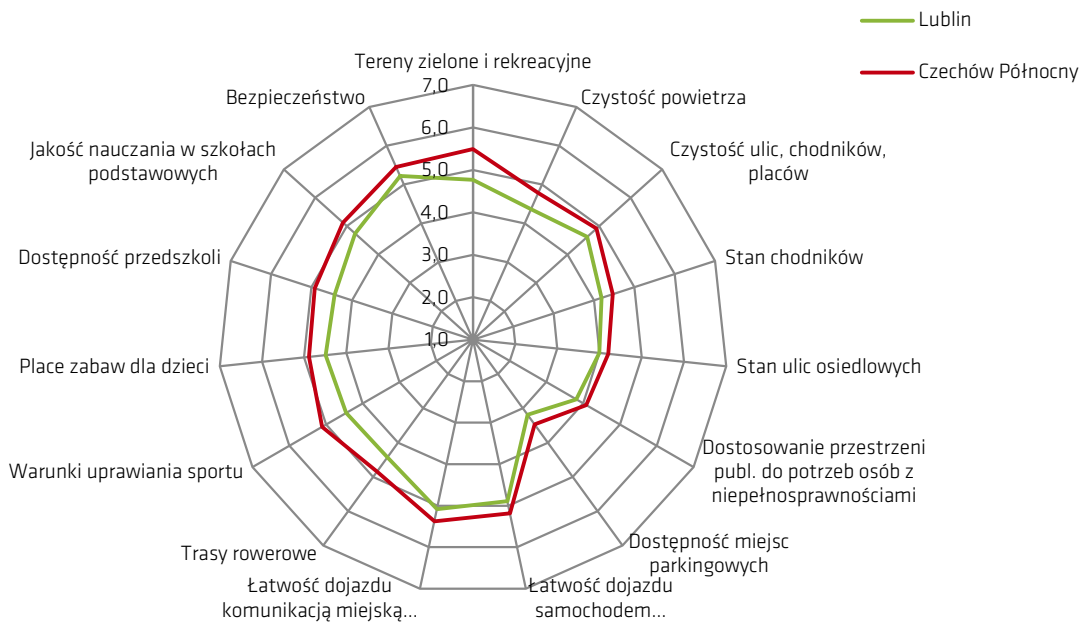
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



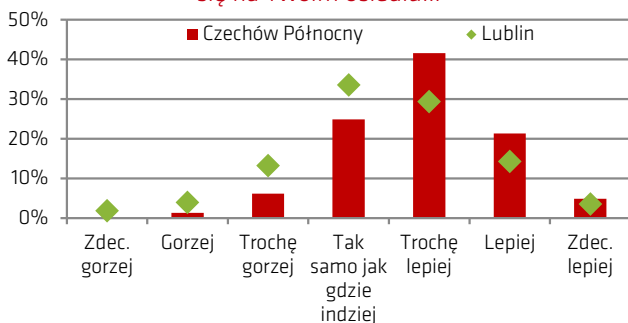
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

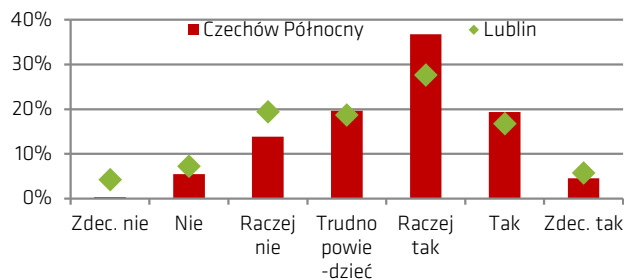
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Czuby Płd.

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 1,94 km<sup>2</sup>**

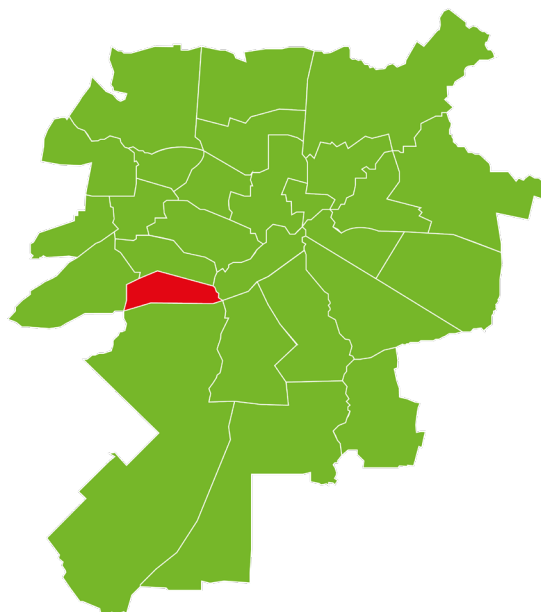
[1,3% powierzchni Lublina, 25. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 17 538**

[5,4% ludności Lublina, 7. miejsce]

**Gęstość zaludnienia: 9 040 os./km<sup>2</sup>**

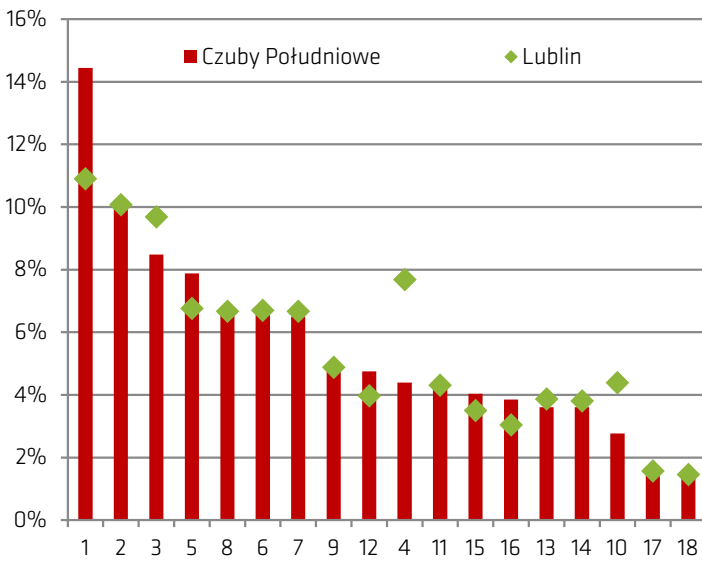
[414,2% gęstości w Lublinie, 2. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **589 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 28,4% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są w większości przypadków zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina za wyjątkiem trzech najbardziej zauważalnych różnic: mieszkańcy znacznie częściej wskazywali na potrzebę budowy nowych miejsc parkingowych, natomiast wyraźnie rzadziej na remonty i budowę chodników. Mniejsze, choć wciąż zauważalne różnice dotyczyły także relatywnie większej potrzeby rozwoju komunikacji miejskiej w dzielnicy (odległość od przystanków i liczby linii) i mniejszych potrzeb w zakresie remontów ulic osiedlowych [wykres 1].
- Deklaracje respondentów potwierdzają, że **warunki życia w dzielnicy** są znacznie lepsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,75 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 3. miejscu. Ocena dostępności miejsc parkingowych i łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic wypadła gorzej niż przeciętnie w mieście, natomiast w pozostałych 13 aspektach dzielnica uzyskała lepsze oceny. Według respondentów, dzielnica najbardziej wyróżnia się pod względem tras rowerowych, terenów zielonych i rekreacyjnych oraz czystości powietrza. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z terenów zielonych, tras rowerowych i bezpieczeństwa, natomiast najmniej – ze wspomnianej już dostępności miejsc parkingowych i dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy znacznie wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 67,9% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 5,6% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

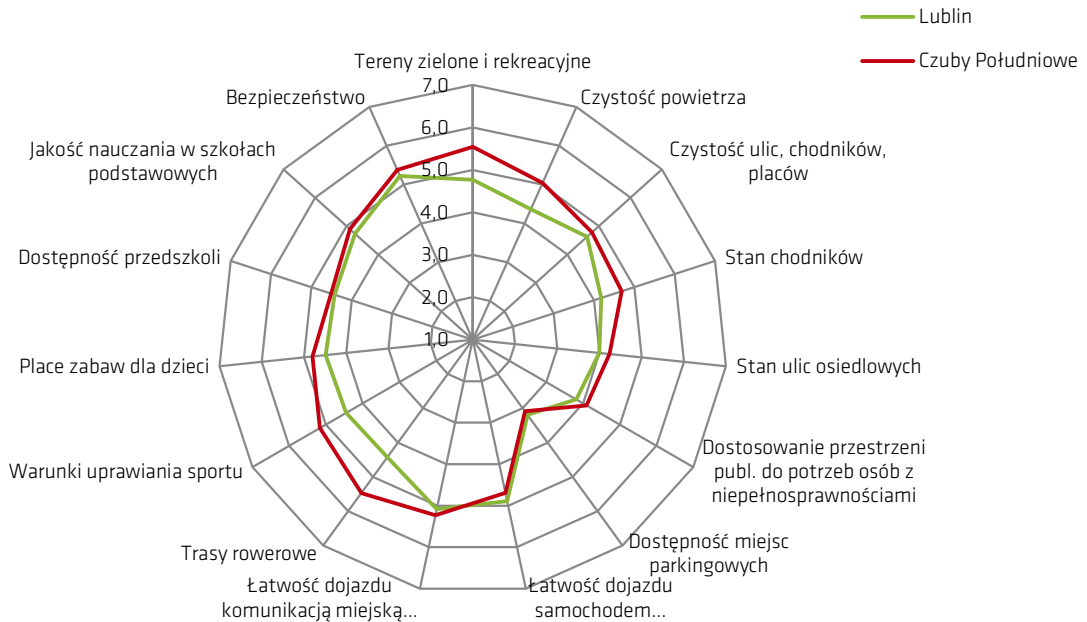
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



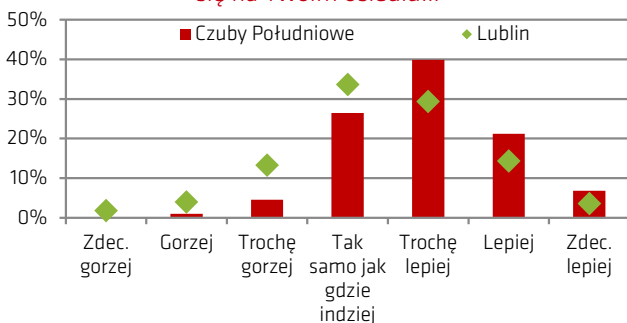
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

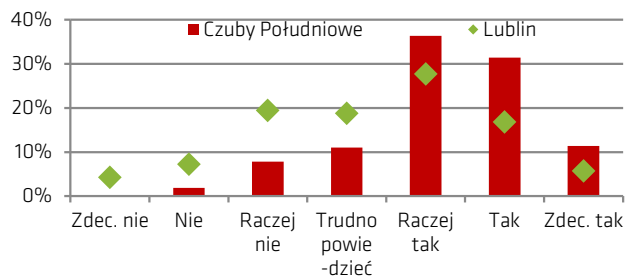
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**





# Czuby Płn.

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 2,3 km<sup>2</sup>

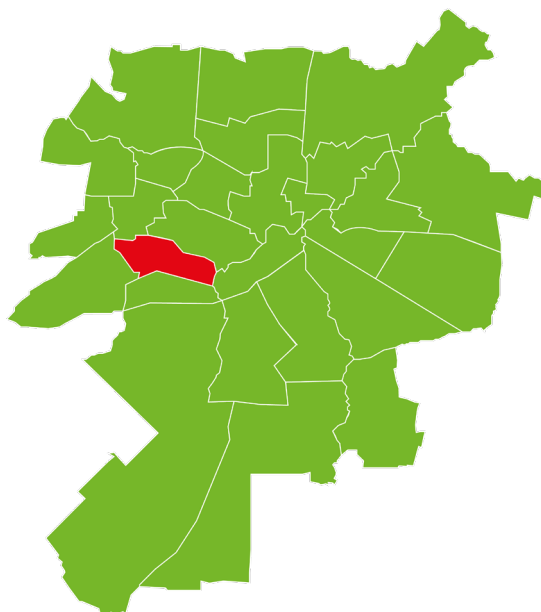
[1,6% powierzchni Lublina, 22. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 26 525

[8,2% ludności Lublina, 2. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 11 532 os./km<sup>2</sup>

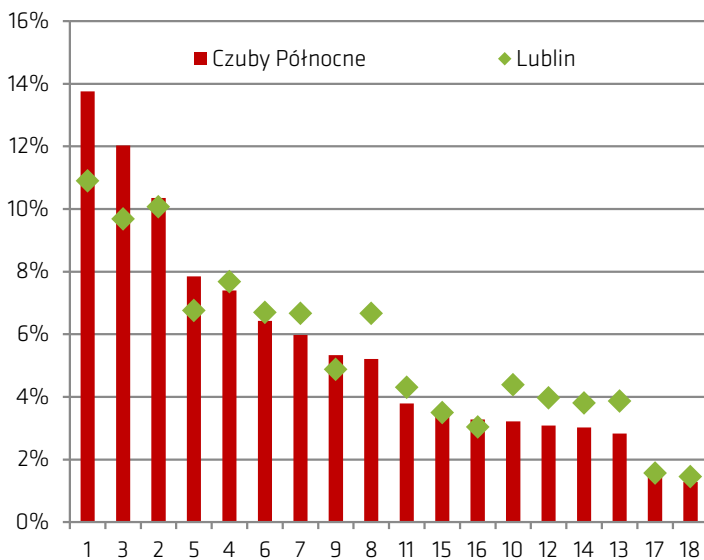
[528,3% gęstości w Lublinie, 1. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **543 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 24,1% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są generalnie zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina, choć mieszkańcy znacznie częściej wskazywali na potrzebę budowy nowych miejsc parkingowych oraz remontów ulic osiedlowych, natomiast rzadziej na rozwój infrastruktury sportowej oraz komunikacji miejskiej [wykres 1].
- Deklaracje respondentów potwierdzają, że **warunki życia w dzielnicy** są wyraźnie lepsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,74 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 4. miejscu. Ocena łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic była równa przeciętnej ocenie w całym mieście, natomiast w pozostałych 14 aspektach dzielnica uzyskała lepsze oceny. Według respondentów, dzielnica najbardziej wyróżnia się pod względem terenów zielonych i rekreacyjnych, czystości powietrza oraz dostępności przedszkoli. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z terenów zielonych, tras rowerowych i bezpieczeństwa, natomiast najmniej – ze wspomnianej już dostępności miejsc parkingowych i dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy znacznie wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 60,8% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 7,7% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieco bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

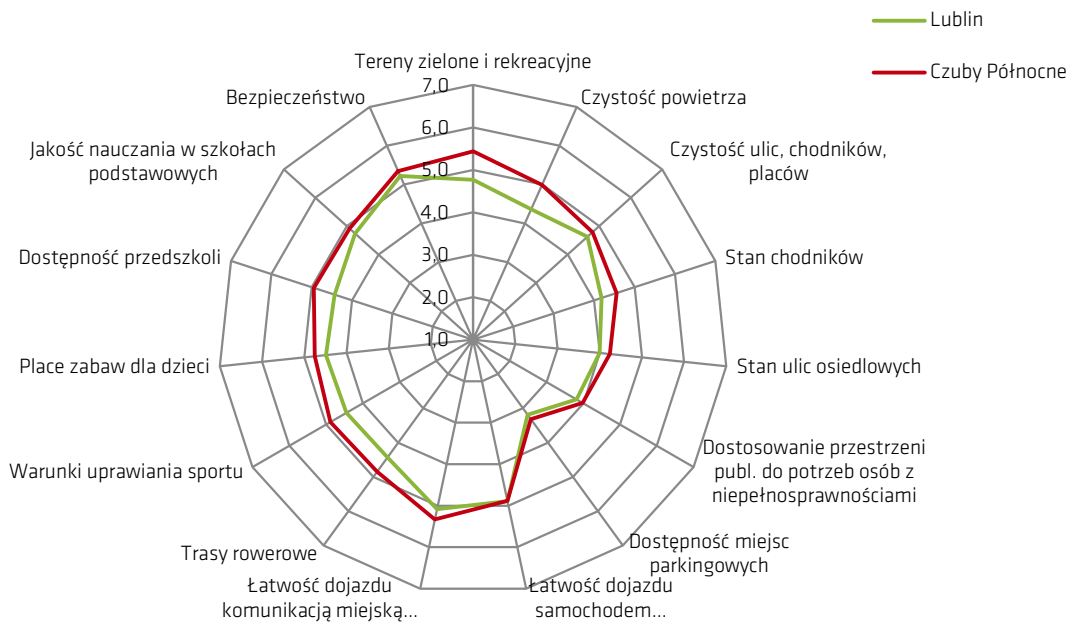
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



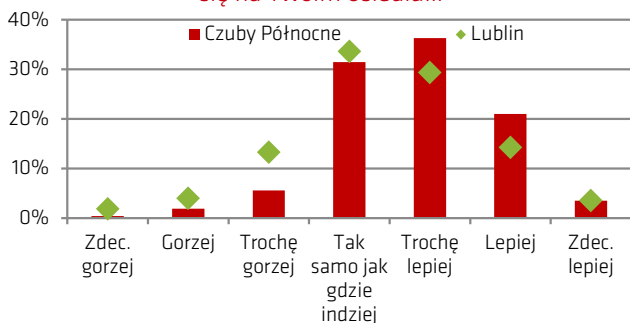
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

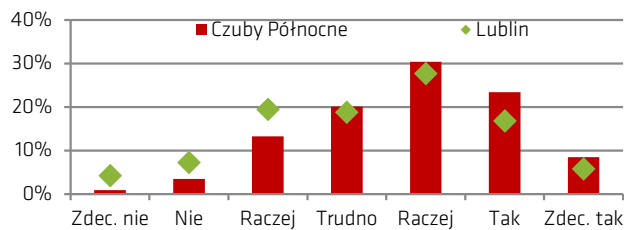
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Dziesiąta

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 6,61 km<sup>2</sup>

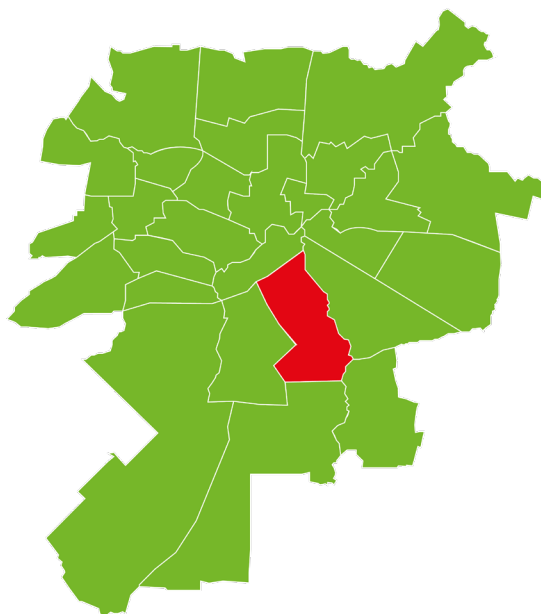
[4,5% powierzchni Lublina, 9. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 22 153

[6,9% ludności Lublina, 8. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 3 351 os./km<sup>2</sup>

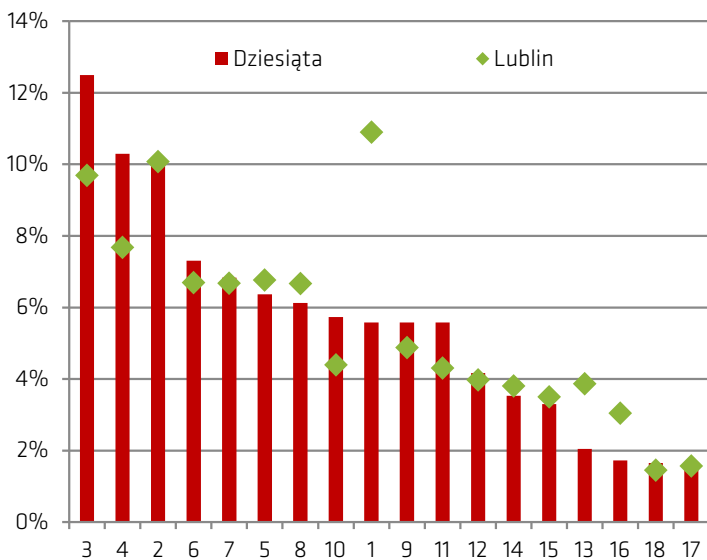
[153,5% gęstości w Lublinie, 14. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **453 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 37,3% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina – mieszkańcy dzielnicy częściej wskazywali na potrzebę remontów ulic osiedlowych i chodników i to te priorytety okazały się najważniejsze, natomiast zdecydowanie rzadziej wskazywano na potrzebę budowy miejsc parkingowych. Można także dostrzec, że potrzeby mieszkańców są relatywnie mniejsze w zakresie budowy lub remontu szkół oraz dostosowania przestrzeni publicznej do osób niepełnosprawnych [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są wyraźnie gorsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 3,99 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 24. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła dostępność miejsc parkingowych, ocena jakości nauczania była na poziomie przeciętnej dla Lublina, natomiast w pozostałych 13 kategoriach dzielnica uzyskała gorsze oceny. Na podstawie opinii respondentów można stwierdzić, że największe dysproporcje dotyczą czystości powietrza, łatwości dojazdu samochodem oraz stanu ulic osiedlowych i chodników. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa, jakości nauczania w szkołach podstawowych i łatwości dojazdu komunikacją miejską, a najmniej – z czystości powietrza i stanu ulic osiedlowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy nieco gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 33,1% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 24,3% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

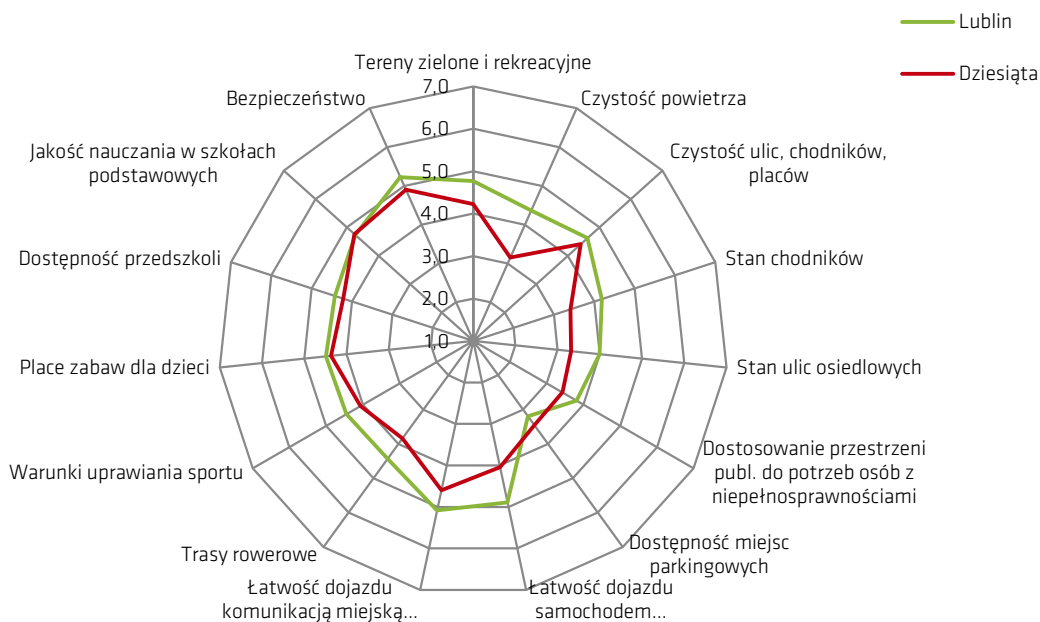
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



