		mgr inż. Jerzy Kaliszuk	
<small>USŁUGI PROJEKTOWE</small>		NIP 821-123-41-99	REGON 432258971
www.trasa.lublin.pl		e-mail: trasa_jk@wp.pl	kom. tel.
Inwestor (Zamawiający):	KKL Sp. z o. o. ul. Jasna 7/1 20-077 Lublin		
Zadanie: Przebudowa zjazdu z drogi gminnej nr 106324L – ul. Jasnej w Lublinie na działkę o nr ewid. (obr. ark.)			
Adres obiektu:	ul. Jasna, Lublin		
Branża:	Drogowa		
DATA: 10.2016 r.	PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY		

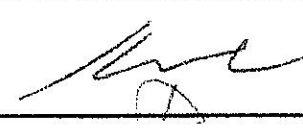
Dotyczy:

dz. nr (obr. ark., m. Lublin

Kategoria obiektu budowlanego: IV

Projekt budowy zatwierdził:
decyzją z dnia 20.17
znak: AB-10-11.6740.440.2015
bez zastrzeżeń, z uwagami
Załącznik nr do decyzji nr 382/17
w tym punktów opłaconych

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

Funkcja	Imię i nazwisko, Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliszuk LUB/0026/POOD/04	
Starszy asystent	mgr inż.	
Asystent	mgr inż.	
Asystent	mgr inż.	

SPIS TREŚCI

Lp.		Str.
1.	Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
2.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta	4
3.	Uprawnienia budowlane Projektanta	5
4.	Pismo znak IU-UD.4332.99.2016 z dnia 14.04.2016 r., Lublin, z załącznikiem	7
5.	Pismo znak IU-UD.4333.74.2016 z dnia 14.06.2016 r., Lublin, z załącznikiem	10
6.	Pismo znak MKZ-IN-I.4120.399.2016 z dnia 27.07.2016 r.	12
7.	Pismo znak KT/5004-422/2016 z dnia 09.06.2016 r.	14
8.	Pismo znak DUU-E-C-16-245-PT z dnia 04.10.2016 r., z załącznikiem	15
9.	Opis techniczny	18
10.	Informacja dotycząca BIOZ	21
11.	Mapa orientacyjna skala 1:10 000	24
12.	Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	25
13.	Przekroje normalne, Szczegóły konstrukcyjne skala 1:50, 1:20	26
14.	Profil podłużny skala 1:100/1000	27

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wileńska 14

Lublin, dn. 13.10.2016 r.

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 tj. z późn. zm.) TRASA – USŁUGI PROJEKTOWE mgr inż. Jerzy Kaliszuk, . 1.

oświadcza, że:


Przebudowa zjazdu z drogi gminnej nr 106324L – ul. Jasnej w Lublinie na
działkę o nr ewid. (obr. , ark. ,
w stadium: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY w zakresie branży drogowej

powyższa dokumentacja została wykonana i uznana za sporządzoną zgodnie z umową oraz obowiązującymi przepisami i normami wraz ze zmianami. Dokumentacja techniczna jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowana do realizacji przez Inwestora.

Inwestor:

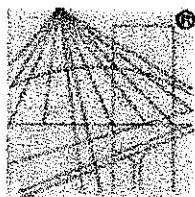
KKL Sp. z o. o.
ul. Jasna 7/1
20-077 Lublin

Projektant:


mgr inż. Jerzy Kaliszuk

LUB/0026/POOD/04

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Urbanistyki
20-071 Lublin, ul. Włodowska 14



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-NXS-5GS-7GJ *

Pan Jerzy Kaliszuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0409/04

adres zamieszkania m.

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

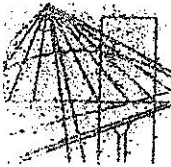
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 28 maja 2004 r.

