



## POROZUMIENIE

### w sprawie wspólnej realizacji programu bezemisyjnego transportu publicznego

zawarte w dniu 29 czerwca 2017 r. w Warszawie, zwane dalej „Porozumieniem”,

pomiędzy:

**Narodowym Centrum Badań i Rozwoju** z siedzibą w Warszawie (00-695), przy ul. Nowogrodzkiej 47a, działającym na podstawie ustawy z dnia 30 kwietnia 2010 r. o Narodowym Centrum Badań i Rozwoju (Dz.U. z 2016, poz. 900, ze zm.) REGON 141032404, NIP 701-007-37-77, zwanym dalej „NCBR”, reprezentowanym przez: prof. dr hab. inż. Macieja Chorowskiego - dyrektora NCBR

a

**Gminą Lublin**, z siedzibą w Lublinie (20-109) przy Placu Króla Władysława Łokietka 1, REGON 431019514, NIP 9462575811, zwaną dalej „Miastem”, reprezentowaną przez Krzysztofa Żuka – Prezydenta Miasta Lublin

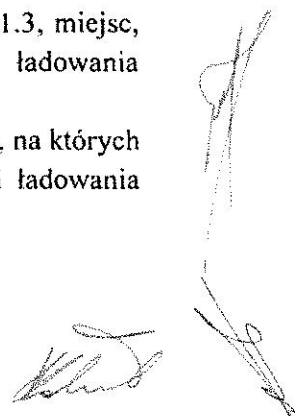
a

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacji - Lublin – Sp. z o.o.** z siedzibą w Lublinie (20-260) przy ul. Antoniny Grygowej 56, REGON 430901523, NIP 7120157966, zwaną dalej „Jednostką wewnętrzną”, reprezentowaną przez: Tomasza Fularę – Prezesa Zarządu oraz Bogdana Kolciuka – Wiceprezesa Zarządu

zwanymi dalej łącznie „Stronami”, a każda z osobną „Stroną”.

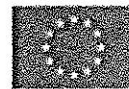
### §1.

1. Przedmiotem Porozumienia jest współpraca przy opracowaniu, przetestowaniu, wdrożeniu i sprzedaży nowych, innowacyjnych technologii w obszarze bezemisyjnego transportu publicznego.
2. Strony zgadzają się co do następującego przebiegu współpracy:
  - 2.1. Miasto do miesiąca od daty podpisania niniejszego Porozumienia przekaze NCBR:
    - 2.1.1. Specyfikację techniczną pojazdów bezemisyjnych, które Jednostka wewnętrzna przewiduje do zakupu w latach 2019-2021.
    - 2.1.2. Liczbę pojazdów bezemisyjnych, które Jednostka wewnętrzna planuje zakupić w każdym z lat 2019, 2020, 2021 z podaniem liczby sztuk, kompletacji oraz długości i pojemności pojazdów.
    - 2.1.3. Wskazanie prawdopodobnego przebiegu linii, na których będą kursowały pojazdy bezemisyjne.
    - 2.1.4. Propozycję lokalizacji na trasie linii, o których mowa w pkt 2.1.3, miejsc, w których oczekiwane jest zainstalowanie infrastruktury ładowania pojazdów bezemisyjnych.
    - 2.1.5. Propozycję obszarów na trasie linii, o których mowa w pkt 2.1.3, na których Miasto i Jednostka wewnętrzna dostrzega zasadność instalacji ładowania indukcyjnego dla pojazdów bezemisyjnych.