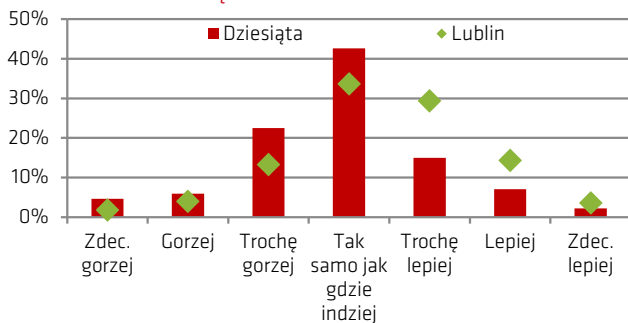
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

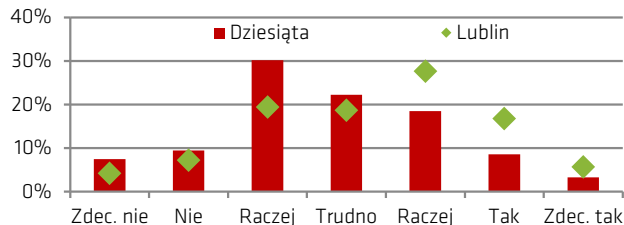
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Felin

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 6,99 km<sup>2</sup>**

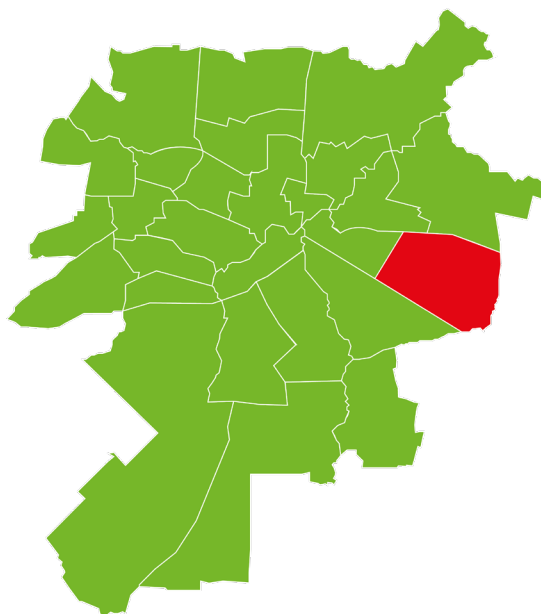
[4,7% powierzchni Lublina, 6. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 6 999**

[2,2% ludności Lublina, 19. miejsce]

**Gęstość zaludnienia: 1 001 os./km<sup>2</sup>**

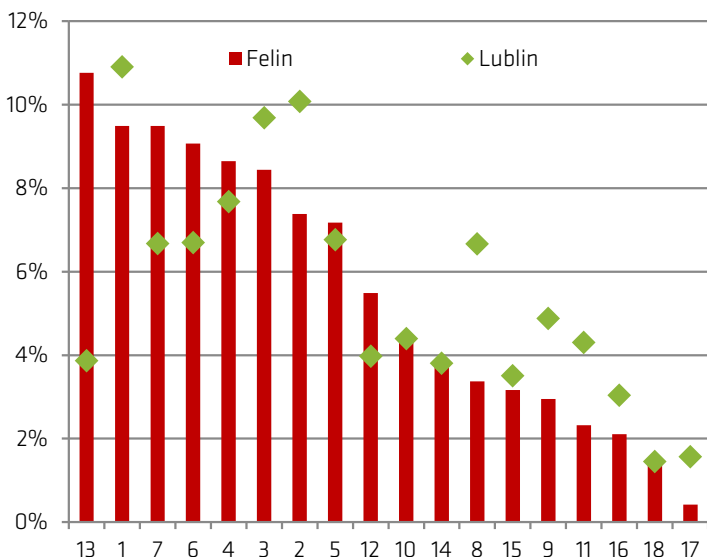
[45,9% gęstości w Lublinie, 23. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **168 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 40,6% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców zdecydowanie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina – dla mieszkańców dzielnicy najważniejszym priorytetem nie są nowe miejsca parkingowe, lecz budowa i remont szkół. Zdecydowanie częściej wskazywali oni również na budowę i modernizację placów zabaw, rozwój infrastruktury rowerowej oraz poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach. Zdecydowanie rzadziej wskazywano natomiast na potrzeby związane z rozwojem infrastruktury sportowej, rozwojem i pielęgnacją terenów zielonych czy ochroną środowiska. Można także dostrzec, że potrzeby mieszkańców są relatywnie mniejsze w zakresie budowy lub remontu szkół oraz dostosowania przestrzeni publicznej do osób niepełnosprawnych. [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco lepsze na tle Lublina. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,52 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 9. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła w 6 kategoriach, gorzej – w 7 kategoriach, a porównywalnie w 2 aspektach. Na podstawie opinii respondentów można stwierdzić, że najgorzej na tle Lublina oceniono trasy rowerowe, place zabaw dla dzieci, jakość nauczania w szkołach podstawowych oraz tereny zielone i rekreacyjne. Wyżej oceniono dostępność miejsc parkingowych, czystość powietrza, stan ulic osiedlowych i łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu samochodem i komunikacją miejską oraz bezpieczeństwa, a najmniej – z tras rowerowych, dostępności miejsc parkingowych i placów zabaw [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** na porównywalną z innymi dzielnicami – 47% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj tak samo jak w innych dzielnicach, przy 27,4% uważających, że żyje się lepiej i 25,6% uważających, że żyje się gorzej [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy wyraźnie gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

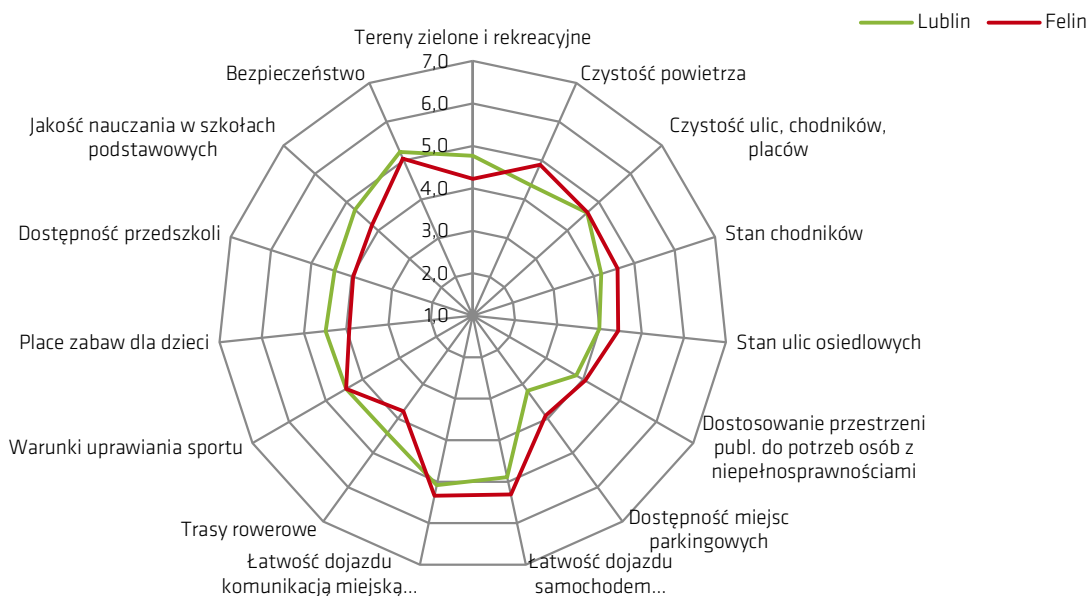
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



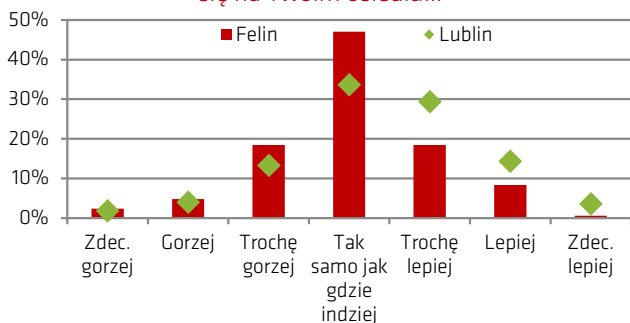
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

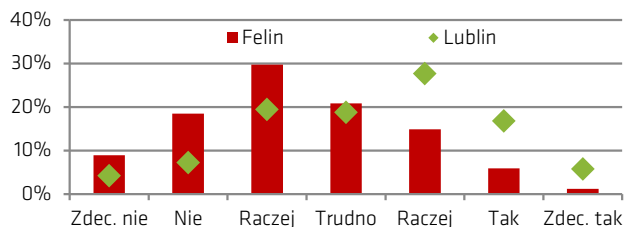
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Głusk

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 5,7 km<sup>2</sup>

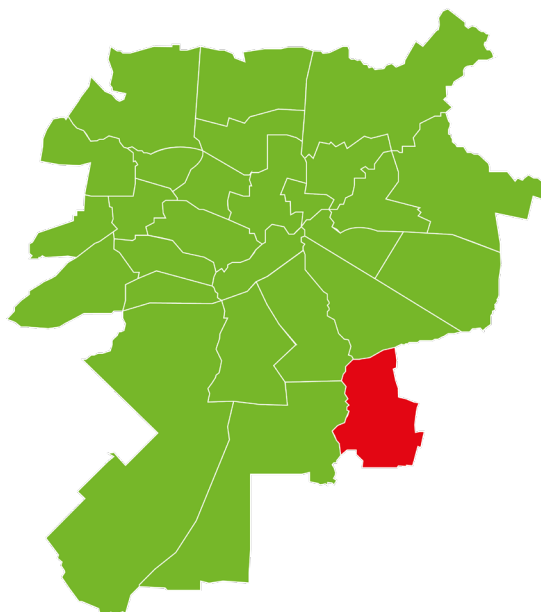
[3,9% powierzchni Lublina, 10. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 2 142

[0,7% ludności Lublina, 26. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 375,8 os./km<sup>2</sup>

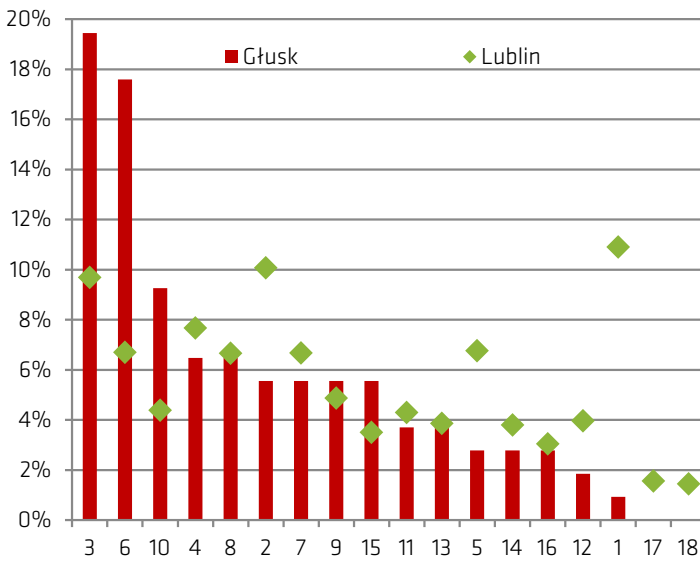
[17,2% gęstości w Lublinie, 24. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **39 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 25,2% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców zdecydowanie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina – dla mieszkańców dzielnicy najważniejszymi priorytetami są remont i budowa ulic osiedlowych oraz rozwój infrastruktury rowerowej. Zdecydowanie częściej wskazywali oni również na rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy. Zdecydowanie rzadziej wskazywano natomiast na potrzeby związane z dostępnością miejsc parkingowych, rozwojem i pielęgnacją terenów zielonych czy poprawą bezpieczeństwa [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieznacznie gorsze na tle innych dzielnic Lublina. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,19 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 14. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła w 4 kategoriach, gorzej – w 7 kategoriach, a porównywalnie w 4 aspektach. Na podstawie opinii respondentów można stwierdzić, że najgorzej na tle Lublina oceniono trasy rowerowe, łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych dzielnic oraz stan ulic osiedlowych. Zdecydowanie wyżej oceniono dostępność miejsc parkingowych i czystość powietrza. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa, czystości powietrza i jakości nauczania, a najmniej z tras rowerowych i stanu ulic osiedlowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy nieco gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 46,2% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 41% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy wyraźnie gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

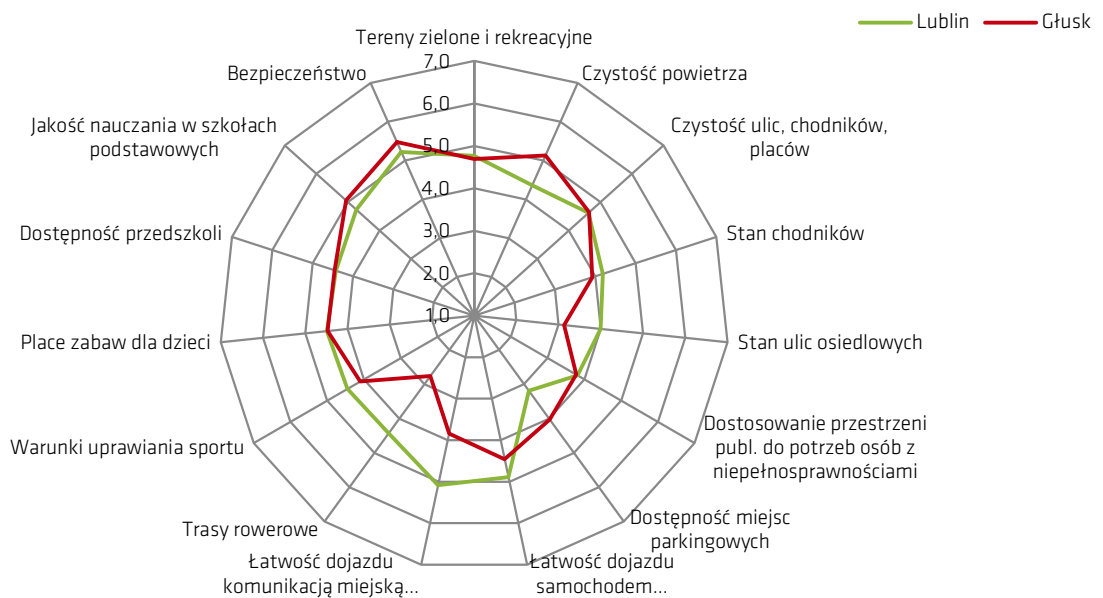
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



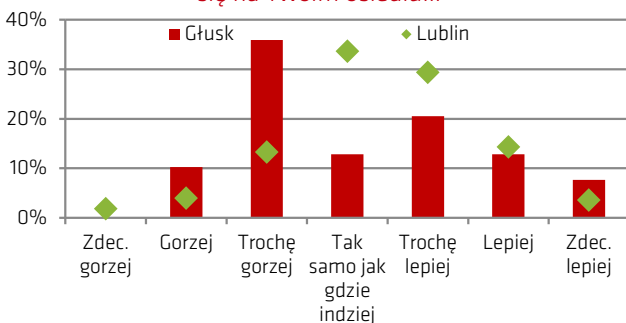
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

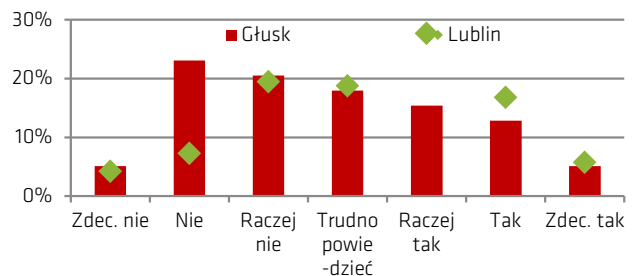
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**





# Hajdów-Zadębie

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 9 km<sup>2</sup>

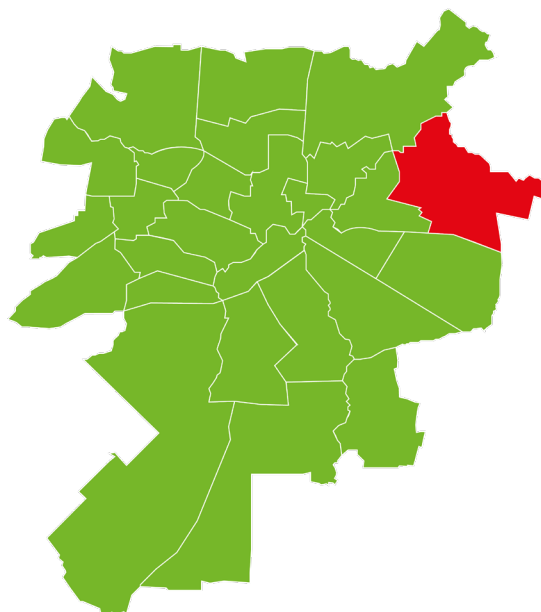
[6,1% powierzchni Lublina, 4. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 2 387

[0,7% ludności Lublina, 24. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 265,2 os./km<sup>2</sup>

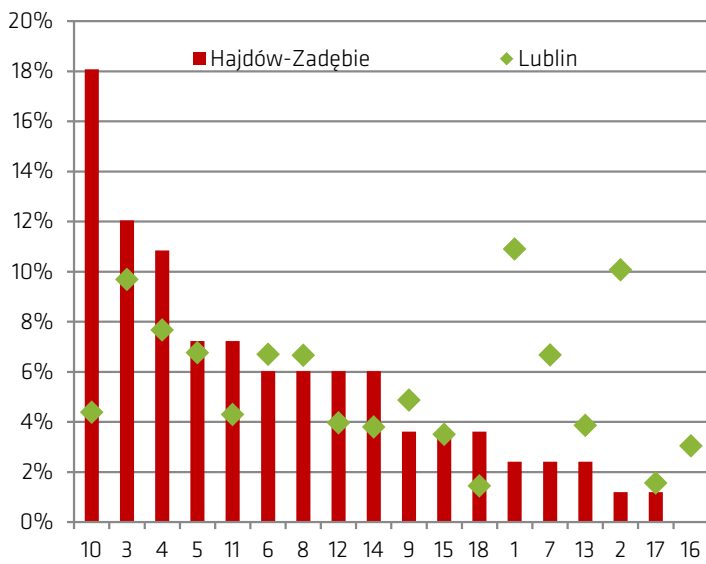
[12,2% gęstości w Lublinie, 25. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **30 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia –30% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców zdecydowanie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina – dla mieszkańców dzielnicy najważniejszym priorytetem jest rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy, a następnie – remont i budowa ulic osiedlowych oraz chodników. Zdecydowanie rzadziej na tle ogółu respondentów wskazywano natomiast na potrzeby związane z dostępnością miejsc parkingowych, rozwojem i pielęgnacją terenów zielonych i budową i modernizacją placów zabaw [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są najgorsze spośród dzielnic Lublina. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 3,47 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 14. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła w zakresie dostępności miejsc parkingowych, porównywalnie w zakresie jakości edukacji i łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic, a gorzej w pozostałych 12 kategoriach. Na podstawie opinii respondentów można stwierdzić, że najgorzej na tle Lublina oceniono łatwość dojazdu komunikacją miejską do innych dzielnic, czystość powietrza i dostępność przedszkoli. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic i z jakości edukacji, a najmniej – z łatwości dojazdu komunikacją miejską, warunków uprawiania sportu, stanu ulic osiedlowych, czystości powietrza i dostępności przedszkoli [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy zdecydowanie gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 73,3% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 10% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

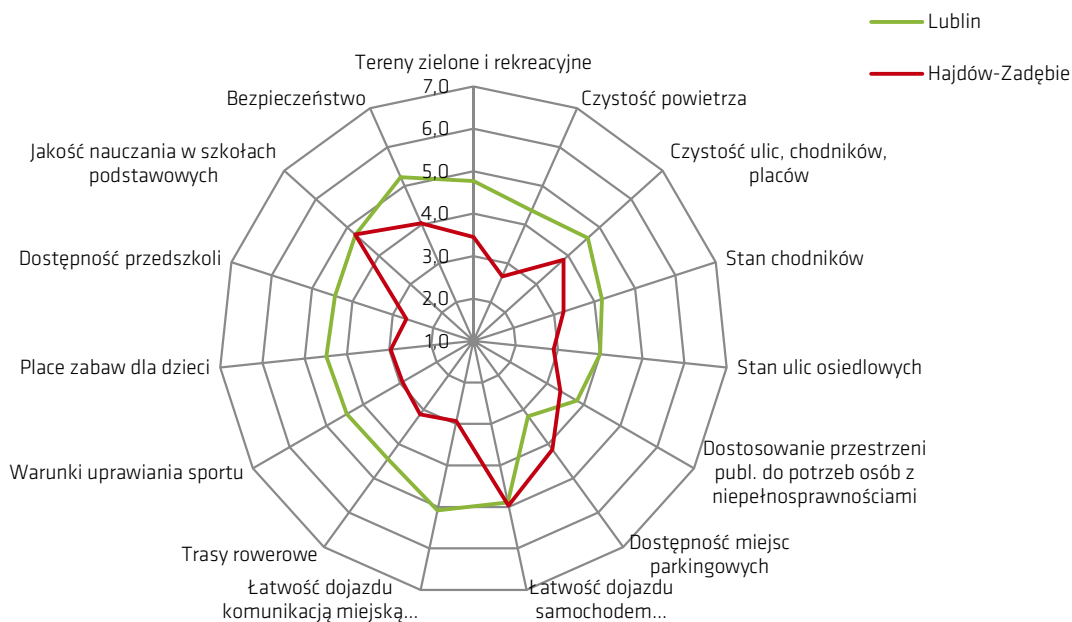
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



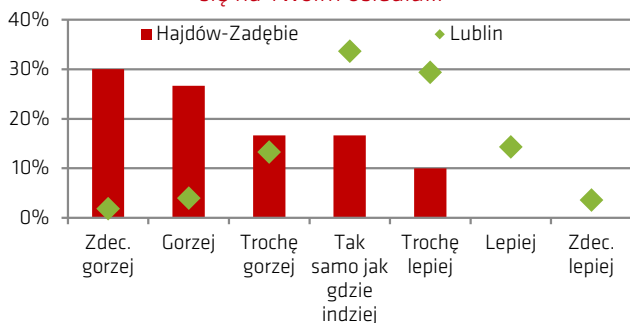
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