LOIB.OKK.7131/16/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm. /, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm. /, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm. / oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że

Pan Jerzy KALISZUK

magister inżynier

urodzony dnia

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0026/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogi**

UZASADNIENIE

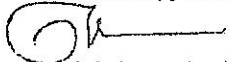
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/2004 z dnia 28 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Jerzy KALISZUK posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

POUCZENIE

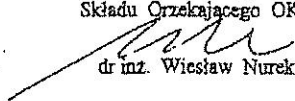
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dnia od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

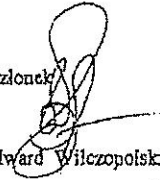
Przewodniczący OKK


prof. dr hab. inż. Jan Kukielka

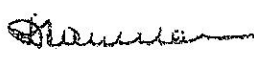
Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK


dr inż. Wiesław Nurek


Członek


mgr inż. Edward Wilczopolski

Członek


mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują

 Pan Jerzy Kaliszuk

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. a/2



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa

uprawnienia budowlane
Pana Jerzego Kaliszuka

uprawnniają do:

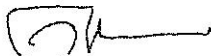
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3 c w związku z ust. 2 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia budowlane, uprawnniają również do:

- 1/ projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak: domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, handlowe lub usługowe:
 - a/ nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych;
 - b/ zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c/ zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d/ mających konstrukcję dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e/ nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m² a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych,
 - f/ nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

Przewodniczący OKK



prof. dr hab. inż. Jan KUKIELKA

Z-ca Przewodniczącego OKK



dr inż. Wiesław NUREK

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Wieniawska 14, 20-071 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4332.99.2016

Lublin, dnia 14.04.2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2016 r., poz. 23 tekst jedn.) oraz Zarządzenia Prezydenta Miasta Lublin nr 29/3/2014 z dnia 10 marca 2014 roku, w sprawie upoważnienia do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy dróg na terenie miasta Lublina i wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku:

KKL Sp. z o.o.
ul. Jasna 7/1
20-077 Lublin

zezwalam

na przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 106324L – ul. Jasnej w Lublinie do nieruchomości wnioskodawcy, tj. na teren działki nr ewid. (obr. ark. położonej przy ul. Jasnej w Lublinie, zgodnie z przedłożoną mapą sytuacyjno-wysokościową ze wskazaną lokalizacją zjazdu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd należy przewidzieć jako publiczny, zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 ze zm.).
2. Szerokość utwardzona zjazdu min. 5,0 m, nie więcej jednak niż szerokość jezdni.
3. Na krawędzi jezdni i zjazdu należy zaprojektować łuki o promieniu $R_{min}=5,0$ m.
4. Nawierzchnie jezdni i zjazdu należy oddzielić krawężnikiem zaniżonym „stojącym” o odkryciu 2-5 cm.
5. Zjazd należy utwardzić na całej szerokości pasa drogowego ulicy.
6. Zjazd należy dostosować wysokościowo do istniejącego chodnika.
7. Wody opadowe z terenu posesji nie mogą wpływać na pas drogowy.
8. Projekt budowlany zjazdu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Mostów w Lublinie przed uzyskaniem pozwolenia na budowę. W projekcie budowlanym należy podać powierzchnię utwardzoną zjazdu na terenie pasa drogowego.
9. Koszt budowy lub przebudowy urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z budową zjazdu ponosi inwestor.
10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

11. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo zmiany usytuowania wysokościowego zjazdu, w przypadku przebudowy ulicy bez skutków prawnych z tego wynikających.

Zezwolenie na przebudowę zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz.290 tekst jedn.). Inwestor zobowiązany jest do uzyskania przed rozpoczęciem prac budowlanych zezwolenia na budowę.

Zezwolenie na lokalizację zjazdu wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoważne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie, celem uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2006r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zmianami) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej w wysokości 82,00 zł.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 k.p.a. odstępuje się do uzasadnienia decyzji , gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

Załącznik nr1 - mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 ze wskazaną lokalizacją zjazdu – 1 egz.

Otrzymują:

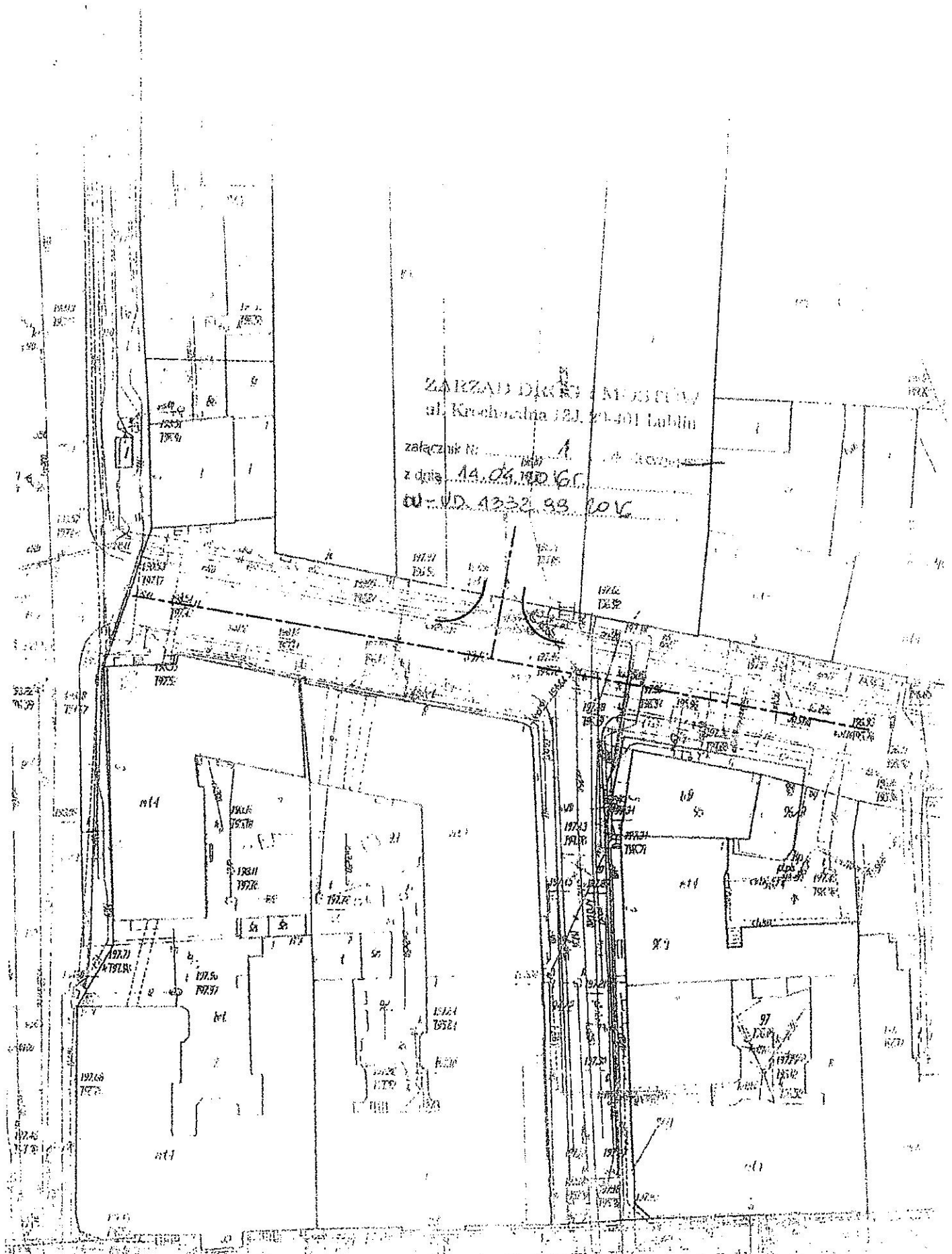
1. KKL Sp. z o.o.
ul. Jasna 7/1, 20-077 Lublin,
2. a/a.

W imię Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
dla Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Łuciuk

ul. Jasna-J-011

ZARZĄD DROG MIASTOWY
ul. Kruchalnia 121, 20-401 Lublin

załącznik nr 1
z dnia 14.06.1976 r.
OW-VD.4332.98.10V



Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie

ul. Krochmalna 13J, 20-401 Lublin, tel.: 81 466 5700, fax: 81 466 5701
e-mail: drogi@zdm.lublin.eu, www.zdm.lublin.eu

IU-UD.4333.74.2016

Lublin, dnia 14.06.2016 r.

KKL Sp. z o.o.
ul. Jasna 7/1
20-077 Lublin

dot. przebudowy zjazdu z ul. Jasnej na działkę nr ewid. 85/5.

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 07.06.2016 roku, Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie uzgadnia w zakresie branży drogowej przedłożony projekt budowlany zjazdu publicznego z drogi gminnej – ul. Jasnej na teren działki nr ewid. ... (obr. ..., ark. ...) przy ul. Jasnej w Lublinie.

Niniejsze pismo stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem pasa drogowego ul. Jasnej (działka nr ewid. ... - obr. ..., ark. ... – na cele budowlane związane z uzyskaniem zezwolenia na budowę zjazdu oraz stanowi oświadczenie zarządcy drogi o możliwości połączenia działki z drogą publiczną (na podstawie art. 34 ust.3 pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane - Dz.U. z 2016 r. poz. 290 tekst jedn.).