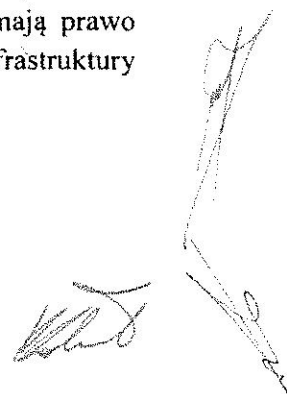


- 2.2. Specyfikacja, o której mowa w pkt. 2.1.1. uwzględniać będzie warunek polegający na tym, że pojazd nie może być wyposażony w silnik spalania wewnętrznego, którego praca powoduje powstawanie substancji takich jak NO<sub>x</sub>, CO, CO<sub>2</sub>, w szczególności pojazd nie może być wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym oraz musi wykorzystywać do napędu wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji, objętych systemem zarządzania gazów cieplarnianych.
- 2.3. Specyfikacja, o której mowa w pkt 2.1.1. zostanie uzupełniona przez NCBR o opis funkcjonalno-techniczny, który umożliwi NCBR przeprowadzenie zamówienia publicznego w trybie partnerstwa innowacyjnego.
- 2.4. Uzupełnienie specyfikacji, o którym mowa w pkt 2.3 ma na celu opracowanie innowacyjnego pojazdu wraz z infrastrukturą ładowania, niedostępnych na rynku oraz sprzedaż tych pojazdów wraz z infrastrukturą ładowania.
3. NCBR przeprowadzi zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego na opracowanie bezemisyjnych pojazdów transportu publicznego, które posiadają określone przez NCBR cechy innowacyjne, wraz z infrastrukturą niezbędną do ich funkcjonowania oraz dostawę tych pojazdów wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w pkt. 2.1.3.
4. Wstępna lista cech, o których mowa ust. 3 może lecz nie musi uwzględniać:
  - 4.1. Ładowanie indukcyjne pojazdów,
  - 4.2. Semi-autonomiczność lub autonomiczność pojazdów,
  - 4.3. Range extender oparty na wodorowych ogniwach paliwowych.
5. Lista cech, o której mowa w ust. 4 może ulec zmianie i zostanie doprecyzowana na etapie przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
6. NCBR przeprowadzi zamówienie publiczne w trybie partnerstwa innowacyjnego w zakresie określonym w ust. 3, w szczególności:
  - 6.1. Zaprosi wykonawców do składania wniosków o dopuszczenie do postępowania,
  - 6.2. Zaprosi wykonawców dopuszczonych do udziału w postępowaniu do składania ofert wstępnych,
  - 6.3. Przeprowadzi negocjacje z wykonawcami,
  - 6.4. Zaprosi wykonawców do składania ofert na dostawę pojazdów i infrastruktury.
7. NCBR zrealizuje zamówienie publiczne, o którym mowa w ust. 6 dzieląc w jego ramach w zależności od potrzeb przedmiot zamówienia na części, zgodnie z wymaganiami i uwarunkowaniami Miasta opisanymi w pkt 2.1- 2.4.
8. Jednostka wewnętrzna zobowiązuje się do przeprowadzenia testów pojazdów dostarczonych w ramach realizacji zamówienia publicznego, o którym mowa w ust. 7, przy wykorzystaniu dostarczonej infrastruktury umożliwiającej przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w pkt. 2.1.3.
9. Jednostka Wewnętrzna zobowiązuje się do raportowania przebiegu testów i zgłaszania NCBR wszystkich pojawiających się usterek oraz współpracy z wykonawcami w zakresie niezbędnym do usunięcia usterek.
10. Po przeprowadzeniu testów, o których mowa w ust. 8 Miastu przysługuje prawo



do uzyskania praw i obowiązków przysługujących NCBR na drodze cesji, do skorzystania z prawa opcji na zakup pojazdów: do 2 sztuk pojazdów o długości 18m, do 29 sztuk pojazdów o długości 12m, wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów, o których mowa w pkt 2.1.3.

11. W ramach postępowania o którym mowa w ust. 6 Miasto zobowiązuje się do przyjęcia praw i obowiązków przysługujących NCBR, na drodze cesji, na zakup pojazdów: 1 sztuki pojazdu o długości 18m, 2 sztuk pojazdów o długości 12m, wraz z infrastrukturą umożliwiającą przetestowanie pojazdów, o których mowa w pkt 2.1.3, o ile spełnione zostaną łącznie następujące warunki:
  - 11.1. Miasto w terminie do dwóch tygodni od zakończenia negocjacji, o których mowa w pkt. 6.3 i przesłaniu przez NCBR dokumentacji, na którą składać się będą: wzór umowy partnerstwa innowacyjnego, opis przedmiotu zamówienia oraz specyfikacja istotnych warunków zamówienia na opracowanie i dostawę pojazdów bezemisyjnych w liczbie i kompletacji określonej przez Jednostkę wewnętrzną, jak również na opracowanie i budowę infrastruktury ładowania pojazdów bezemisyjnych dla Miasta, nie wniesie zastrzeżeń do tej dokumentacji lub jeśli wniesie zastrzeżenia, to w terminie do dwóch tygodni od otrzymania od NCBR nowej, poprawionej dokumentacji, uwzględniającej zastrzeżenia Miasta - zatwierdzi nową, poprawioną dokumentację lub ponownie wniesie zastrzeżenia.
  - 11.2. Jednostka wewnętrzna przeprowadzi testy pojazdów, o których mowa w ust. 8 i po ich zakończeniu usunięte zostaną przez wykonawcę wszystkie zgłoszone zgodnie z ust. 9 usterki na warunkach określonych w dokumentacji opisanej w pkt 11.1.
  - 11.3. W ramach postępowania, o którym mowa w ust. 3 zostanie wybudowana infrastruktura umożliwiająca przetestowanie pojazdów na co najmniej jednej z linii, o których mowa w pkt 2.1.3.
  - 11.4. Cena jednostkowa pojazdu nie przekroczy: 2 200 000 (słownie: dwóch milionów dwustu tysięcy) złotych netto za pojazd bezemisyjny o długości około 18m, 2 000 000 (słownie: dwóch milionów) złotych netto za pojazd o długości około 12m oraz 1 800 000 (słownie: miliona osiemset) złotych netto za pojazd o długości około 10m.
  - 11.5. Umowa o partnerstwo innowacyjne będzie gwarantować dostawę pojazdów w terminie do 31 grudnia 2021 r.
  - 11.6. Łączne zobowiązania Miasta z tytułu zakupu pojazdów bezemisyjnych nie przekroczą 6 200 000 zł netto, przy czym w kwocie tej mieści się dofinansowanie z wszelkich źródeł, w tym dofinansowanie, o którym mowa w pkt 11.7.
  - 11.7. Miasto uzyska bezzwrotne dofinansowanie na zakup pojazdów z dowolnych źródeł w wysokości co najmniej 60% wartości kwoty, o której mowa w pkt. 11.6.
12. Niezależnie od niniejszego Porozumienia Miasto i Jednostka wewnętrzna mają prawo ubiegać się o dowolne dofinansowanie na zakup pojazdów i budowę infrastruktury ładowania.