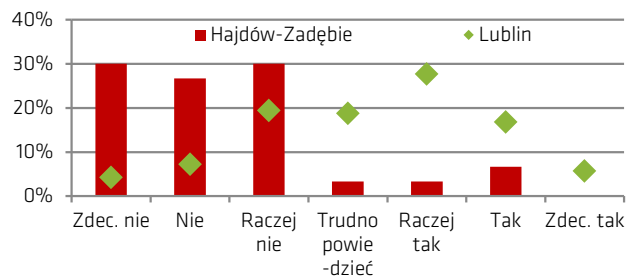
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Kalinowszczyzna

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 2,75 km<sup>2</sup>

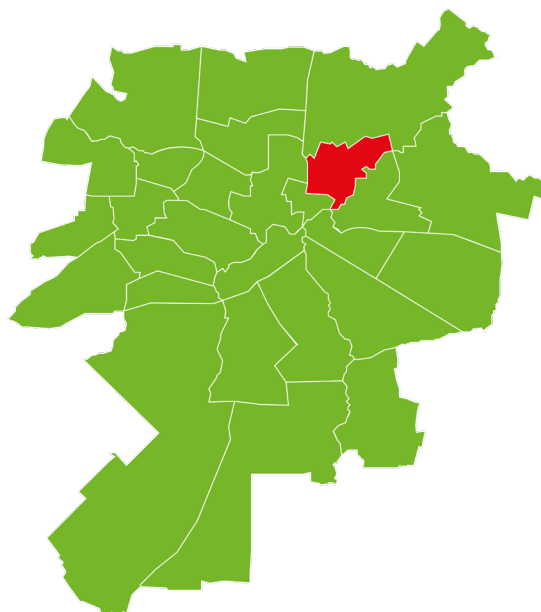
[1,9% powierzchni Lublina, 18. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 22 347

[6,9% ludności Lublina, 4. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 8 126 os./km<sup>2</sup>

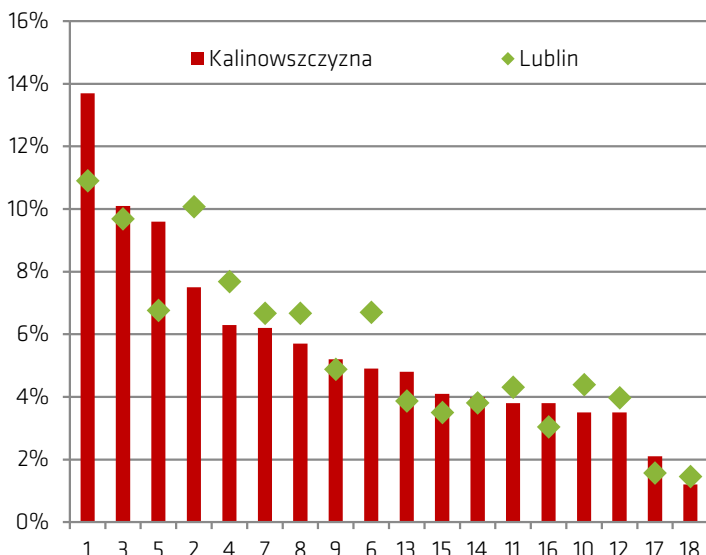
[372% gęstości w Lublinie, 3. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **357 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 29,6% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są w zdecydowanej większości przypadków zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina, z największym odsetkiem wskazań na budowę miejsc parkingowych i remonty ulic osiedlowych. Zauważalne różnice dotyczą większego znaczenia poprawy bezpieczeństwa przy rzadszych wskazaniach na rozwój i pielęgnację terenów zielonych oraz na rozwój infrastruktury rowerowej [wykres 1].
- Deklaracje respondentów potwierdzają, że **warunki życia w dzielnicy** są lepsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,74 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 5. miejscu. Ocena bezpieczeństwa wypadła minimalnie gorzej niż przeciętnie w mieście, natomiast w pozostałych 14 aspektach dzielnica uzyskała lepsze oceny. Według respondentów, dzielnica najbardziej wyróżnia się pod względem terenów zielonych i rekreacyjnych oraz warunków uprawiania sportu. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z terenów zielonych i rekreacyjnych oraz łatwości dojazdu samochodem i komunikacją miejską, natomiast najmniej – z dostępności miejsc parkingowych i dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** na porównywalną z innymi dzielnicami – 47,6% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj tak samo jak w innych dzielnicach, przy 38,7% uważających, że żyje się lepiej i 13,7% uważających, że żyje się gorzej [wykres 3]
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

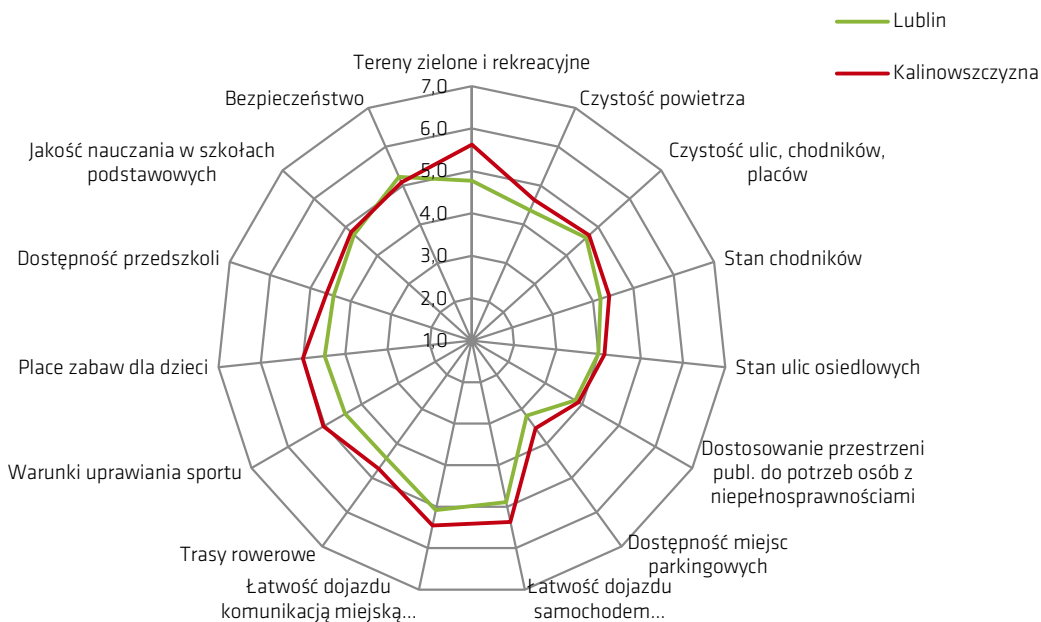
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



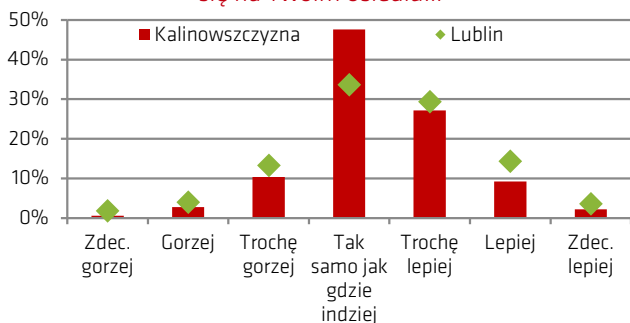
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

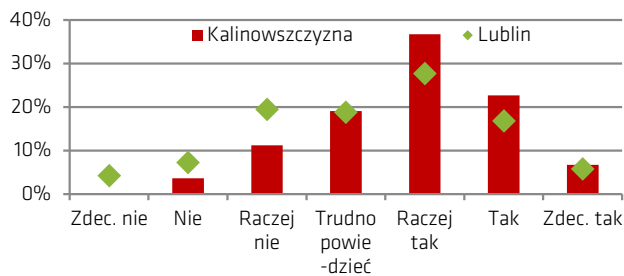
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Konstantynów

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 2,15 km<sup>2</sup>

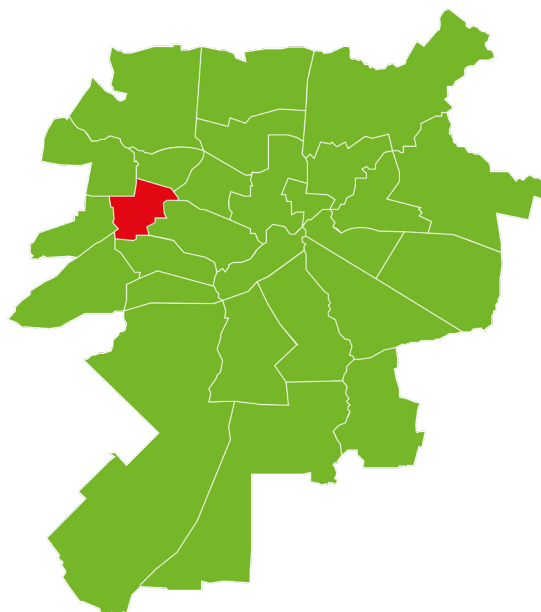
[1,5% powierzchni Lublina, 24. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 7 988

[2,5% ludności Lublina, 17. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 3 715 os./km<sup>2</sup>

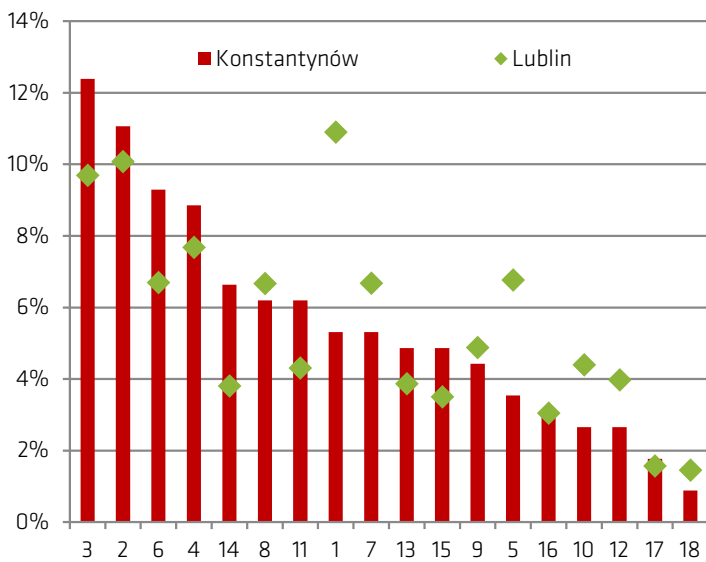
[170% gęstości w Lublinie, 11. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **79 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 34,1% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców nieco odbiegają od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Głównymi priorytetami są remonty i budowa ulic osiedlowych oraz chodników. Badani mieszkańcy dzielnicy wyraźnie częściej wskazywali na rozwój infrastruktury rowerowej i organizację zajęć sportowych i rekreacyjnych, a także na działania chroniące środowisko. Na tle Lublina mniejszy odsetek wskazań dotyczył przede wszystkim budowy miejsc parkingowych, a w dalszej kolejności także poprawy bezpieczeństwa i rozwoju komunikacji miejskiej [wykres 1].
- Deklaracje respondentów potwierdzają, że **warunki życia w dzielnicy** są lepsze niż w większości dzielnic w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,52 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 9. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła w 8 kategoriach, gorzej – w 5 kategoriach, a porównywalnie w 2 aspektach. Najgorzej na tle Lublina wypadły oceny tras rowerowych i warunków uprawiania sportu, natomiast najlepiej oceniono bezpieczeństwo i łatwość dojazdu samochodem do innych dzielnic. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa oraz łatwości dojazdu samochodem i komunikacją miejską, natomiast najmniej – z dostępności miejsc parkingowych i tras rowerowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy dobrze oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** na porównywalną z innymi dzielnicami – 60,8% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach, przy 13,9% uważających, że żyje się gorzej [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieco niżej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

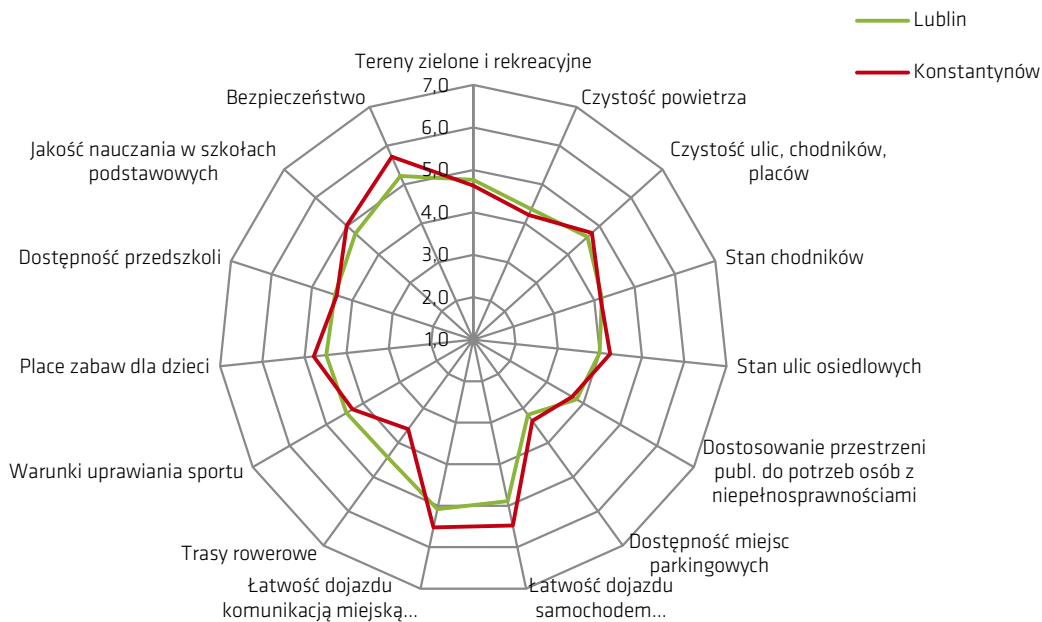
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



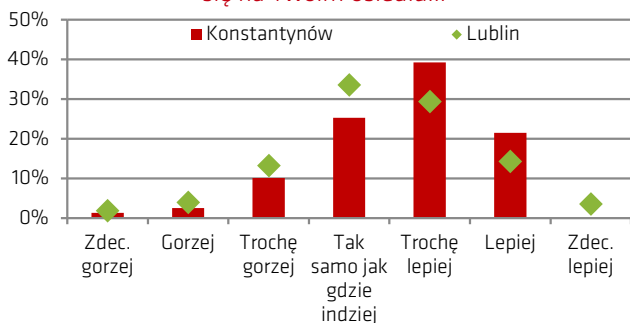
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

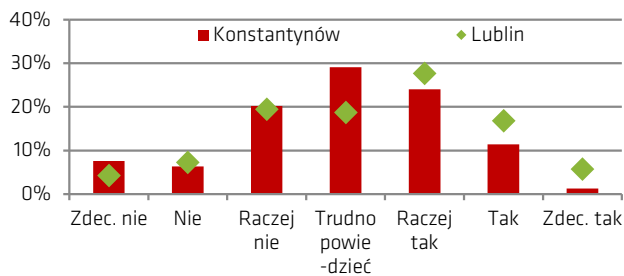
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Kośminek

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 6,44 km<sup>2</sup>**

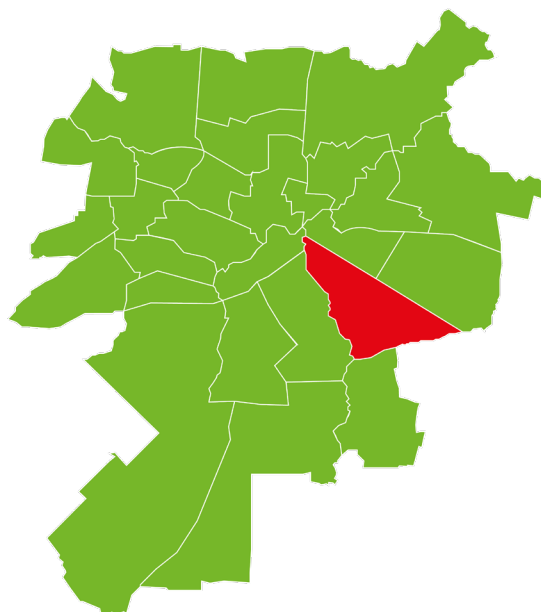
[4,4% powierzchni Lublina, 8. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 12 812**

[4,0% ludności Lublina, 12. miejsce]

**Gęstość zaludnienia: 1 989 os./km<sup>2</sup>**

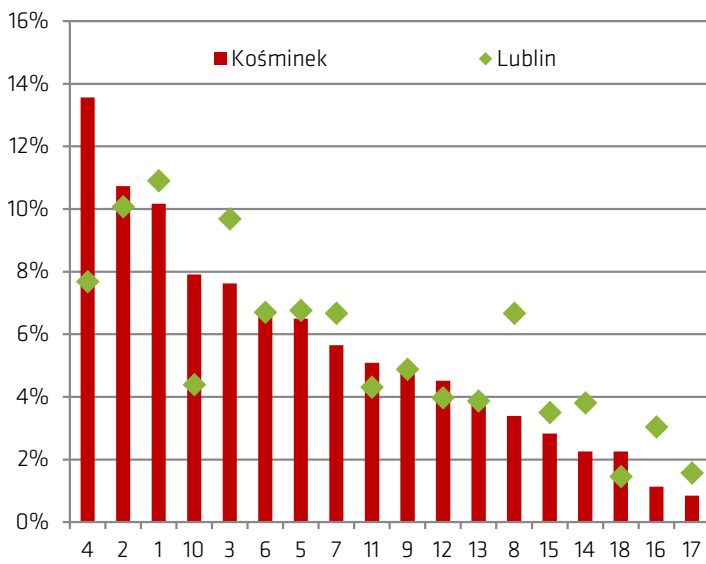
[91,1% gęstości w Lublinie, 16. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **126 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 40,6% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina, z największym odsetkiem wskazań na budowę i remonty chodników oraz na rozwój i pielęgnację terenów zielonych. Poza potrzebą remontu chodników, zauważalne różnice na tle całego miasta dotyczą większego znaczenia rozwoju komunikacji miejskiej w dzielnicy, przy relatywnie mniejszym odsetku wskazań na infrastrukturę sportową i remonty ulic [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze niż w większości dzielnic Lublina. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,14 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 17. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła w 2 kategoriach, gorzej – w 12 kategoriach, a porównywalnie w 1 aspekcie. Najgorzej na tle Lublina wypadły oceny stanu chodników i czystości powietrza, natomiast lepiej oceniono dostępność przedszkoli i miejsc parkingowych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa oraz łatwości dojazdu samochodem i komunikacją miejską, natomiast najmniej – z dostępności miejsc parkingowych, stanu chodnika i czystości powietrza [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** w porównaniu z innymi dzielnicami – 42,9% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach, przy 19% uważających, że żyje się lepiej [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

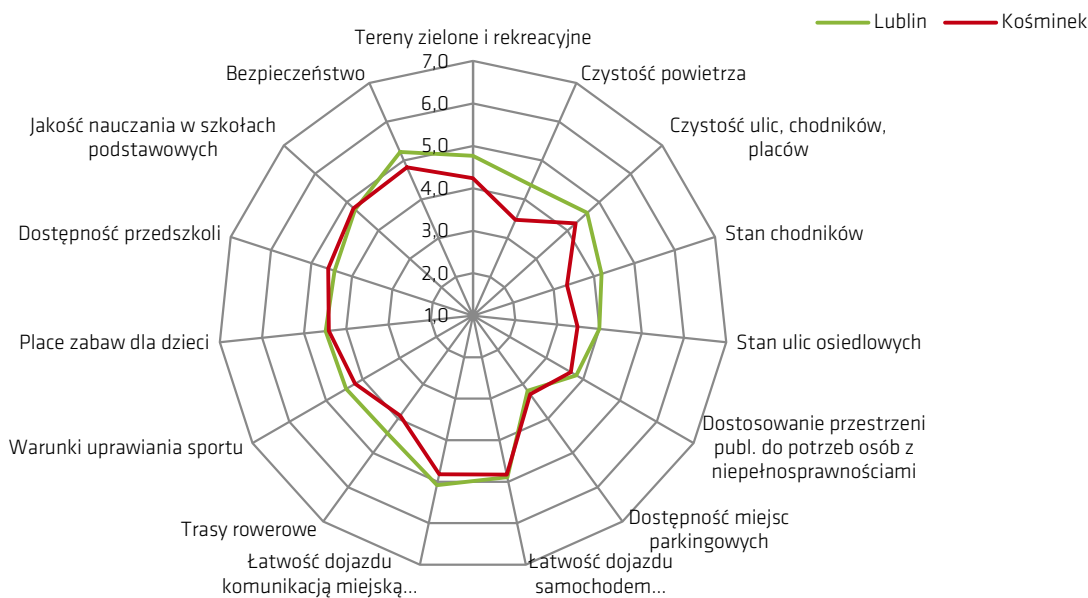
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



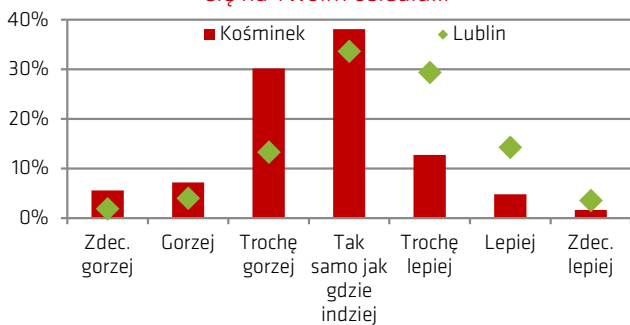
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

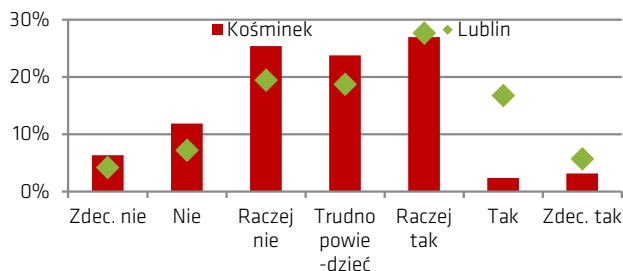
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?





