



Prezydent Miasta Lublin



TÜVRheinland
CERT
ISO 9001

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 1400, fax: 81 466 1401
e-mail: podatki@lublin.eu, www.um.lublin.eu

PE.OP.I.3110-5/11

Lublin, dnia 27.10.2011 r. r.

INTERPRETACJA INDYWIDUALNA PRZEPISÓW PRAWA PODATKOWEGO

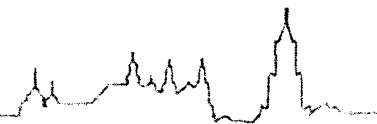
Prezydent Miasta Lublin działając na podstawie art. 14j § 1 i § 3, art. 14c ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005 r. Nr 8, poz. 60 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) **postanawia**:

- uznać stanowisko przedstawione we wniosku z dnia 15.09.2011 r. o wydanie pisemnej interpretacji przepisów prawa podatkowego w zakresie zwolnienia od podatku od nieruchomości infrastruktury kablowej wykorzystywanej do świadczenia usług na rzecz licencjonowanych przewoźników kolejowych lub podmiotów, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów – **za prawidłowe.**

Uzasadnienie

W dniu 20.09.2011 r. do tutejszego organu podatkowego wpłynął wniosek reprezentowanej przez

o wydanie pisemnej interpretacji przepisów prawa podatkowego dotyczącej podatku od nieruchomości w zakresie zwolnienia od podatku od nieruchomości infrastruktury kablowej wykorzystywanej do świadczenia usług na rzecz licencjonowanych



przewoźników kolejowych lub podmiotów, które prowadzą działalność w zakresie ruchu pociągów.

Zgodnie z art. 14b § 3 ww. ustawy Ordynacja podatkowa Spółka wyczerpująco przedstawiła zaistniały stan faktyczny, zawarła we wniosku własne stanowisko w sprawie oraz wniosła stosowną opłatę. Jednocześnie, stosownie do treści art. 14b § 4 ww. ustawy Ordynacja podatkowa, Spółka złożyła oświadczenie pod rygorem odpowiedzialności karnej za fałszywe zeznania, że elementy stanu faktycznego objęte wnioskiem o wydanie interpretacji w dniu złożenia wniosku nie są przedmiotem toczącego się postępowania podatkowego, kontroli podatkowej, postępowania kontrolnego organu kontroli skarbowej oraz że w tym zakresie sprawa nie została rozstrzygnięta co do jej istoty w decyzji lub postanowieniu organu podatkowego lub organu kontroli skarbowej.

Ze stanu faktycznego przedstawionego przez Spółkę wynika, że jest spółką kapitałową należącą do grupy W wyniku prywatyzacji i podziału Spółka przejęła funkcje i zadania jednostki organizacyjnej świadczącej usługi telekomunikacyjne oraz utrzymującej urządzenia telekomunikacji kolejowej. Spółka przejęła system telekomunikacyjny obejmujący sieć kabli wraz z urządzeniami telekomunikacyjnymi. W wyniku przekształceń własnościowych, w ramach Grupy funkcjonują: jako spółka dominująca oraz spółki operatorskie obsługujące rynki:

- przewozów pasażerskich,
- przewozów towarowych,
- spółki związane z infrastrukturą kolejową.

Na gruncie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Spółka klasyfikuje przejęte obiekty jako budowle (w szczególności dotyczy to kanalizacji teletechnicznej oraz linii kablowych telekomunikacyjnych – infrastruktura kablowa).

Infrastruktura kablowa obejmuje m.in. linie kablowe i podłączoną do nich infrastrukturę techniczną - urządzenia transmisyjne, centrale, centralki KTE, urządzenia informacji pasażerskiej zainstalowane na stacjach i dworcach kolejowych. Jest ona wykorzystywana przede wszystkim do:

- sterowania i zarządzania ruchem kolejowym - m.in. na potrzeby systemu WSKR (system zdalnego sterowania), SKD (system kontroli dyspozytorskiej),
- telefonicznej łączności ruchowo zapowiadawczej, na podstawie której prowadzony jest ruch pociągów pomiędzy sąsiednimi posterunkami ruchu (porozumiewania się dyżurnych ruchu pomiędzy sąsiednimi posterunkami zapowiadawczymi),
- łączności stacyjno-ruchowej (do prowadzenia rozmów pomiędzy zainteresowanymi posterunkami w obrębie danej stacji),
- łączności strażnicowej, która związana jest z obsługą przejazdów kolejowych (porozumiewanie się pomiędzy sąsiednimi posterunkami zapowiadawczymi (dyżurnymi ruchu) a strażnicami (dróżnikami przejazdowymi) pomiędzy tymi posterunkami),
- udostępniania przewoźnikom systemów i urządzeń informacji pasażerskiej służących pasażerom i podróżnym (tj. systemy informacji wizualnej, systemy sygnalizacji czasu, systemy sieci rozgłoszeniowej – megafony),
- udostępniania przewoźnikom telefonicznej sieci selektorowej, służącej do szybkiego porozumiewania się dyspozytorów odcinkowych dyspozytury