§2.

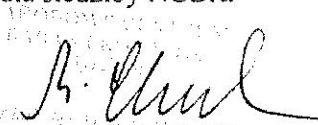
1. Miasto oraz Jednostka wewnętrzna zobowiązują się współpracować z NCBR w celu umożliwienia montażu infrastruktury dla pojazdów bezemisyjnych w miejscach wskazanych w §1.2.1.4 i §1.2.1.5. W przypadku braku możliwości montażu we wskazanej lokalizacji, Miasto wskaże lokalizację zastępczą.

§3.

1. Strony zobowiązują się zachować w poufności wszelkie informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, finansowe, handlowe, prawne, organizacyjne i inne otrzymane od drugiej Strony w związku z realizacją Porozumienia, o których zostaną poinformowane, że są poufne, wyrażone za pomocą mowy, pisma, obrazu, rysunku, znaku, dźwięku albo zawarte w urządzeniu, przyrządzie lub innym przedmiocie, a także wyrażone w jakikolwiek inny sposób i przekazane drugiej Stronie (dalej jako „Informacje poufne”). Zobowiązanie do poufności obejmuje również wszelkie informacje otrzymane od wykonawców lub partnerów innowacyjnych w toku postępowania lub podczas realizacji zamówienia.

§4.

1. Porozumienie zastępuje wszelkie wcześniejsze ustalenia pomiędzy Stronami dotyczące realizacji zamówienia, wyrażone w formie pisemnej lub ustnej.
2. Porozumienie może zostać wypowiedziane przez każdą ze Stron w razie stwierdzenia przez Prezesa UZP, że zakładany model postępowania, w zakresie cesji praw i obowiązków lub prawa opcji stanowi naruszenie ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. W przypadku, gdyby zawarcie umowy cesji wiązało się z obowiązkiem uiszczenia należności publicznoprawnych, pokryje je w całości NCBR.
4. Strony postanawiają, że bieżące konsultacje dokumentów i stanowisk będą dokonywane za pośrednictwem platformy elektronicznej <https://ev.ncbr.gov.pl>
5. Porozumienie sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, cztery dla NCBR, i dwa dla Miasta i dwa dla Jednostki wewnętrznej.
6. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.
7. Wszelkie zmiany, jak również wypowiedzenie Porozumienia, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia Strony zobowiązują się rozstrzygać polubownie. W razie braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia, spory wynikłe na tle realizacji Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby NCBR.

  
Bogdan Kosteń

NCBR

  
Bogdan Kosteń


Miasto

  
W ODRĘCZNIKU ZADPRZEZ ZARZĄDU  
Dyrektor Działu Komercjalizacji Dyrektor Naczelny  
Tomasz Fulara

Jednostka wewnętrzna

„MPK Lublin” Sp. z o.o.  
20-260 Lublin, ul. A. Grygowej 56  
centr. 71-00-300  
Sąd Rejonowy Lublin - Wschód  
w Lublinie z siedzibą w Świdniku  
VI Wydział Gospodarczy Krajowy  
Rejestr Sądowy nr 00000139-11  
NIP 712-015-79-66, kapitał zakładowy:  
60.846.600zł, REGON 430901523

NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU

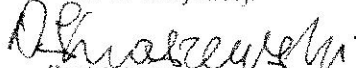
  
Dyrektor Działu Komercjalizacji

NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU  
Dyrektor Działu Prawnego

Arkadiusz GIERALT

NARODOWE CENTRUM BADAŃ I ROZWOJU  
Zastępca Dyrektora  
Działu Komercjalizacji

Krzysztof MATAN  
Dyrektor Działu Prawnego

  
Krzysztof MATAN