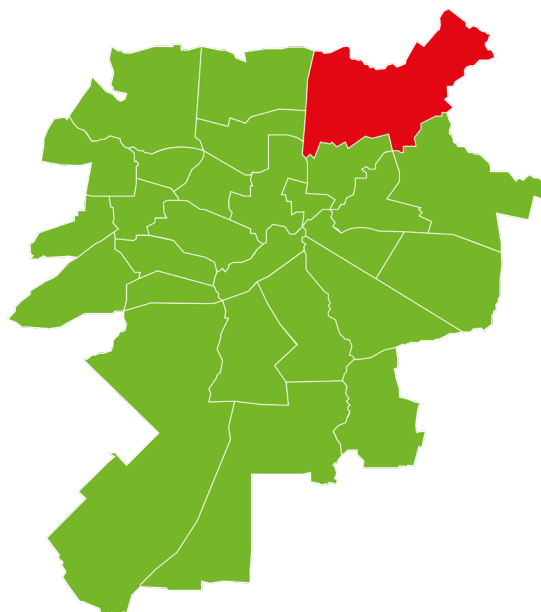
# Ponikwoda

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 11,54 km<sup>2</sup>  
[7,8% powierzchni Lublina, 3. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 13 496  
[4,2% ludności Lublina, 11. miejsce]

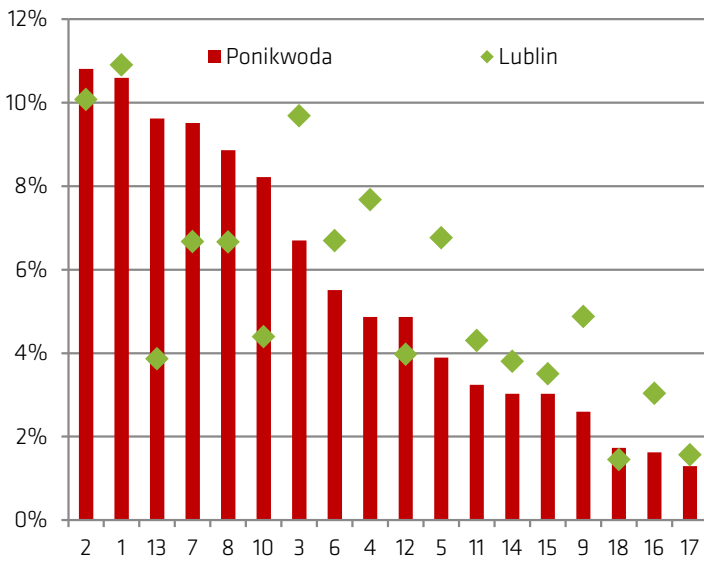
**Gęstość zaludnienia:** 1 169,5 os./km<sup>2</sup>  
[53,6% gęstości w Lublinie, 21. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **326 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 38,3% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Wprowadzenie i pielęgnacja terenów zielonych oraz budowa miejsc parkingowych były – podobnie jak w Lublinie – wskazywane najczęściej, to mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie częściej wskazywali na potrzeby budowy i remontu szkół oraz rozwoju komunikacji miejskiej, a także na budowę i modernizację placów zabaw oraz infrastrukturę sportową. Zdecydowanie rzadziej wskazywano natomiast na budowę i remont ulic osiedlowych, chodników i poprawę bezpieczeństwa [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są wyraźnie gorsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 3,98 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 25. miejscu. Lepiej na tle innych dzielnic wypadła w 5 kategoriach, a gorzej – w 10 kategoriach. Na podstawie opinii respondentów można stwierdzić, że największe dysproporcje dotyczą terenów zielonych i rekreacyjnych, placów zabaw dla dzieci, dostępności przedszkoli i warunków uprawiania sportu. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa i łatwości dojazdu samochodem, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych, przedszkoli i placów zabaw dla dzieci [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy podobnie oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 39,9% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 27% uważających przeciwnie i 33,1% stwierdzających, że żyje się tutaj tak samo jako gdzie indziej [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

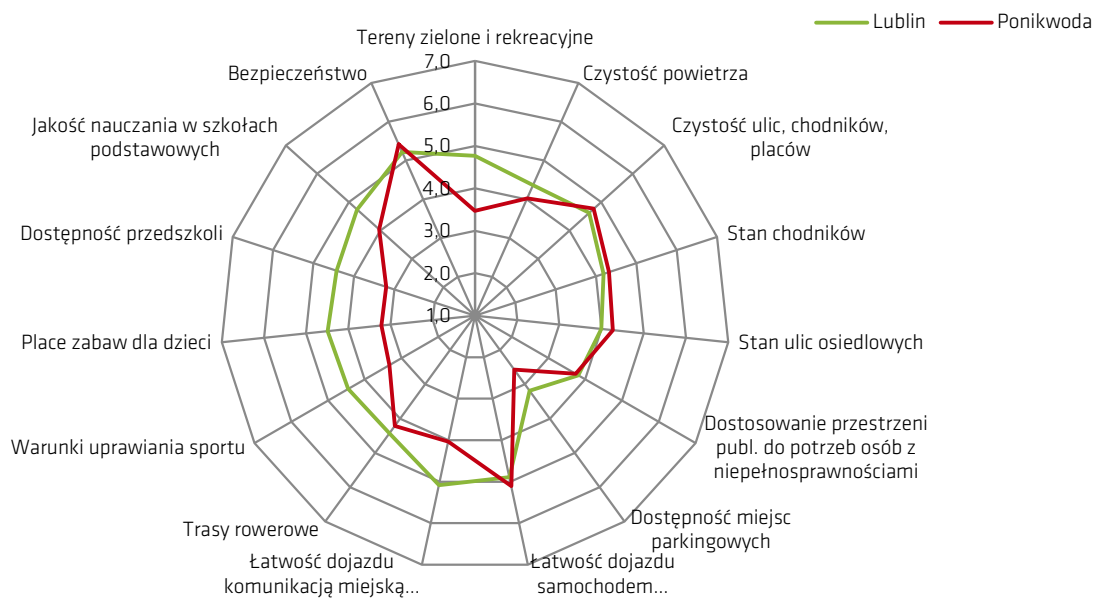
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



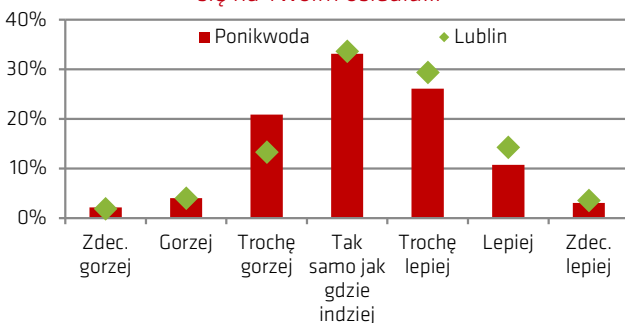
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

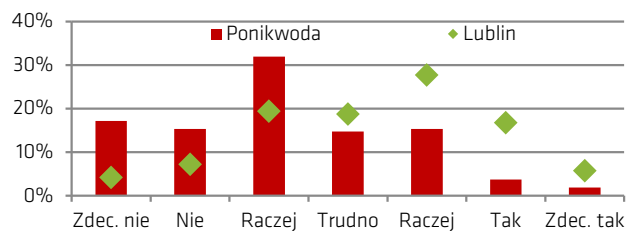
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Rury

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 3,61 km<sup>2</sup>

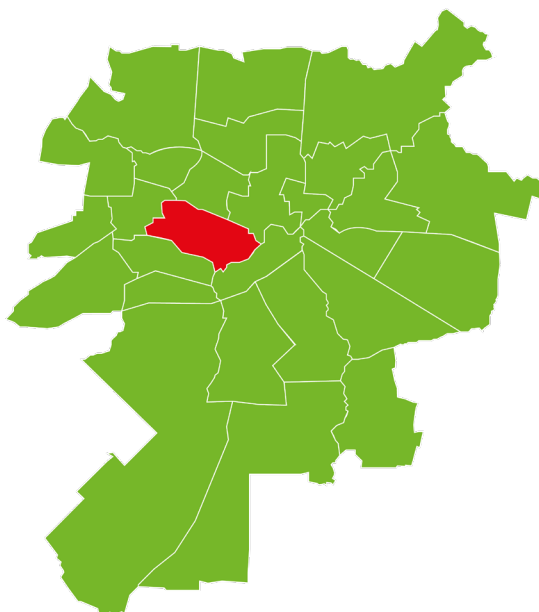
[2,4% powierzchni Lublina, 14. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 25 579

[8,9% ludności Lublina, 1. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 7 916 os./km<sup>2</sup>

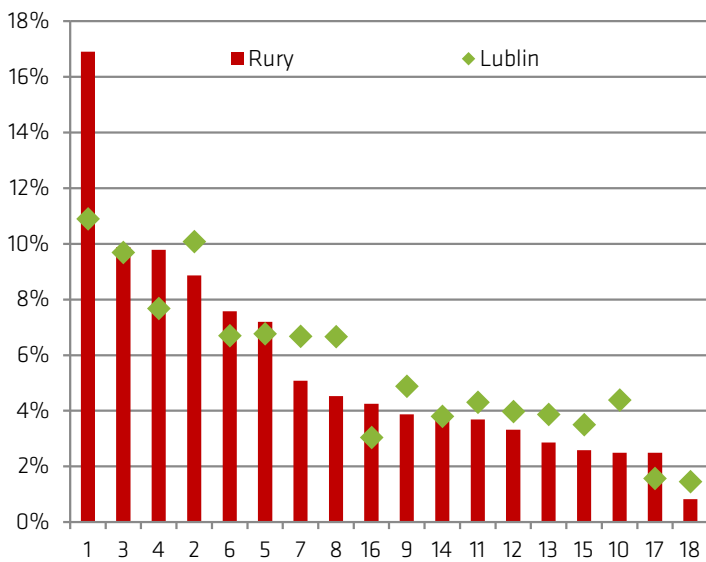
[362% gęstości w Lublinie, 4. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **382 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 30,7% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina, przy czym wyróżnia je znacznie większy odsetek wskazujących na potrzebę budowy nowych miejsc parkingowych. Mieszkańcy dzielnicy częściej wskazywali także na potrzeby budowy i remontu chodników, a rzadziej na infrastrukturę sportową, rozwój komunikacji miejskiej i budowę lub modernizację placów zabaw [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są wyraźnie lepsze niż w innych miejscach w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,66 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 6. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada pod względem dostępności miejsc parkingowych, podobnie w 4 kategoriach, a lepiej – w 10 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem terenów zielonych i rekreacyjnych, placów zabaw dla dzieci, dostępności przedszkoli i łatwości dojazdu komunikacją miejską. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu komunikacją miejską, terenów zielonych i bezpieczeństwa, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy znacznie wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 64,4% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 8,6% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

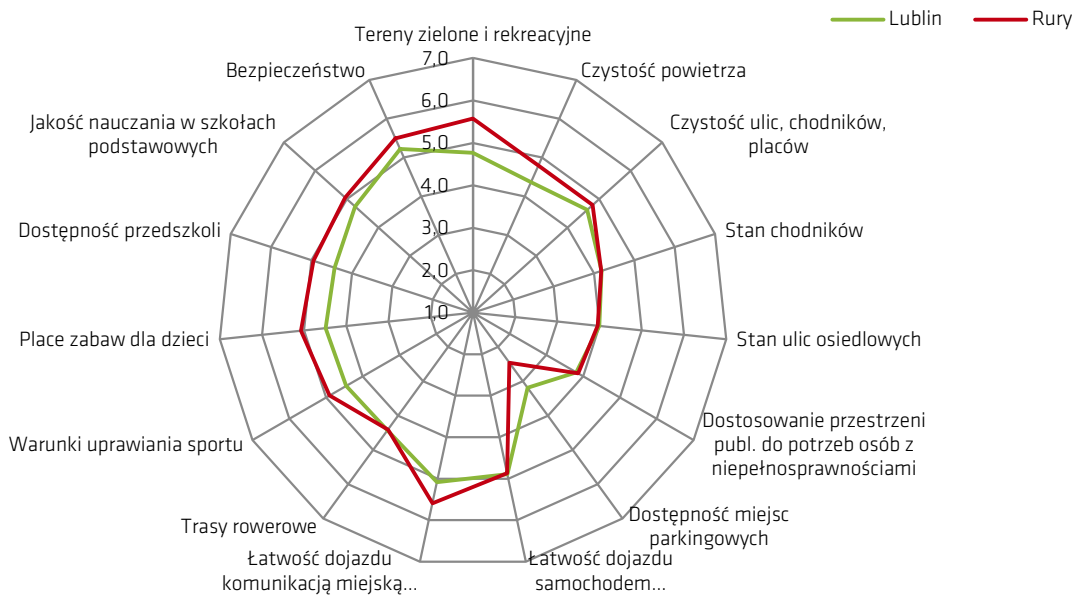
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



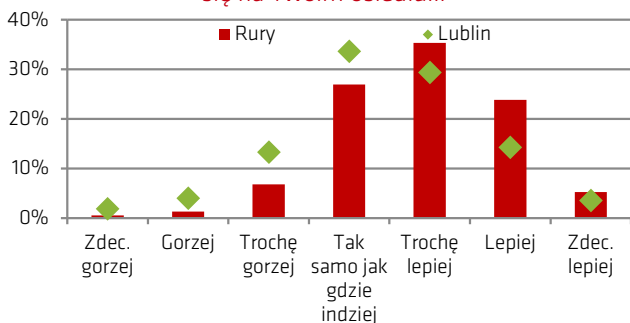
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

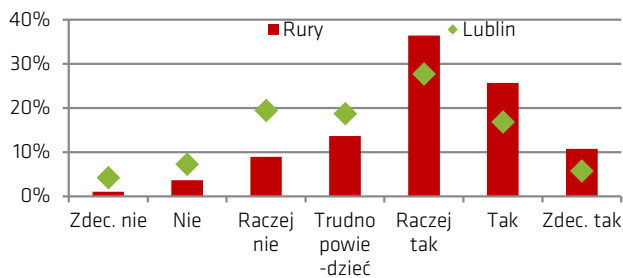
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Sławin

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 8,29 km<sup>2</sup>

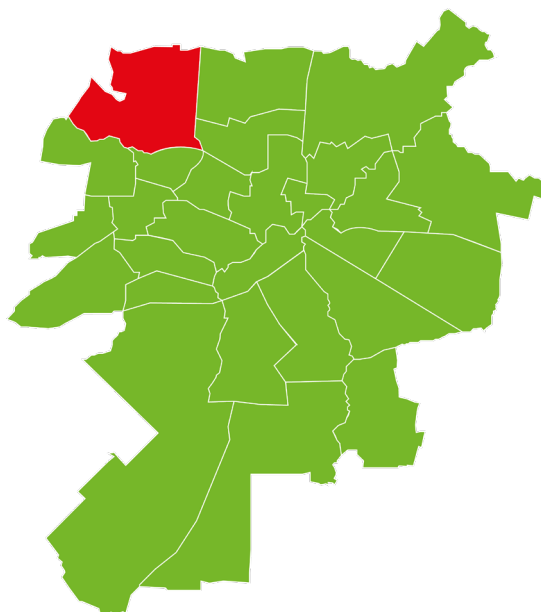
[5,6% powierzchni Lublina, 5. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 12 164

[3,8% ludności Lublina, 13. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 1 467 os./km<sup>2</sup>

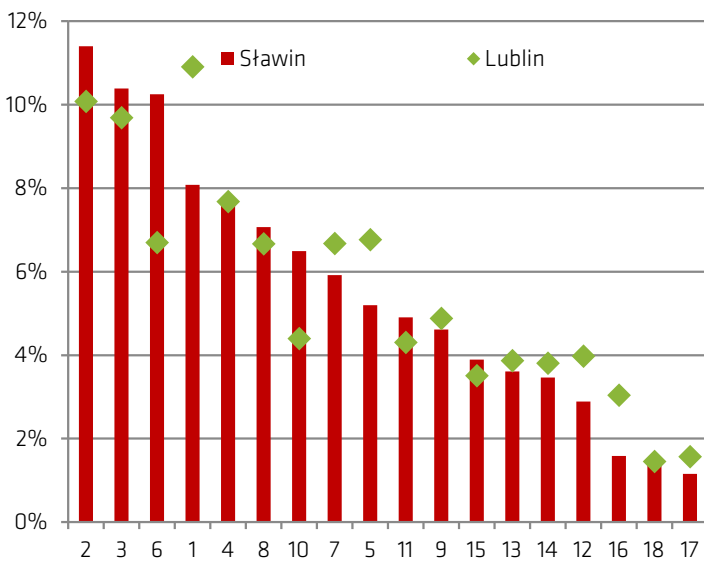
[67,2% gęstości w Lublinie, 19. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **245 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 37,5% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są generalnie zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Istotne różnice dotyczyły przede wszystkim częstszego wskazania na rozwój infrastruktury rowerowej i rozwój komunikacji miejskiej, przy mniejszej popularności budowy nowych miejsc parkingowych i poprawy bezpieczeństwa [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco lepsze niż przeciętnie w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,44 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 11. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 6 kategoriach, lepiej w 8 kategoriach, a porównywalnie – w 1 kategorii. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem bezpieczeństwa i łatwości dojazdu samochodem, a najgorzej – łatwości dojazdu komunikacją miejską i jakości nauczania w szkołach podstawowych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa i łatwości dojazdu samochodem, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy znacznie wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 65,7% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 10,6% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieznacznie lepiej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

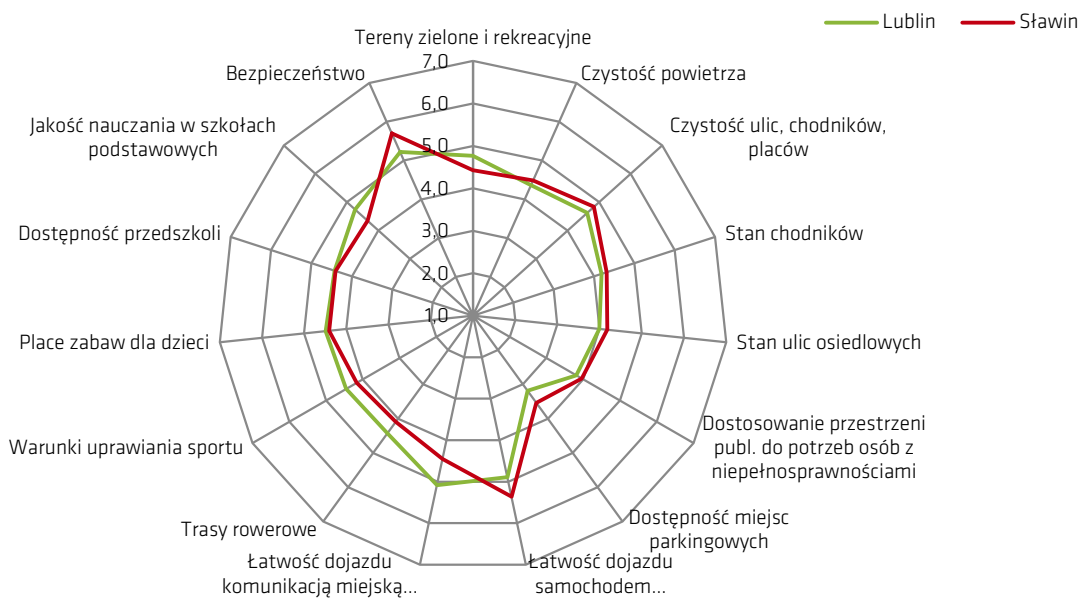
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



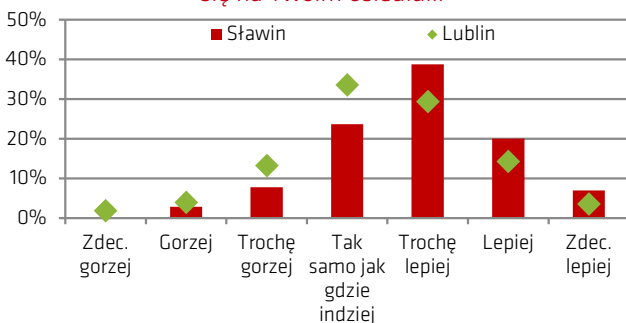
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

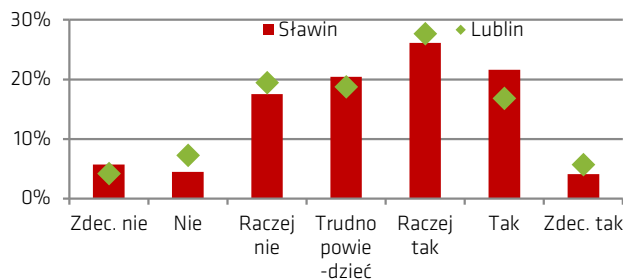
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Sławinek

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 1,8 km<sup>2</sup>**

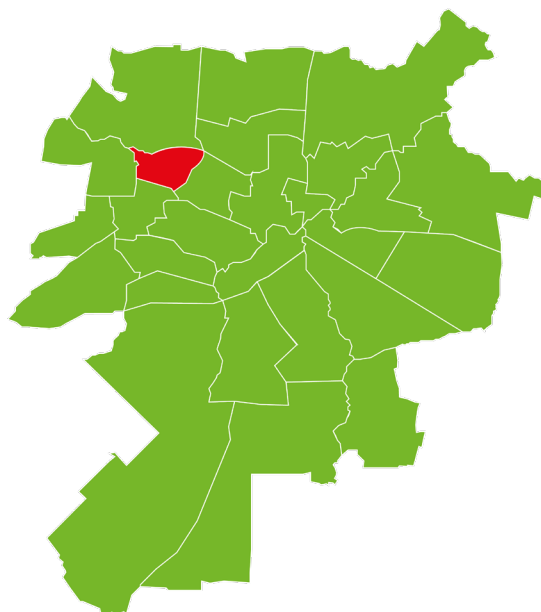
[1,2% powierzchni Lublina, 26. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 7 022**

[2,2% ludności Lublina, 18. miejsce]

**Gęstość zaludnienia: 3 901 os./km<sup>2</sup>**

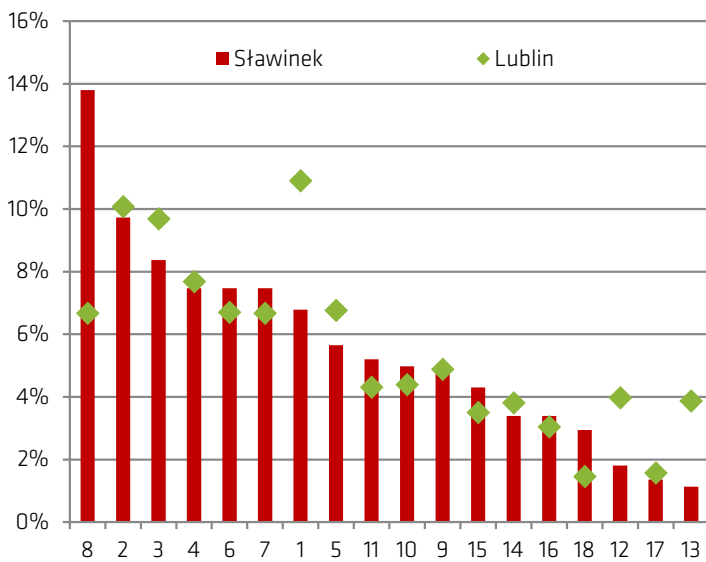
[179% gęstości w Lublinie, 10. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **156 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 32,8% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są generalnie zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina za wyjątkiem zdecydowanie częstszego wskazania na infrastrukturę sportową (największy odsetek wskazań w dzielnicy) przy znacznie mniejszym odsetku respondentów wskazujących na budowę nowych miejsc parkingowych. Rzadziej wskazywano także na budowę lub remont szkół i poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze od przeciętnej w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,14 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 14. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 9 kategoriach, lepiej w 3 kategoriach, a porównywalnie – w 3 aspektach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem bezpieczeństwa i stanu ulic osiedlowych, a najgorzej – tras rowerowych i warunków uprawiania sportu. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa, a najmniej – z tras rowerowych i dostępności miejsc parkingowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy bardzo podobnie oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