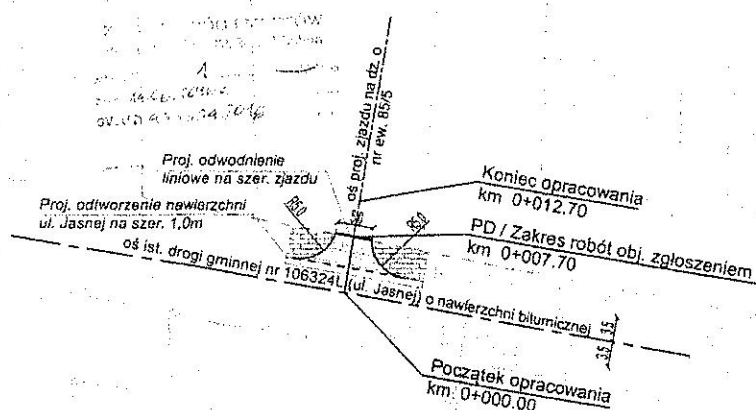
Rozpoczęcie robót budowlanych możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na budowę oraz uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu:

- Projekt budowlany zjazdu – 1 egz.



Z up. Prezydenta Miasta Lublin
ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Mostów w Lublinie
ds. Przygotowania Inwestycji
mgr inż. Mirosław Luciuk

ul. Jasna-J-011



LEGENDA:

- oś drogi
- proj. opornik bet. 12x25 "wtopiony" h=0cm
- proj. krawężnik 15x30cm h=3cm
- linia rozgraniczająca
- proj. przełożenie istn. krawężnika bet. z dowiązaniem do istn. krawężnika na dalszym odcinku
- proj. odtworzenie nawierzchni jezdni ul. Jasnej
- proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bet. gr. 8cm
- proj. przełożenie nawierzchni chodnika z kostki bet. gr. 6cm z dowiązaniem do istn. chodnika na dalszym odcinku

					NIP 821-123-41-00 REGON 142264911	
INWESTOR:						
KKL sp. z o.o. ul. Jasna 7/1 20-077 Lublin						
Stadium:				Branża:		
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY				DROGOWA		
TEMAT:						
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106324L - UL. JASNEJ W LUBLINIE NA DZ. NR EWID. (OBR. ARK						
RYSUNEK:						
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	Data:		
Projektant	mgr inż. J. Kalażuk		05/2019	05 2019 r.		
SI. narysował			1:500	skala		
Asystent				Rys. nr.	1	



LUBLIN 2017
700 LAT
MIASTA

PREZYDENT MIASTA LUBLIN

ul. Złota 2, 20-112 Lublin, tel.: +48 81 466 2650, fax: +48 81 466 2651
e-mail: zabytki@lublin.eu, oPUAP: /UMLublin/skrytka, www.um.lublin.eu

MKZ-IN-I.4120.399.2016

Lublin, 27 lipca 2016 r.

Sprawa: wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy ul. Jasnej w Lublinie polegających na wykonaniu zjazdu publicznego z ul. Jasnej w na działkę nr (obr. ark.) w Lublinie

Obiekt: działka nr i w obrębie ewid. , ark. w Lublinie, na obszarze zespołu urbanistycznego Starego Miasta i Śródmieścia wpisanego do rejestru zabytków decyzją znak: KI. V-7/4/67 z 27 stycznia 1967r. i decyzją znak: KI. IV.5349/42/82 z 28 maja 1985 r. pod nr A/153.

DECYZJA

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b , art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 93 ust 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 1446, z późn. zm.), § 14 ust. 1- 3 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z 14 października 2015r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015 r.poz. 1789),art. 39 ust. 1 Ustawy z 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290), art. 104 i 107 Kpa oraz Porozumienia nr 140/2012 z 30 marca 2012 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Lubelskim a Gminą Lublin w sprawie powierzenia przez Wojewodę Lubelskiego i przyjęcia do wykonania przez Gminę Lublin prowadzenia spraw z zakresu właściwości Wojewody Lubelskiego, realizowanych przez Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dotyczących ochrony i opieki nad zabytkami z terenu Gminy Lublin po rozpatrzeniu wniosku złożonego 1 czerwca 2016 r. przez P. Jerzego Bartosza prezesa KKL Sp. z o.o., po przeprowadzonym postępowaniu administracyjnym