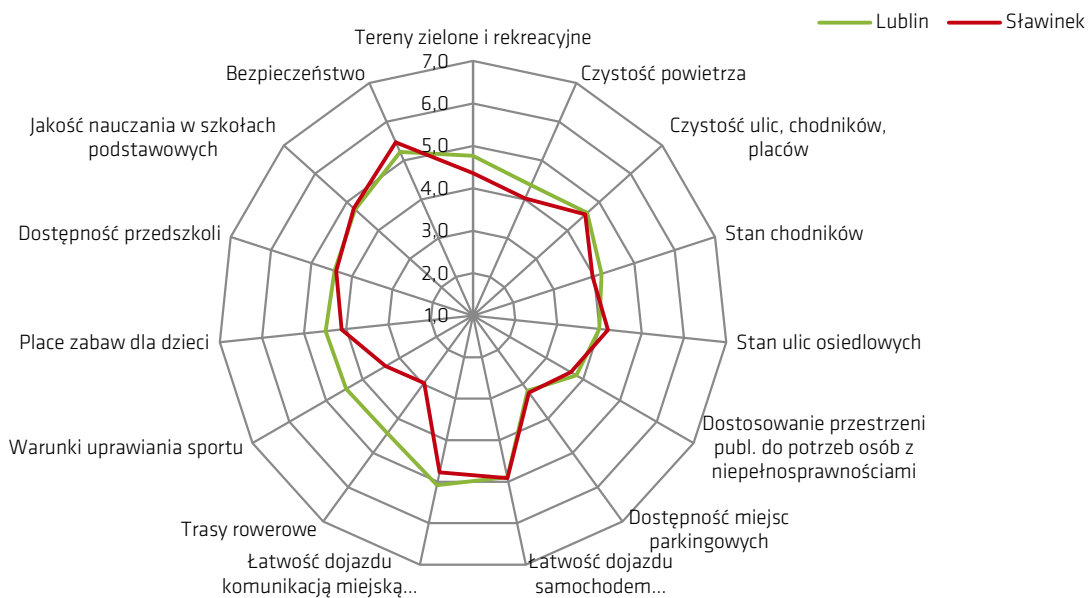
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



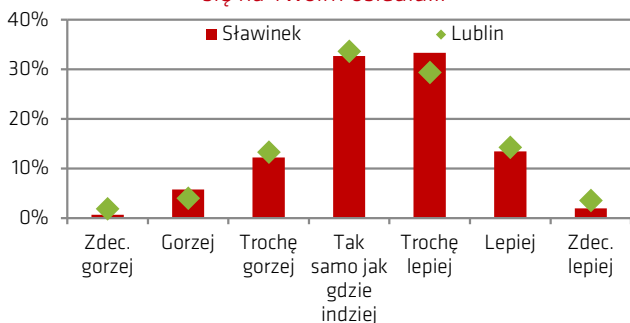
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

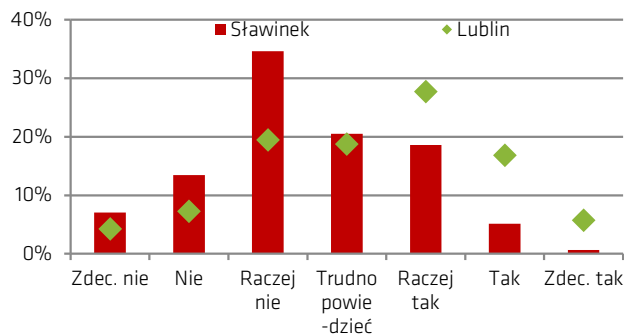
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?





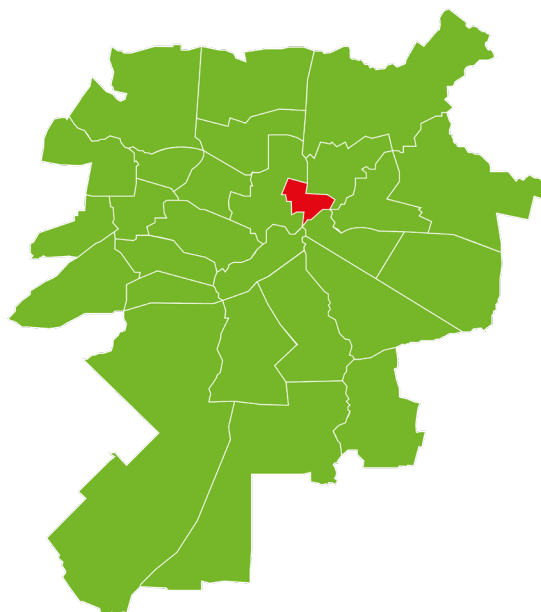
# Stare Miasto

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 0,94 km<sup>2</sup>**  
[0,6% powierzchni Lublina, 27. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 2 307**  
[0,7% ludności Lublina, 25. miejsce]

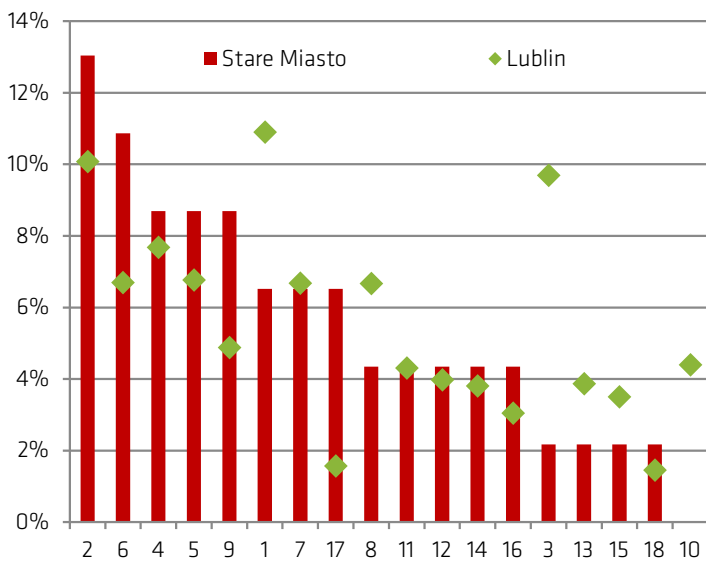
**Gęstość zaludnienia: 2 454 os./km<sup>2</sup>**  
[112,4% gęstości w Lublinie, 15. miejsce]



### NAJWAŻNIEJSZE USTALENIA:

- W badaniu wzięło udział **16 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 32,7% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz rozwój infrastruktury rowerowej. Ponadto, istotne różnice dotyczyły przede wszystkim częstszego wskazania na dbanie o czystość dzielnicy oraz realizację programów społecznych wspierających osoby potrzebujące, przy mniejszej popularności budowy nowych miejsc parkingowych, remontów ulic oraz rozwoju komunikacji miejskiej [wykres 1].
- Deklaracje respondentów wskazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze na tle miasta. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,14 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 16. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 10 kategoriach, lepiej w 2 kategoriach, a porównywalnie – w 3 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem łatwości dojazdu komunikacją miejską i samochodem, a najgorzej – warunków uprawiania sportu, placów zabaw, terenów zielonych i rekreacyjnych oraz czystości powietrza. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z dostępności transportowej dzielnicy i bezpieczeństwa, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych i warunków uprawiania sportu [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** jako porównywalną z innymi dzielnicami – 56,3% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj tak samo jak w innych dzielnicach Lublina, przy 25% uważających, że lepiej i 18,7 mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie bardziej pozytywnie oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

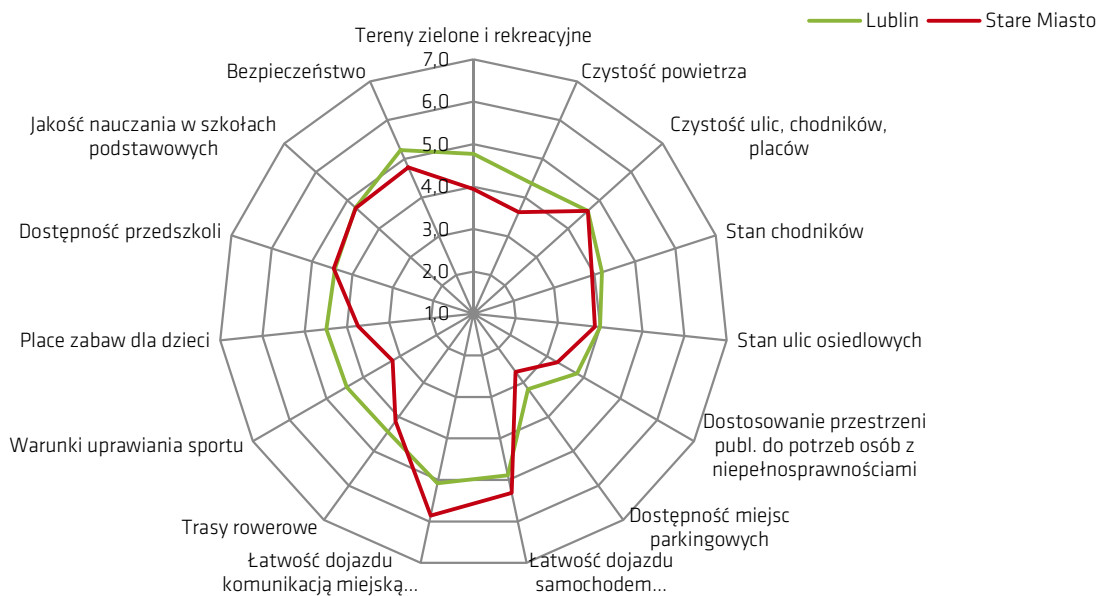
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



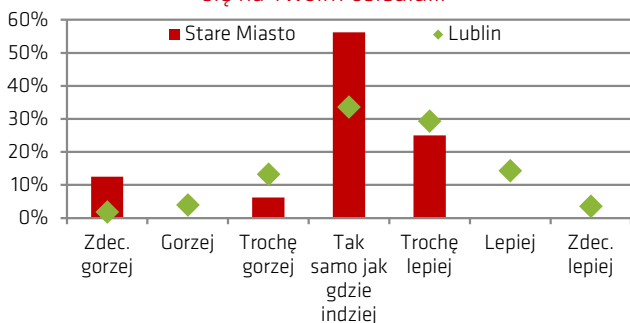
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

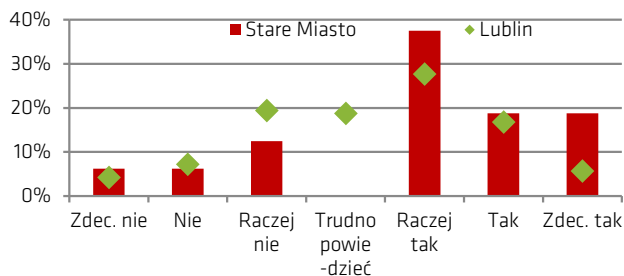
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Szerokie

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 3,17 km<sup>2</sup>

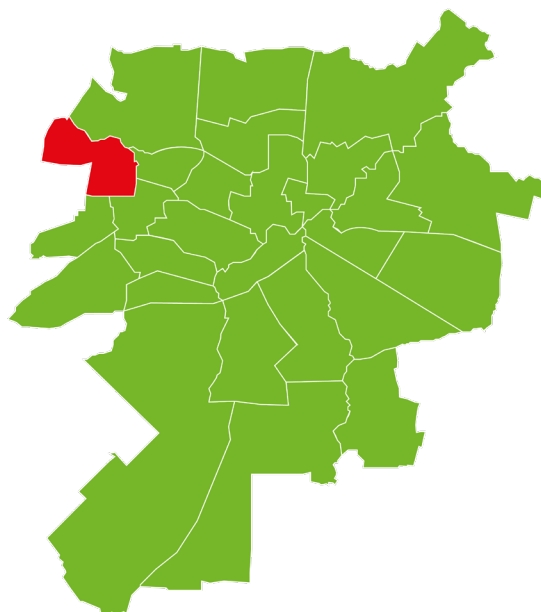
[2,2% powierzchni Lublina, 16. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 3 519

[1,1% ludności Lublina, 21. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 1 110 os./km<sup>2</sup>

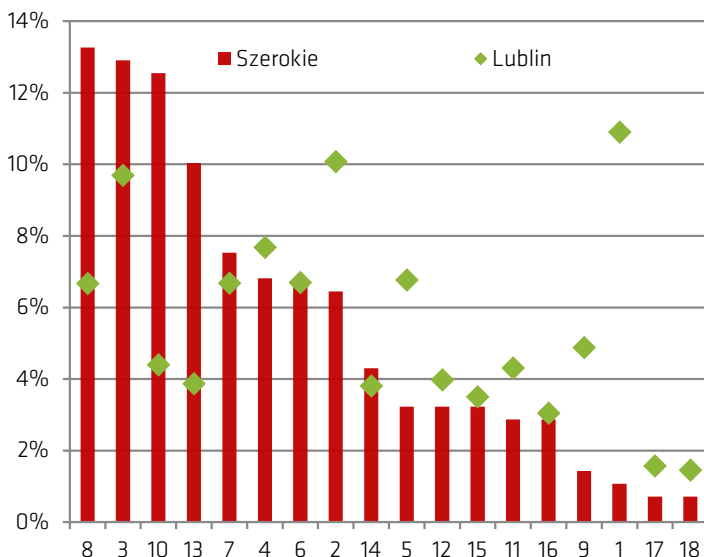
[50,9% gęstości w Lublinie, 22. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **98 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 36,7% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców wyraźnie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są rozwój infrastruktury sportowej, remonty i budowa ulic osiedlowych oraz rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy. Ponadto, istotne różnice dotyczyły przede wszystkim zdecydowanie częstszego wskazania na budowę lub remont szkół, przy zdecydowanie mniejszej popularności budowy nowych miejsc parkingowych, rozwoju i pielęgnacji terenów zielonych oraz poprawy bezpieczeństwa [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze niż przeciętnie w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,05 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 21. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 8 kategoriach, lepiej w 5 kategoriach, a porównywalnie – w 2 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem dostępności miejsc parkingowych, łatwości dojazdu samochodem i czystości powietrza, a najgorzej – łatwości dojazdu komunikacją miejską, dostępności przedszkoli, jakości nauczania w szkołach podstawowych i warunków uprawiania sportu. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z łatwości dojazdu samochodem i bezpieczeństwa, a najmniej – z dostępności przedszkoli, warunków uprawiania sportu i łatwości dojazdu komunikacją miejską [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy nieco wyżej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 61,2% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 17,3% uważających przeciwnie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

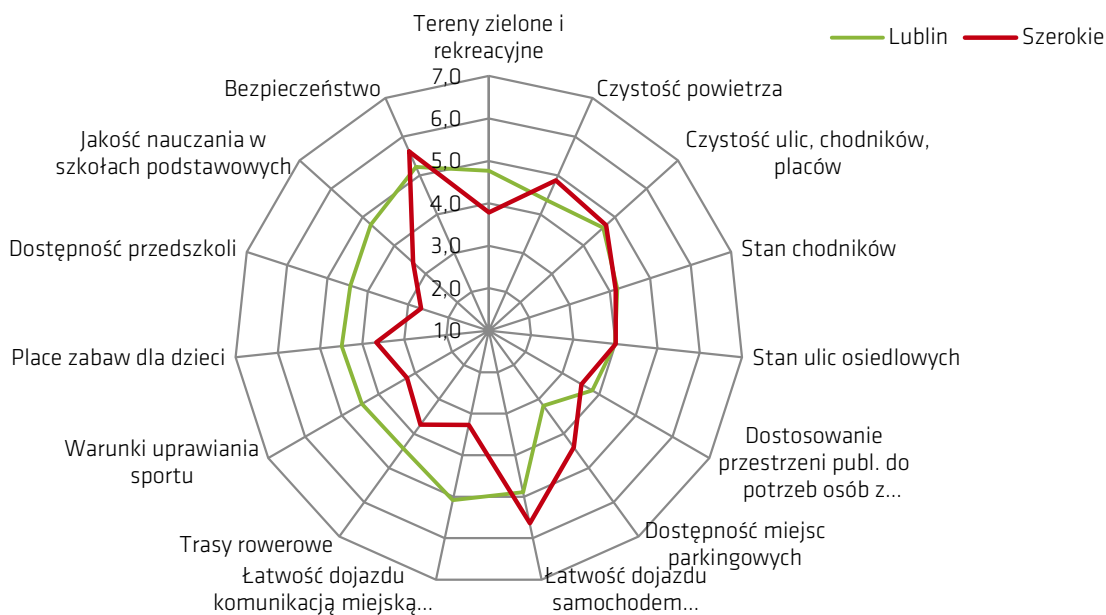
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



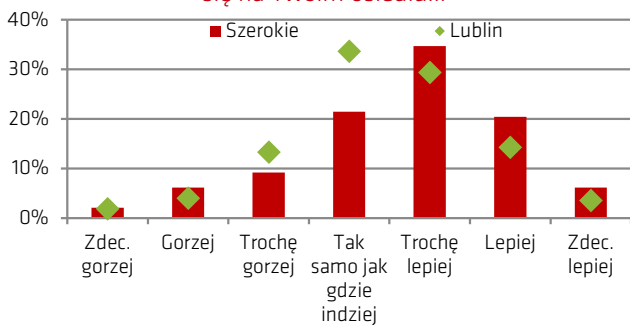
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

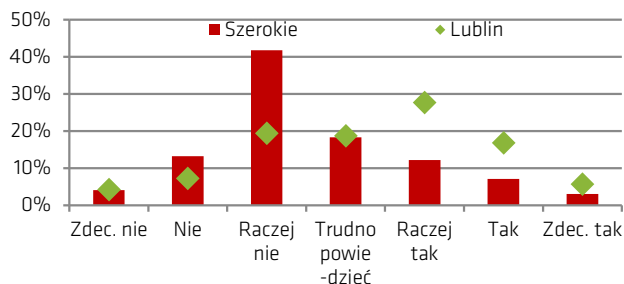
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Śródmieście

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 3,77 km<sup>2</sup>

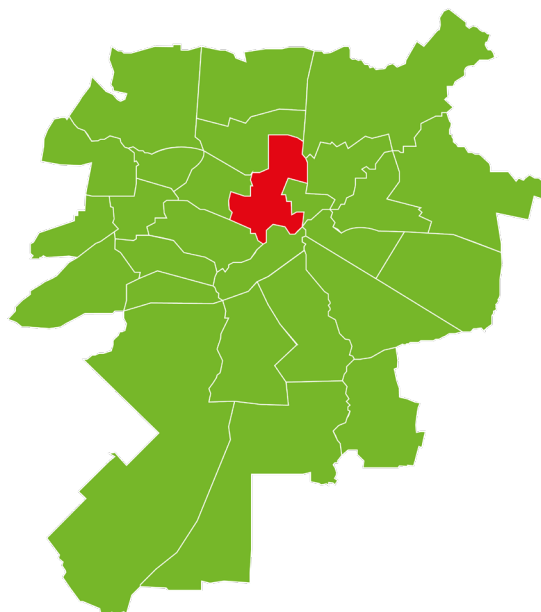
[2,6% powierzchni Lublina, 13. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 18 913

[5,9% ludności Lublina, 6. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 5 017 os./km<sup>2</sup>

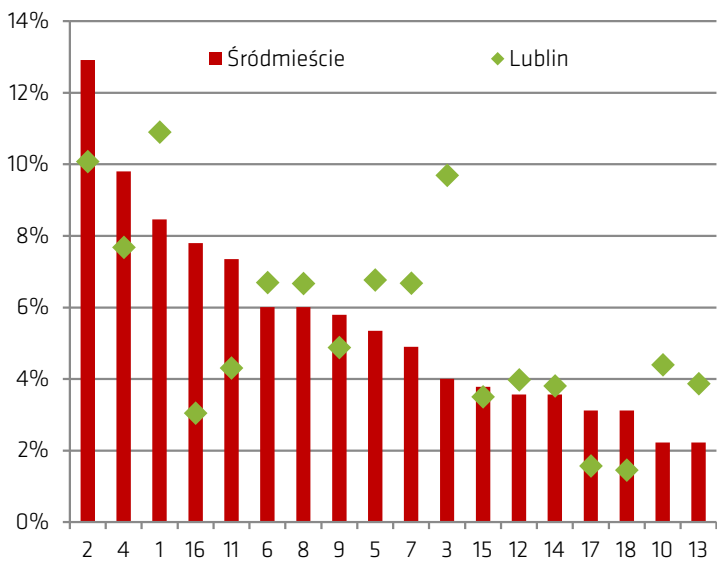
[229,8% gęstości w Lublinie, 26. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **164 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 26,6% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są rozwój i pielęgnacja terenów zielonych oraz remonty chodników w dzielnicy. Istotne różnice dotyczyły zdecydowanie częstsze wskazania na dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami oraz działania chroniące środowisko, przy zdecydowanie mniejszej popularności budowy i remontów ulic osiedlowych, budowy nowych miejsc parkingowych i rozwoju komunikacji miejskiej w dzielnicy [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze niż przeciętnie w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,11 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 19. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 13 kategoriach, a lepiej w 2 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem łatwości dojazdu komunikacją miejską, a najgorzej – czystości powietrza, tras rowerowych i dostępności miejsc parkingowych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z dostępności transportowej dzielnicy i bezpieczeństwa, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych i czystości powietrza [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** jako podobną do tej w innych dzielnicach – 36,6% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj tak samo jak gdzie indziej w Lublinie, przy 31,7% uważających, że lepiej i 31,7% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy zdecydowanie lepiej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

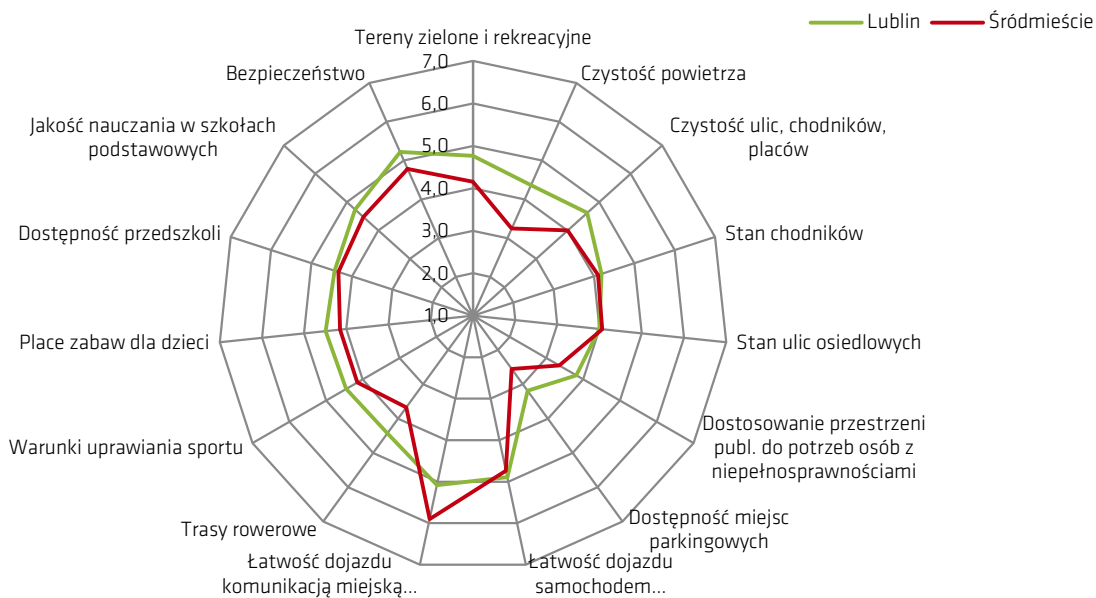
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



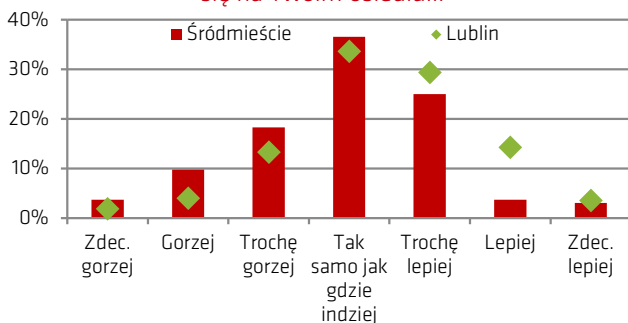
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

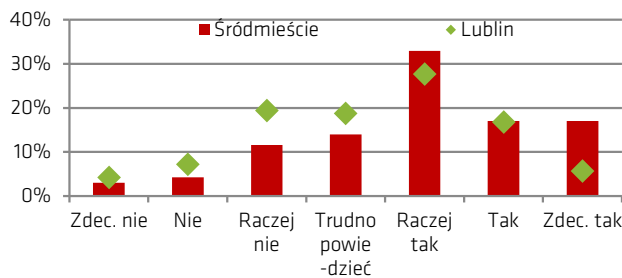
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# Tatary

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 3,03 km<sup>2</sup>

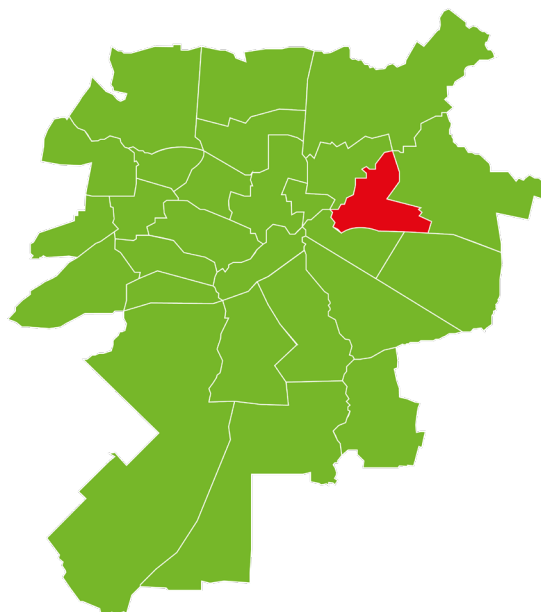
[2,1% powierzchni Lublina, 17. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 11 823

[3,7% ludności Lublina, 14. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 3 902 os./km<sup>2</sup>

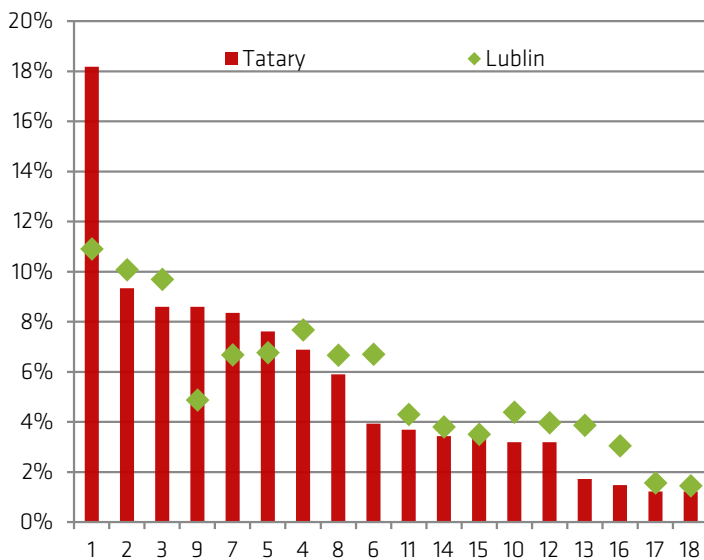
[178,8% gęstości w Lublinie, 9. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **144 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 34,2% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsza dla mieszkańców dzielnicy jest budowa nowych miejsc parkingowych i był on wskazywany znacznie częściej niż przeciętnie w Lublinie. Zauważalne różnice dotyczyły także częstszego wskazania na dbanie o czystość w dzielnicy, przy mniejszej popularności budowy i remontów szkół oraz rozwoju infrastruktury rowerowej [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są gorsze niż przeciętnie w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,02 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 22. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 11 kategoriach, lepiej w 3 kategoriach, a porównywalnie – w 1 kategorii. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem dostępności przedszkoli, a najgorzej – dostępności miejsc parkingowych, bezpieczeństwa i czystości powietrza. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z dostępności transportowej dzielnicy, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych i stanu ulic osiedlowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy gorzej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 57,6% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach, przy 13,2% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

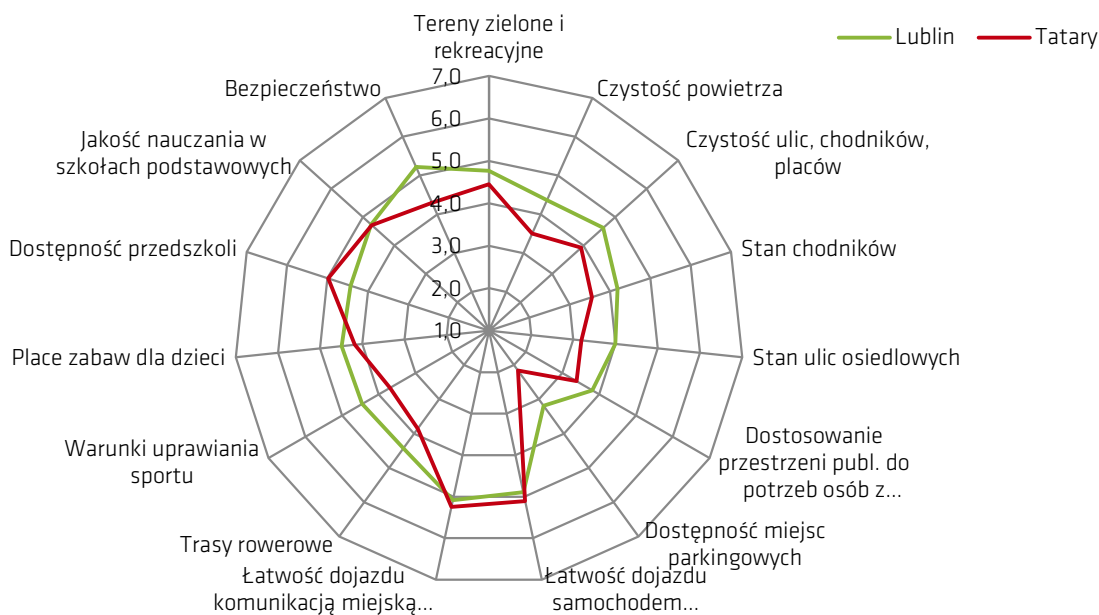
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



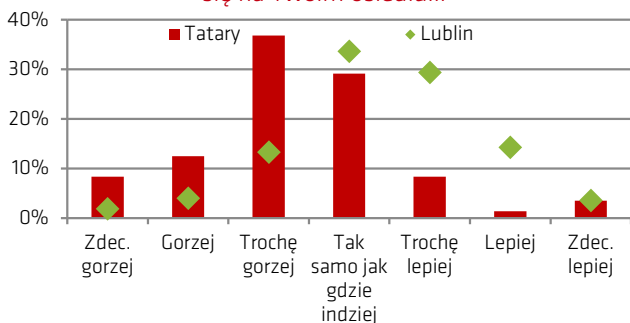
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

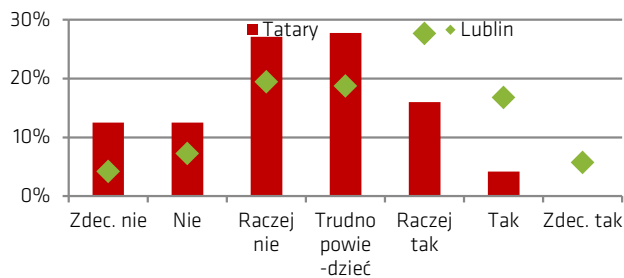
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?





# Węglin Południowy

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 5,1 km<sup>2</sup>**

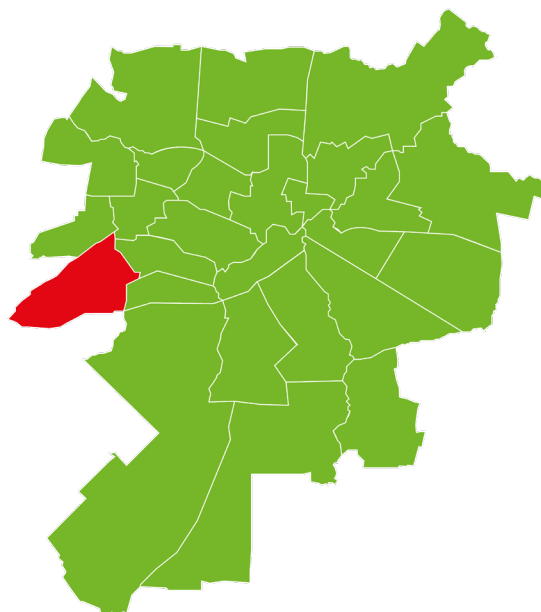
[3,5% powierzchni Lublina, 11. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 9 872**

[3,1% ludności Lublina, 16. miejsce]

**Gęstość zaludnienia: 1 936 os./km<sup>2</sup>**

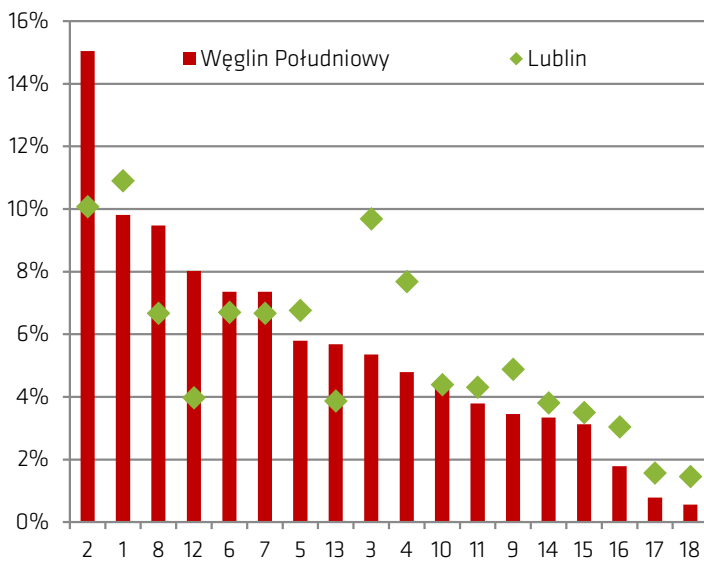
[88,7% gęstości w Lublinie, 17. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **316 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 44% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejszy dla mieszkańców dzielnicy jest rozwój i pielęgnacja terenów zielonych i ten cel był wskazywany zdecydowanie częściej niż przeciętnie w Lublinie. Zauważalne różnice dotyczyły także częstszego wskazania na poprawę dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach oraz na rozwój infrastruktury sportowej, przy mniejszej popularności remontów i budowy ulic osiedlowych i chodników [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są lepsze niż przeciętnie w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,56 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 8. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 4 kategoriach, lepiej w 8 kategoriach, a porównywalnie – w 3 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem stanu ulic osiedlowych i chodników, a najgorzej – dostępności przedszkoli oraz terenów zielonych i rekreacyjnych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa w dzielnicy, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 66,1% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach, przy 8,5% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieznacznie gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

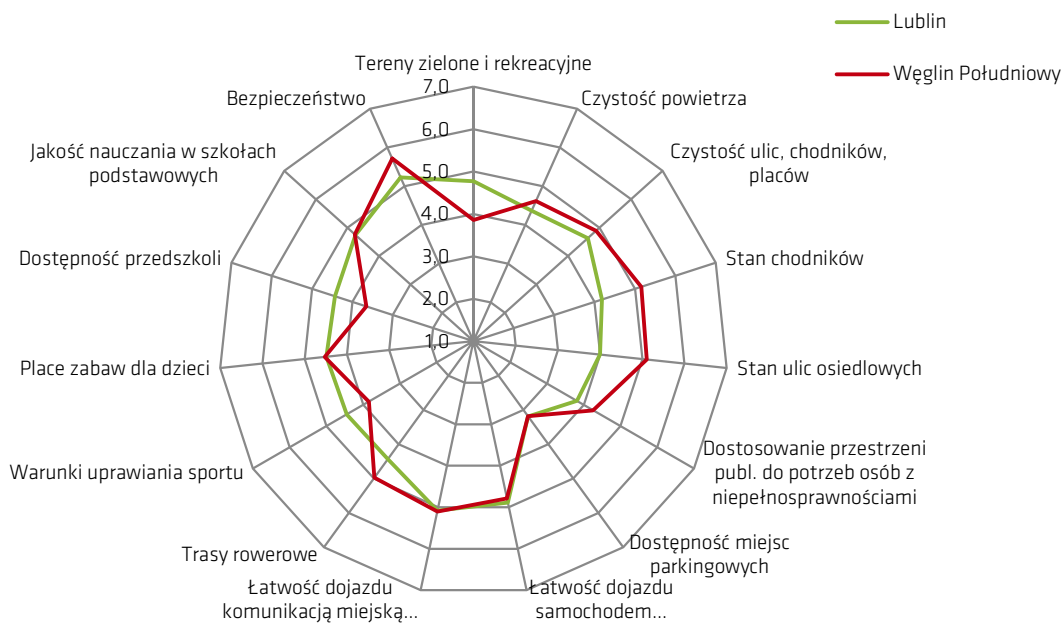
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



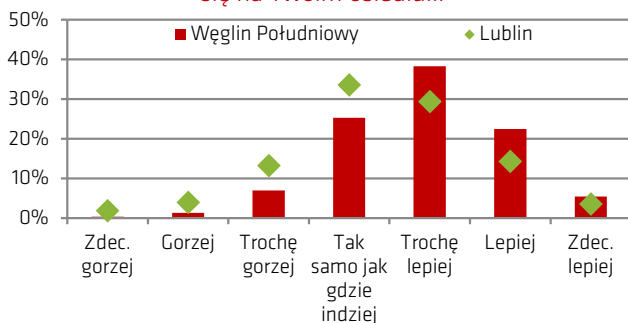
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

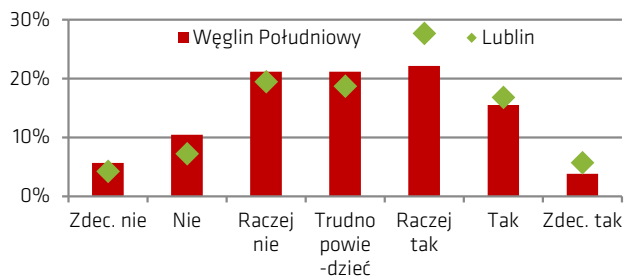
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



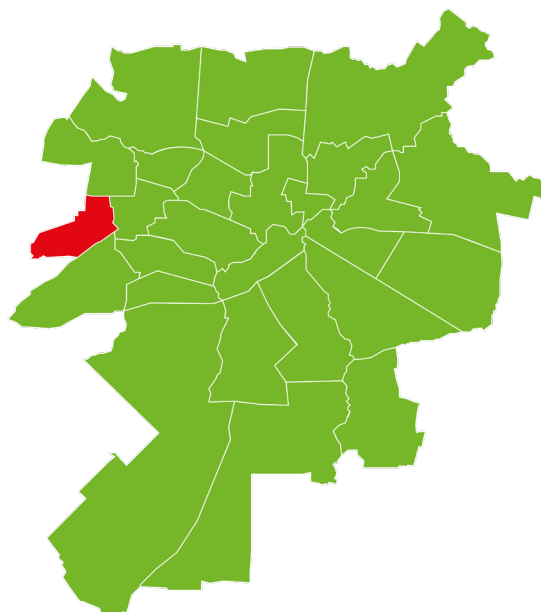
# Węglin Północny

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia: 2,39 km<sup>2</sup>**  
[1,6% powierzchni Lublina, 21. miejsce]

**Liczba mieszkańców: 3 821**  
[1,2% ludności Lublina, 20. miejsce]

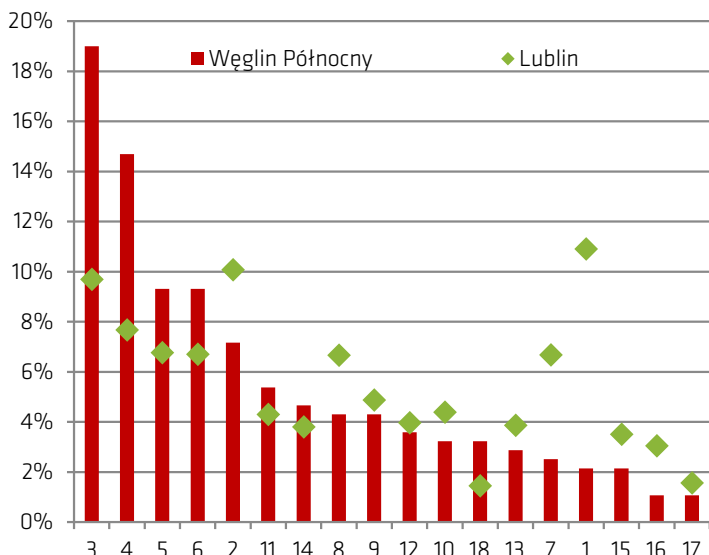
**Gęstość zaludnienia: 1 599 os./km<sup>2</sup>**  
[73,2% gęstości w Lublinie, 18. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **99 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 23,7% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców wyraźnie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są remonty i budowa ulic osiedlowych i chodników i cele te były wskazywane znacznie częściej niż przeciętnie w Lublinie. Zauważalne różnice dotyczyły także mniejszej popularności budowy nowych miejsc parkingowych i budowy lub modernizacji placów zabaw [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze niż przeciętnie w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,06 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 20. miejscu. Gorzej na tle Lublina dzielnica wypada w 12 kategoriach, lepiej w 2 kategoriach, a porównywalnie – w 1 kategorii. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem dostępności miejsc parkingowych, a najgorzej – stanu chodników i ulic osiedlowych oraz tras rowerowych. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z bezpieczeństwa i dostępności transportowej dzielnicy, a najmniej – ze stanu chodników i ulic osiedlowych [wykres 2].
- Na tle Lublina mieszkańcy lepiej oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** – 53,5% badanych uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach, przy 22,2% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieznacznie gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

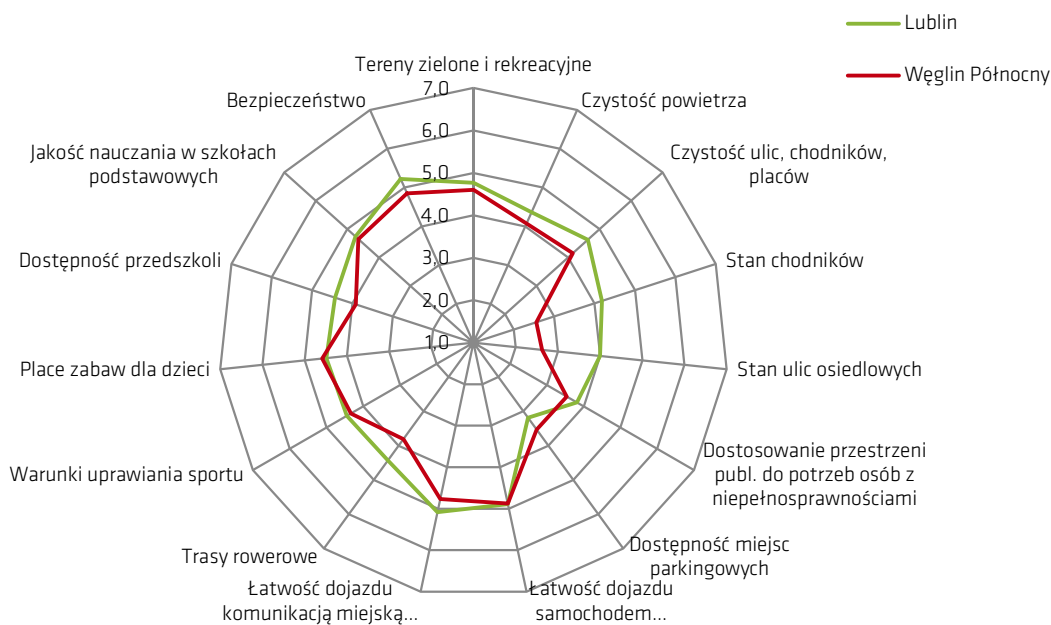
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



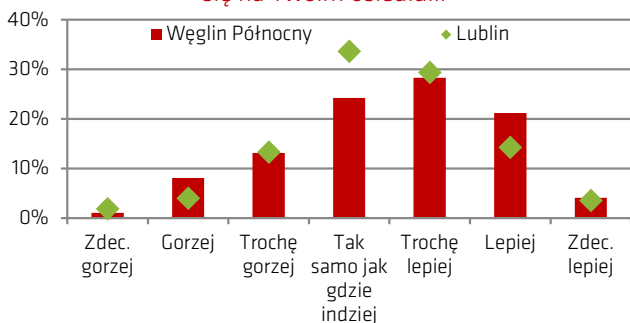
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

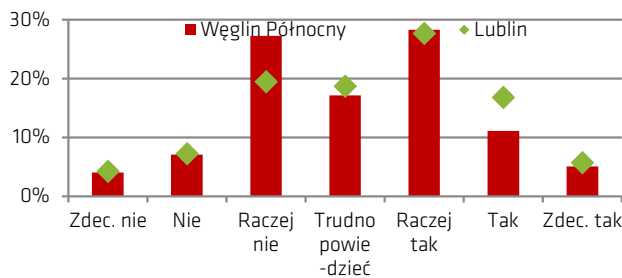
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Wieniawa

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 2,2 km<sup>2</sup>

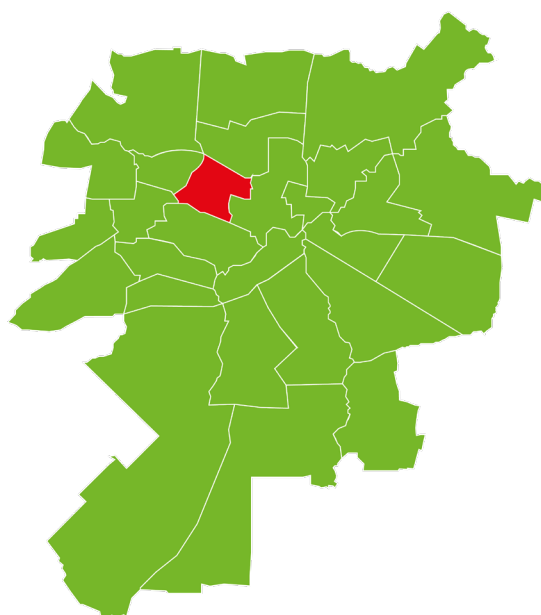
[1,5% powierzchni Lublina, 23. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 11 720

[3,6% ludności Lublina, 15. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 5 327 os./km<sup>2</sup>

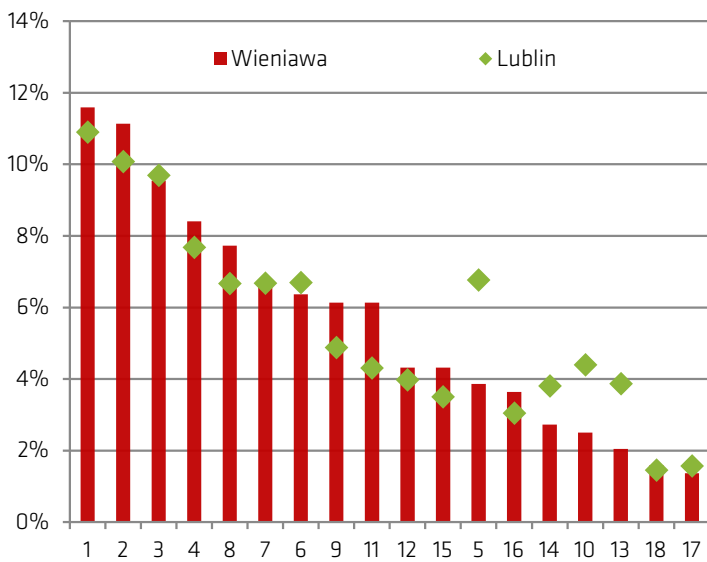
[244,1% gęstości w Lublinie, 7. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **149 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 31,8% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Zauważalne różnice dotyczyły mniejszego odsetka wskazań na poprawę bezpieczeństwa i rozwój komunikacji miejskiej, przy większej popularności działań chroniących środowisko [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są przeciętne na tle innych dzielnic. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,15 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 15. miejscu. Gorzej od średniej dla Lublina dzielnica wypada w 10 kategoriach, lepiej w 4 kategoriach, a porównywalnie – w 1 kategorii. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem jakości nauczania w szkołach podstawowych i łatwości dojazdu komunikacją miejską, a najgorzej – tras rowerowych, dostępności miejsc parkingowych i stanu ulic osiedlowych. Wskazane priorytety otrzymały także odpowiednio najwyższe i najniższe oceny w porównaniu ocen dzielnicy w analizowanych 15 kategoriach [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** jako porównywalną z innymi dzielnicami – 46,3% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj tak samo jak w innych dzielnicach Lublina, przy 35,6% uważających, że lepiej i 18,1 mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieznacznie lepiej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

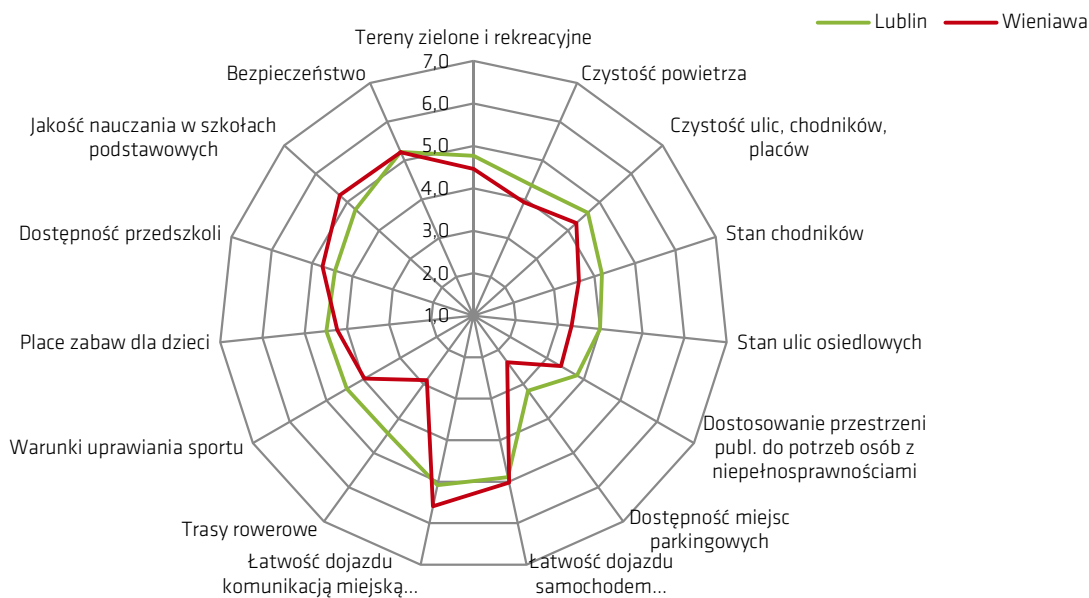
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



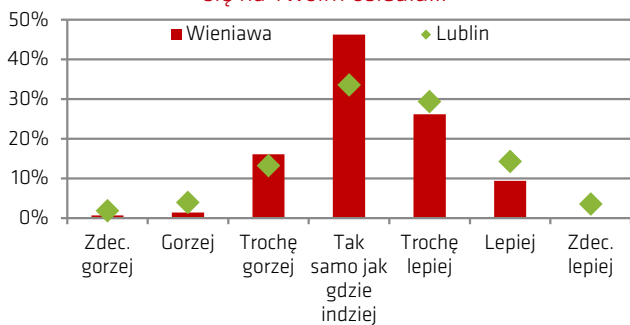
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

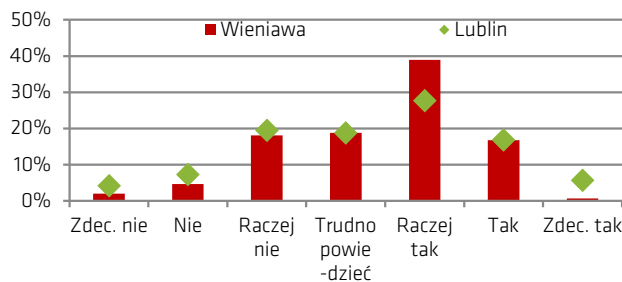
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?



# Wrotków

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 4,49 km<sup>2</sup>

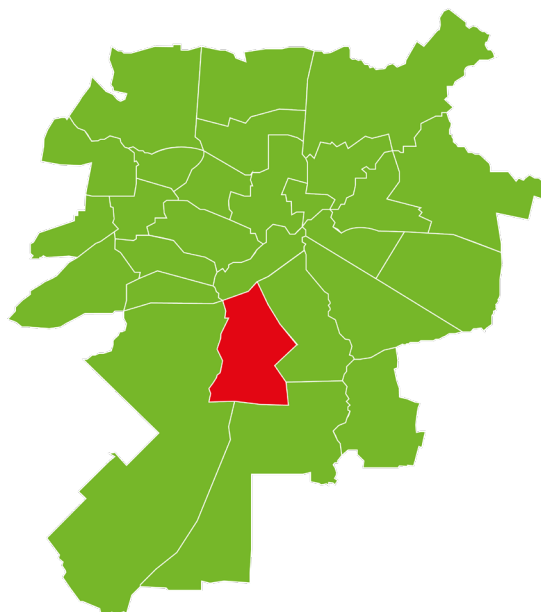
[3,0% powierzchni Lublina, 12. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 14 947

[4,6% ludności Lublina, 9. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 3 329 os./km<sup>2</sup>

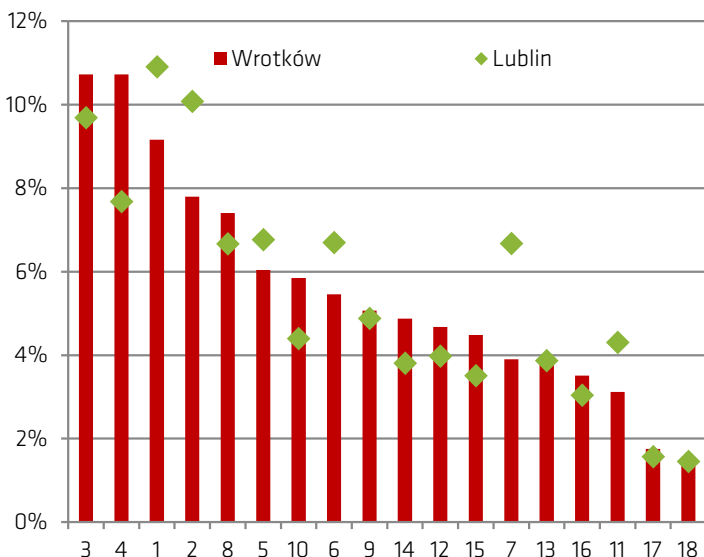
[152,5% gęstości w Lublinie, 13. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **186 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 36,4% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są generalnie zbliżone do tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są remonty i budowa ulic osiedlowych i chodników i cele te były wskazywane częściej niż przeciętnie w Lublinie. Można również zauważyć mniejszy odsetek wskazań na budowę i modernizację placów zabaw oraz na rozwój terenów zielonych i rekreacyjnych [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są lepsze na tle innych dzielnic. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,58 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 7. miejscu. Gorzej od średniej dla Lublina dzielnica wypada w 4 kategoriach, lepiej w 10 kategoriach, a porównywalnie – w 1 kategorii. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem tras rowerowych, dostępności placów zabaw i przedszkoli dla dzieci, a najgorzej – łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z tras rowerowych, terenów zielonych i rekreacyjnych oraz bezpieczeństwa, a najmniej – z dostępności miejsc parkingowych i łatwości dojazdu samochodem do innych dzielnic [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** jako nieznacznie lepszą na tle innych dzielnic (przy czym rozkład ocen zadowolenia jest zbliżony do tego dla wszystkich respondentów) – 41,3% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj lepiej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 17,7 mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy lepiej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

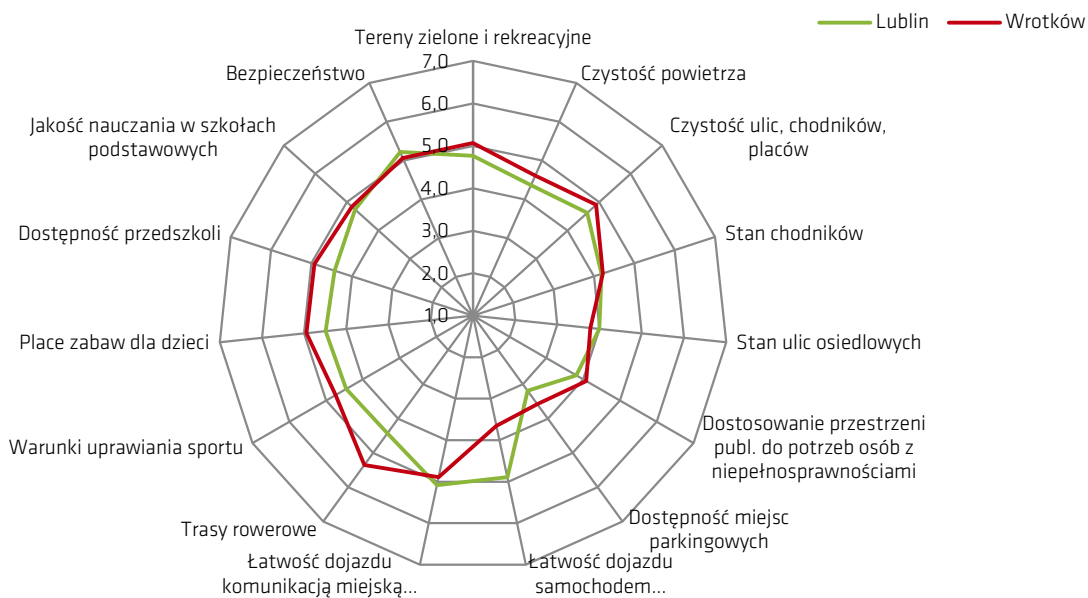
Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy



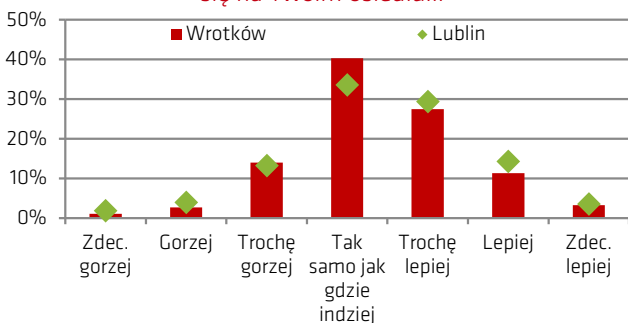
Legenda

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

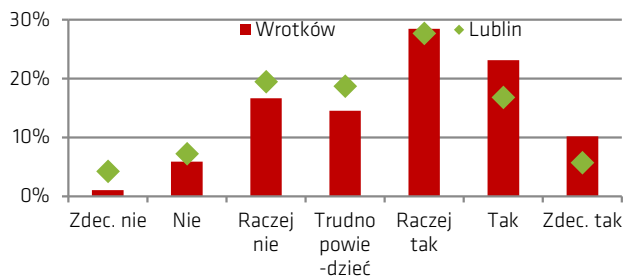
Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy



Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...



Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?





# Za Cukrownią

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 2,43 km<sup>2</sup>

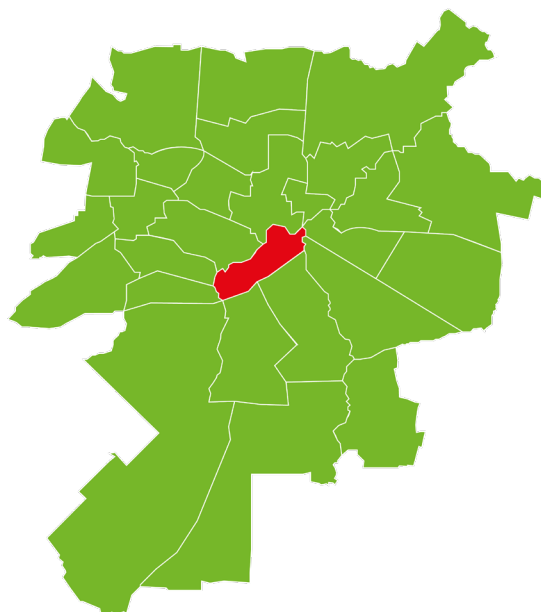
[1,6% powierzchni Lublina, 20. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 3 417

[1,1% ludności Lublina, 22. miejsce]

**Gęstość zaludnienia:** 1 406 os./km<sup>2</sup>

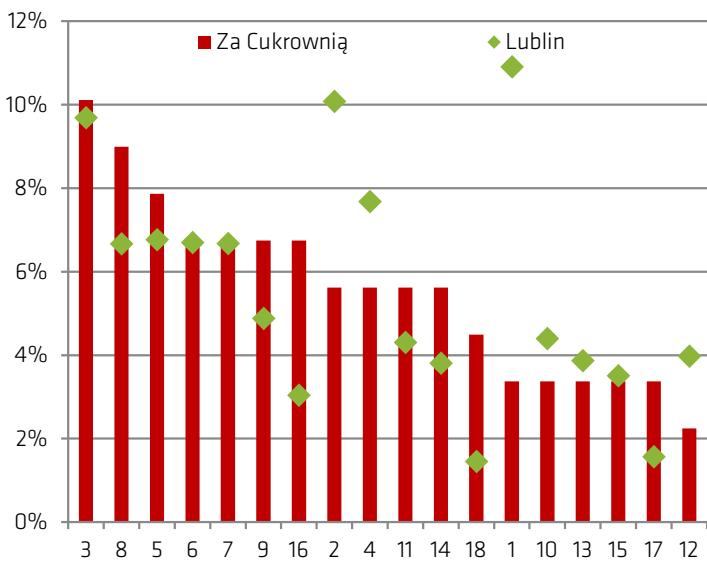
[64,4% gęstości w Lublinie, 20. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **33 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 25,6% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców są różniące się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są remonty i budowa ulic osiedlowych oraz infrastruktura sportowa. Zauważalne różnice dotyczyły, poza częstszym wskazaniem na infrastrukturę sportową, również większej popularności dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób niepełnosprawnych i mniejszego odsetka wskazań na budowę nowych miejsc parkingowych i rozwój i pielęgnację terenów zielonych [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są gorsze na tle innych dzielnic. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 3,99 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 24. miejscu. Gorzej od średniej dla Lublina dzielnica wypada w 11 kategoriach, a lepiej w 4 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem łatwości dojazdu komunikacją miejską, a najgorzej – czystości powietrza i czystości ulic i chodników. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z dostępności transportowej dzielnicy, a najmniej – z dostosowania przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami, stanu ulic osiedlowych i czystości powietrza [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** jako zdecydowanie gorszą na tle innych dzielnic – 66,7% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 9,1% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy gorzej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

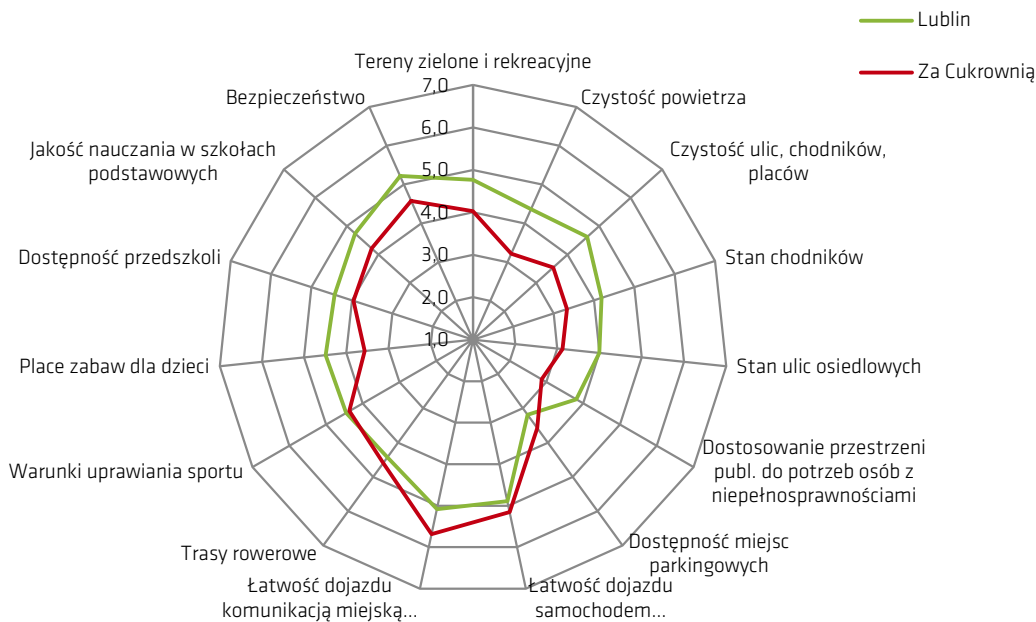
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



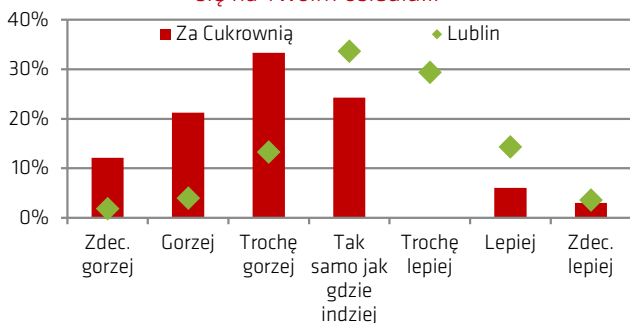
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

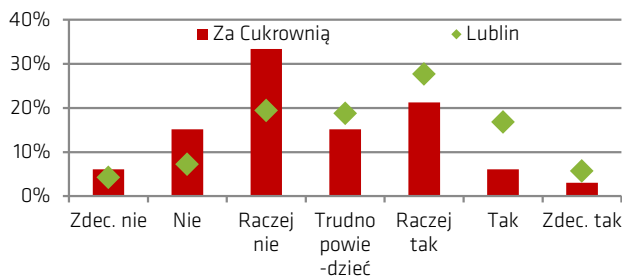
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



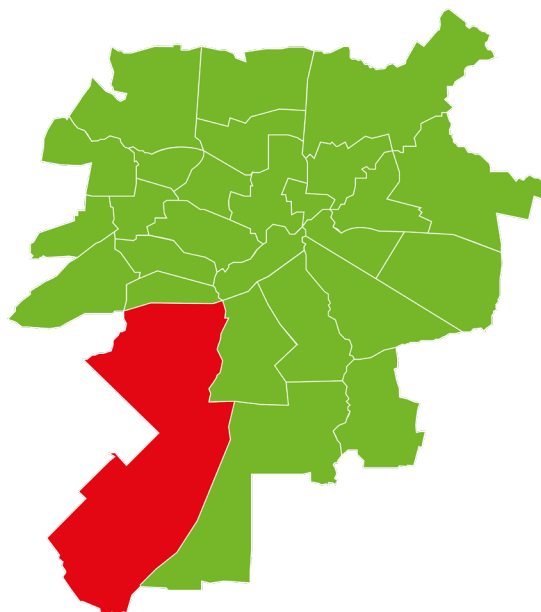
# Zemborzyce

## Metryczka Dzielnicy

**Powierzchnia:** 25,65 km<sup>2</sup>  
[17,4% powierzchni Lublina, 1. miejsce]

**Liczba mieszkańców:** 3 017  
[0,9% ludności Lublina, 23. miejsce]

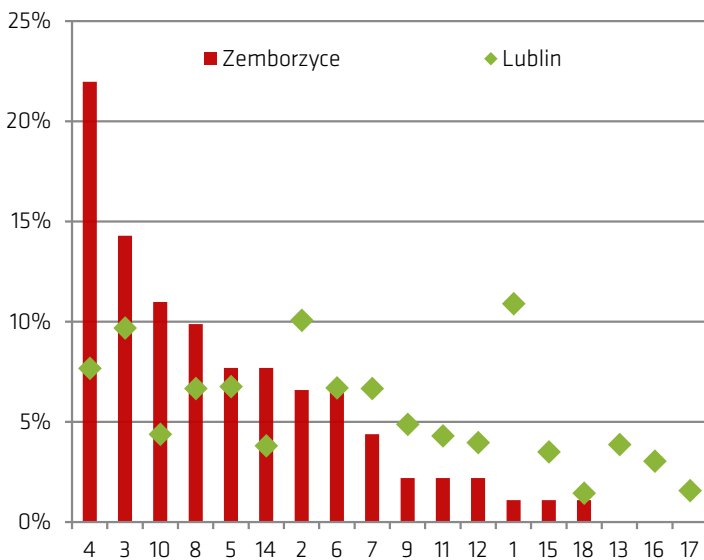
**Gęstość zaludnienia:** 117,6 os./km<sup>2</sup>  
[5,4% gęstości w Lublinie, 27. miejsce]



## Najważniejsze ustalenia

- W badaniu wzięło udział **33 mieszkańców dzielnicy** powyżej 14 roku życia – 23,1% wszystkich mieszkańców dzielnicy biorących udział w głosowaniu internetowym podczas Budżetu Obywatelskiego 2019. Ze względu na małą liczbę osób uczestniczących w badaniu, podczas interpretacji wyników należy zachować większą ostrożność niż w przypadku innych dzielnic o większej liczbie respondentów.
- **Priorytety w zakresie rozwoju dzielnicy** wskazywane przez mieszkańców zdecydowanie różnią się od tych deklarowanych przez ogół badanych mieszkańców Lublina. Zdecydowanie najważniejsze dla mieszkańców dzielnicy są remonty i budowa chodników oraz ulic osiedlowych i te priorytety były wskazywane znacznie częściej niż przeciętnie w Lublinie. Zauważalne różnice dotyczyły również większej częstości wskazań na rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy i mniejszego odsetka wskazań na budowę nowych miejsc parkingowych [wykres 1].
- Deklaracje respondentów ukazują, że **warunki życia w dzielnicy** są nieco gorsze niż średnio w Lublinie. Indeks warunków życia w dzielnicy wynosi 4,14 (w siedmiostopniowej skali), co plasuje dzielnicę na 18. miejscu. Gorzej od średniej dla Lublina dzielnica wypada w 9 kategoriach, a lepiej w 6 kategoriach. Najlepiej – w stosunku do ocen wszystkich mieszkańców Lublina – dzielnica wypadła pod względem czystości powietrza i dostępności miejsc parkingowych, a najgorzej – łatwości dojazdu komunikacją miejską oraz stanu ulic i chodników. Porównując ocenę poszczególnych aspektów warunków życia w dzielnicy można dostrzec, że mieszkańcy są najbardziej zadowoleni z czystości powietrza, tras rowerowych i terenów zielonych i rekreacyjnych, a najmniej – ze stanu ulic i chodników [wykres 2].
- Na tle Lublina, mieszkańcy oceniają **jakość życia w swojej dzielnicy** jako nieco gorszą na tle innych dzielnic – 39,4% mieszkańców uważa, że ludziom żyje się tutaj gorzej niż w innych dzielnicach Lublina, przy 27,3% mających przeciwne zdanie [wykres 3].
- Na tle ogółu respondentów, mieszkańcy dzielnicy nieco lepiej oceniają **dostępność miejsc, w których można przyjemnie spędzić czas wolny** [wykres 4].

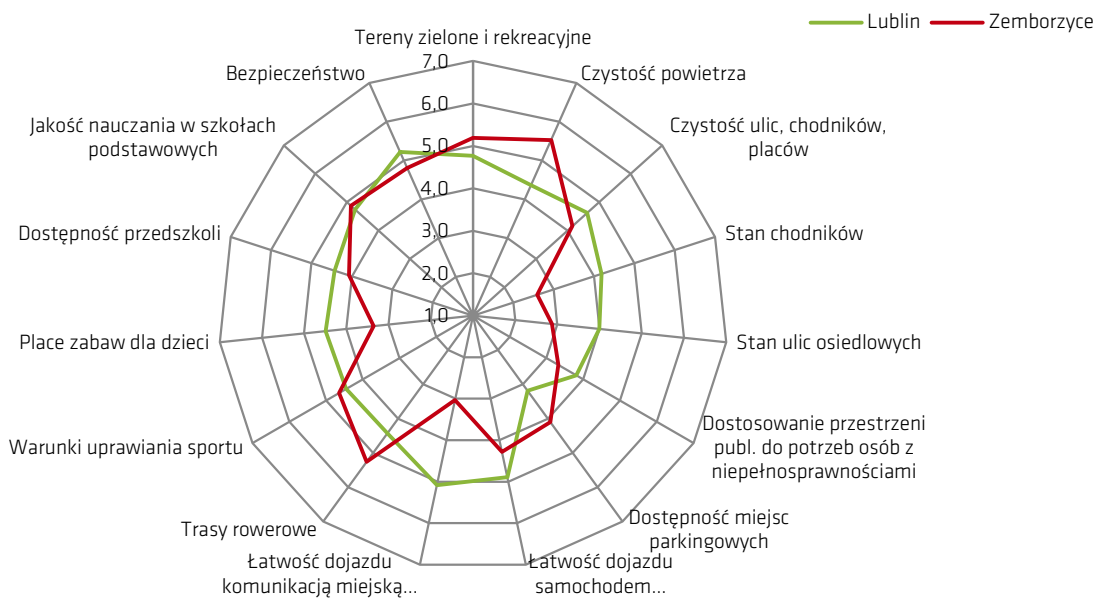
**Wykres 1. Priorytety inwestycyjne w dzielnicy**



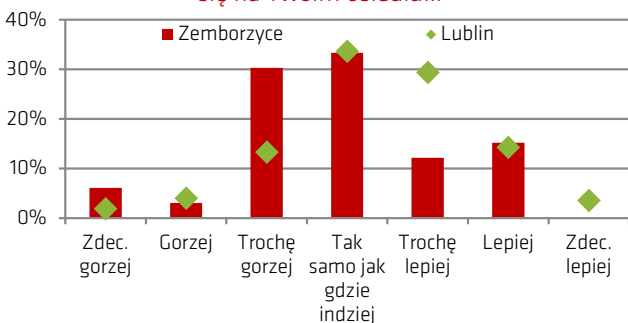
**Legenda**

1. Nowe miejsca parkingowe
2. Rozwój i pielęgnacja terenów zielonych
3. Remonty i budowa ulic osiedlowych
4. Remonty i budowa chodników
5. Poprawa bezpieczeństwa
6. Rozwój infrastruktury rowerowej
7. Budowa lub modernizacja placów zabaw
8. Infrastruktura sportowa (np. boiska, siłownie miejskie)
9. Dbanie o czystość w dzielnicy
10. Rozwój komunikacji miejskiej w dzielnicy
11. Działania chroniące środowisko
12. Poprawa dostępności opieki w żłobkach i przedszkolach
13. Budowa lub remont szkół
14. Organizacja zajęć sportowych lub rekreacyjnych
15. Wzbogacenie oferty kulturalnej i edukacyjnej
16. Dostosowanie przestrzeni publicznej do potrzeb osób z niepełnosprawnościami
17. Realizacja programów społecznych wspierających osoby potrzebujące
18. Inne

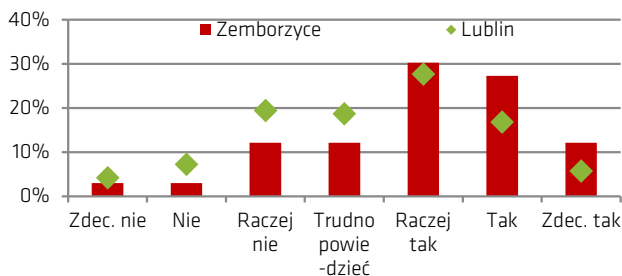
**Wykres 2. Ocena warunków życia (w skali 1-7) w dzielnicy**



**Wykres 3. Czy uważasz, że w porównaniu z innymi osiedlami i dzielnicami w Lublinie, ludziom takim jak Ty żyje się na Twoim osiedlu...**



**Wykres 4. Czy w Twojej dzielnicy są miejsca, gdzie można przyjemnie spędzić wolny czas?**



# **IV. Ewaluacja Budżetu Obywatelskiego**

Jednym z celów projektu „Czego potrzebuje Lublin”? było **poznanie opinii mieszkańców o Budżecie Obywatelskim**, a szczególnie – o inwestycjach zrealizowanych w najbliższym otoczeniu. Realizując ten cel respondentom przedstawiono 5 opinii o Budżecie Obywatelskim. Mieszkańcy mogli ustosunkować się do tych opinii wybierając jedną z ocen w siedmiostopniowej skali (od 1 do 7), przy czym do wartości na skali przypisano także odpowiedzi słowne (od „zdecydowanie się nie zgadzam do zdecydowanie się zgadzam i środkową odpowiedzią „ani się zgadzam, ani się nie zgadzam”). Ponieważ respondentami były osoby biorące udział w głosowaniu internetowym w ramach Budżetu Obywatelskiego, zrezygnowano z odpowiedzi beztreściowych (nie wiem/trudno powiedzieć). Treść opinii była następująca:

1. BO spełnia moje oczekiwania.
2. W pobliżu mojego miejsca zamieszkania zrealizowano projekty finansowane z BO.
3. Projekty z BO przyczyniają się do poprawy jakości życia mieszkańców mojej dzielnicy.
4. W mojej dzielnicy realizuje się znacznie mniej projektów z BO niż w innych dzielnicach<sup>4</sup>.
5. Zachęcał(a)bym inne osoby do głosowania w kolejnej edycji BO.

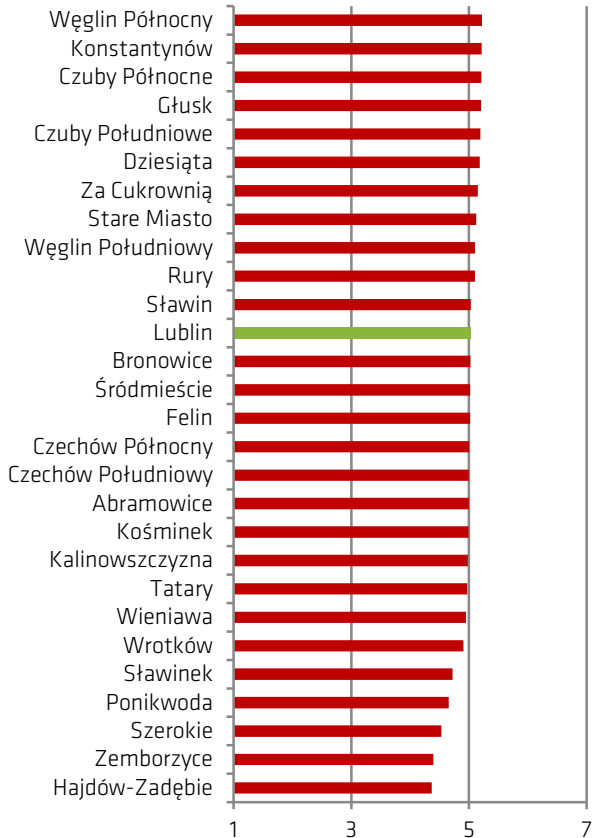
Średnią ocen respondentów w dzielnicach i w całym mieście przedstawiono na wykresach 1–5. Okazuje się, że Budżet Obywatelski generalnie spełnia oczekiwania mieszkańców biorących udział w badaniu (średnia ocen wszystkich badanych: 5,03 w skali 1–7), a realizowane projekty przyczyniają się według nich do poprawy jakości życia w dzielnicach (5,31). O wysokim poziomie zadowolenia może świadczyć zwłaszcza fakt, że respondenci są zdecydowanie gotowi zachęcać inne osoby do głosowania w kolejnej edycji BO (6,45). Okazuje się także, że zróżnicowanie ocen wskazanych opinii w układzie dzielnic jest bardzo niewielkie – współczynniki zmienności wyniosły od 1,4% dla oceny opinii 5 do 7,6% w przypadku opinii 3.

Aby lepiej dostrzec **zróżnicowanie opinii o Budżecie Obywatelskim**, do dalszej analizy wybrano pozostałe dwie opinie, charakteryzujące się bardziej zróżnicowanymi odpowiedziami w przekroju dzielnic. Na mapie 1 zaprezentowano średnią ocen tych dwóch opinii, przy czym wartości ocen opinii 4 zostały odwrócone. Im wyższa wartość, tym mieszkańcy bardziej dostrzegają projekty BO realizowane w ich okolicy i uważają, że w ich dzielnicy – na tle innych dzielnic – realizuje się dużo projektów. Średnią ocen przedstawiono na wykresie 6, a rozkład przestrzenny ocen zaprezentowano na mapie 1. Okazuje się, że dzielnice, które – w opinii swoich mieszkańców – najbardziej korzystają z Budżetu Obywatelskiego, to Czuby Południowe, Czuby Północne i Stare Miasto. Najmniej z projektów BO korzystają natomiast dzielnice Hajdów-Zadębie, Zemborzycze i Ponikwoda.

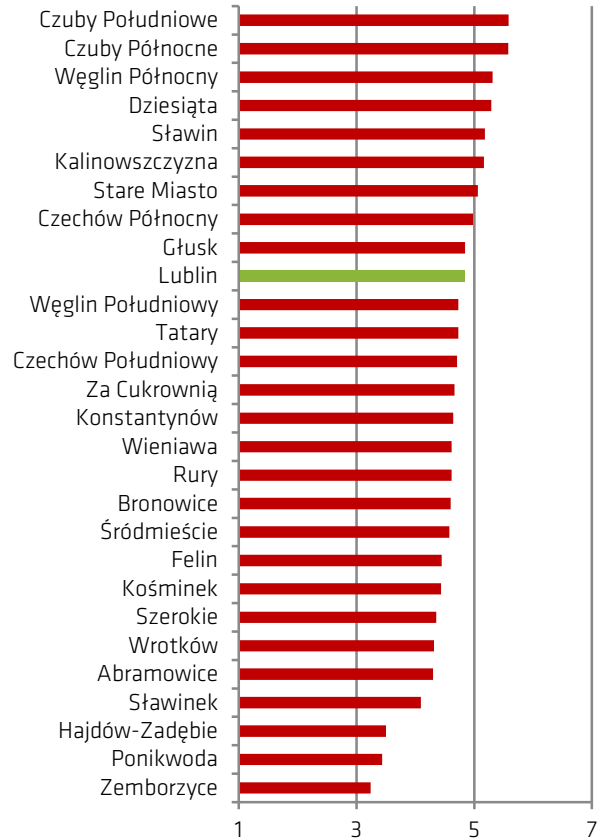
---

<sup>4</sup> Ponieważ jest to pytanie negatywne, w dalszych analizach skala ocen została odwrócona – wartość najwyższą (7) przypisano odpowiedzi „zdecydowanie się nie zgadzam”, a najniższą – „zdecydowanie się zgadzam”.

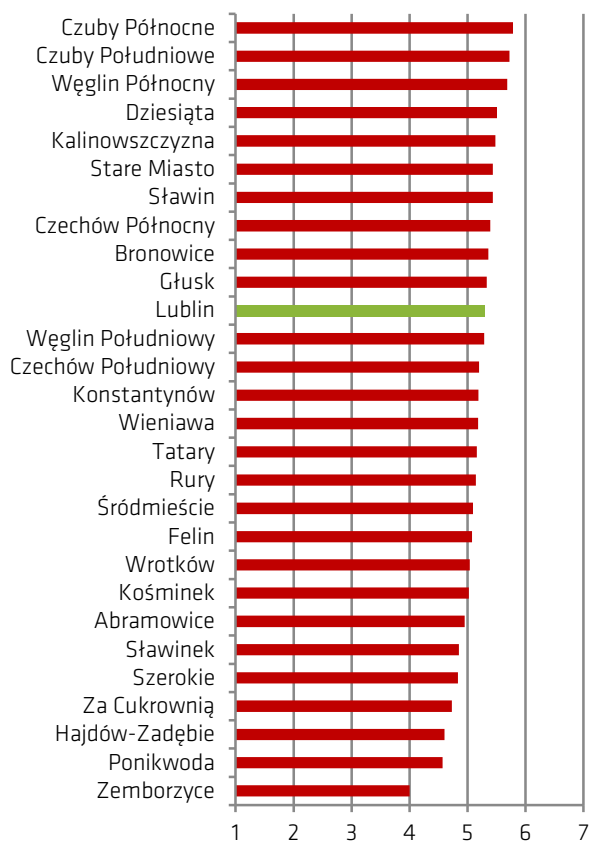
**Wykres 1. Oceny opinii 1: BO spełnia moje oczekiwania (1 = zdecyd. się nie zgadzam)**



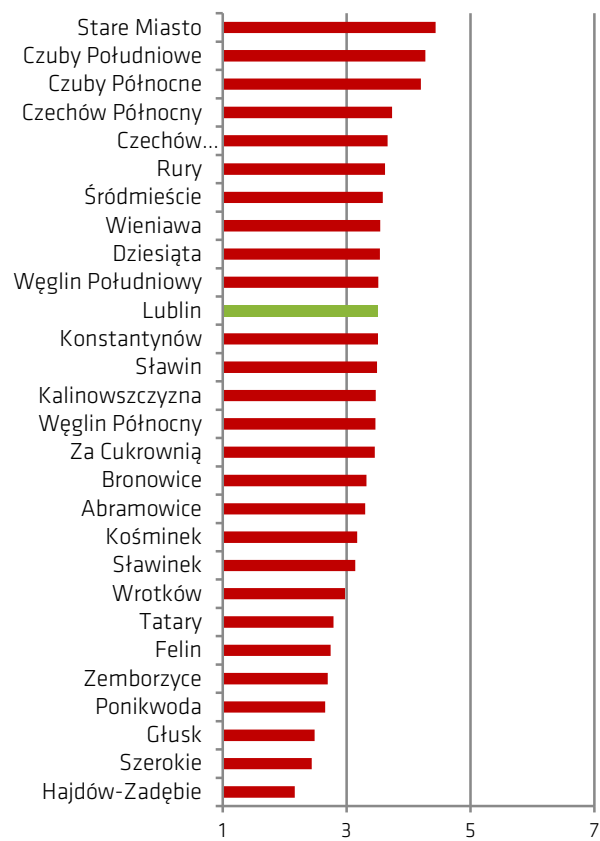
**Wykres 2. Oceny opinii 2: W pobliżu mojego miejsca zamieszkania zrealizowano... (1 = zdecyd. się nie zgadzam)**



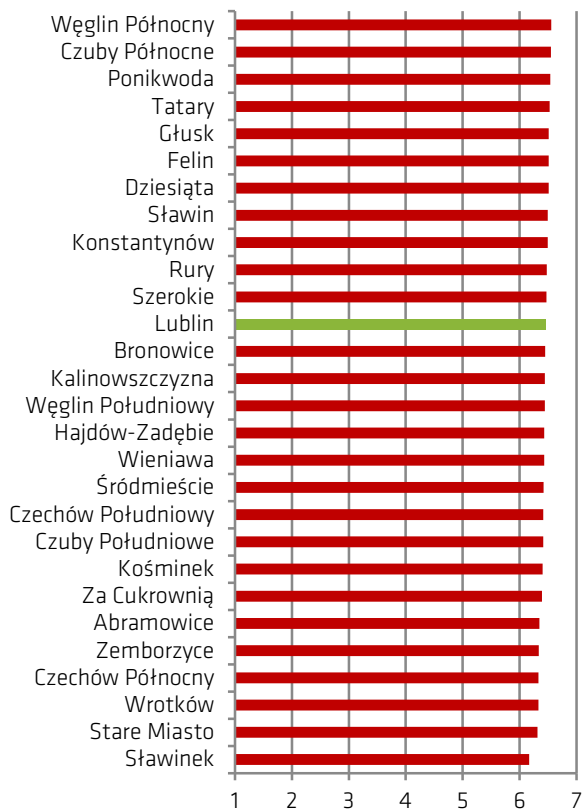
**Wykres 3. Oceny opinii 3: Projekty z BO przyczyniają się do poprawy jakości życia... (1 = zdecyd. się nie zgadzam)**



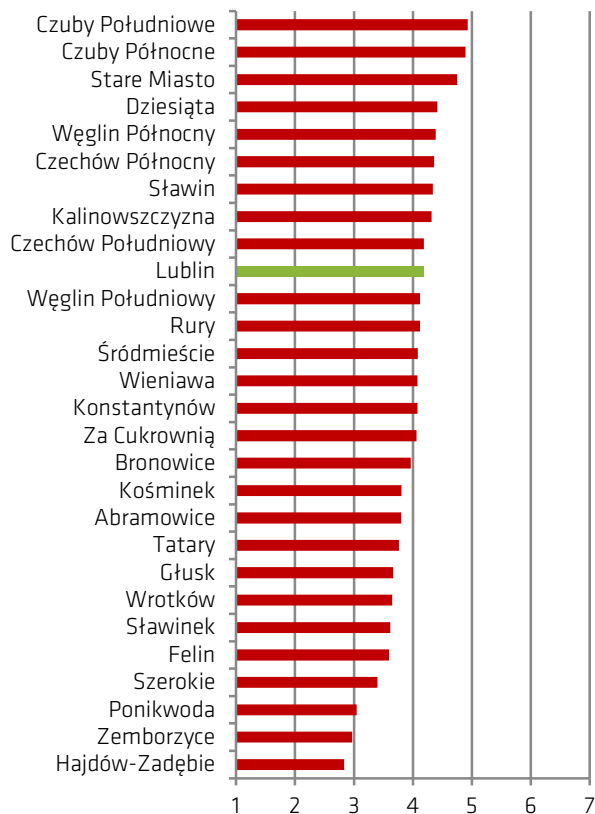
**Wykres 4. Oceny opinii 4: W mojej dzielnicy realizuje się znacznie mniej projektów z BO... (1 = zdecyd. się zgadzam)**



Wykres 5. Oceny opinii 5: Zachęcał(a)bym inne osoby do głosowania... (1 = zdec. się nie zgadzam)



Wykres 6. Średnia ocen opinii 2 i 4





Mapa 1. Przestrzenne zróżnicowanie wybranych ocen Budżetu Obywatelskiego (opinie 2 i 4)