orzekam

wydać pozwolenie na prowadzenie robót budowlanych na terenie działek o numerze ewidencyjnym i w obrębie ewid. , ark. przy ul. Jasnej w Lublinie, położonych na terenie zespołu urbanistyczno-architektonicznego Starego Miasta i Śródmieścia miasta Lublin wpisanego do rejestru zabytków województwa lubelskiego pod numerem A/153, w zakresie i w sposób określony w *Projekcie budowlano-wykonawczym. Przebudowa zjazdu z drogi gminnej nr 106324L-ul. Jasnej w Lublinie na działkę o nr ewid. (obr. ark. autorstwa mgr inż. Jerzego Kaliszczuka (Usługi Projektowe Trasa z siedzibą w Ciecierzynie), maj 2016 r.*

Orzeczenie dotyczy zakresu wynikającego z formy ochrony konserwatorskiej w/w obszaru.

Określam termin ważności pozwolenia na okres jednego roku od uprawomocnienia się niniejszej decyzji, a w przypadku uzyskania pozwolenia na budowę zgodnie z ważnością tego pozwolenia.



Uzasadnienie

Wobec spełnienia żądania strony w całości – w oparciu o art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Pouczenie

Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych pozwoleń wymaganych przepisami prawa.

Pozwolenie niniejsze może być cofnięte lub zmienione w trybie przewidzianym art. 47 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w razie ujawnienia, po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac lub innych działań.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 Kpa od decyzji niniejszej przysługuje odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie.

Załącznik 1 egz. dok. proj.

Otrzymują:

- 1.
2. i
3. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie
4. a/a

Do wiadomości:

1. Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków

DKS



Sekretariat
tel. 81 532 37 56
fax 81 532 19 10

Centrala
tel. 81 532 42 81

Biuro
Obsługi Klienta
ul. J. Piłsudskiego 15
20-407 Lublin
tel./fax 81 532 01 80

Pogotowie Wod.-Kan.
tel. 81 534 19 94
tel. 994

Baza Zemborzyska
ul. Zemborzyska 114a
20-445 Lublin
tel. 81 744 36 41
fax 81 744 32 80

Oczyszczalnia
Ścieków "Hajdów"
głównicko 5
20-228 Lublin
tel. 81 746 01 01
fax 81 746 03 33

Centralne
Laboratorium
ul. Zawłocowa 10
20-245 Lublin
tel. 81 746 03 24
fax 81 746 30 83

Dział Zamówień
Publicznych
fax 81 532 42 81
www.288

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Lublinie Sp. z o.o.

ul. J. Piłsudskiego 15, 20-407 Lublin

www.mpwik.lublin.pl

KT/5004-422/2016

Lublin, 09.06.2016

KKL sp. z o. o.
ul. Jasna 7/1
20-077 Lublin

**Dotyczy: warunków technicznych w związku z przebudową zjazdu z posesji na
dz. nr przy ul. Jasnej.**

Odpowiadając na wystąpienie w sprawie jw., informujemy, że pod
projektowanym zjazdem do działki nr przy ul. Jasnej znajduje się przyłącze
kanalizacji sanitarnej ϕ 0,15m, pozostające na stanie i w utrzymaniu MPWiK.

Wyjaśniamy, że gdy rzędna terenu nad ww. uzbrojeniem nie ulegnie zmianie, nie
ma potrzeby zabezpieczania przewodu kanalizacyjnego.

W sprawach dotyczących warunków technicznych można kontaktować się z
Działem Technicznym MPWiK Sp. z o. o. Lublin, ul. Piłsudskiego 15, budynek B, pokój
nr 124, (tel.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRASA Usługi Projektowe Jerzy Kaliszuk
3. KT a/a



NC-10992



NC-10991



Zweryfikowany
system zarządzania
środowiskowego
REG NC PL 2 04 001.01



PL 14/0167



AB 383

[Handwritten signature]



Netia S.A.
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
Okręg Centralno - Wschodni
20-411 Lublin, ul. Wolska 11A
tel. +48 22 352 6540
fax +48 22 352 6566

Katowice, dn. 04.10.2016r.

KKL Spółka z o. o.
ul. Jasna 7/1
20-077 Lublin

Nasz znak: DUU-E-C-16-245-PT

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: uzyskania warunków technicznych na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej Netia S.A. przy ul. Jasnej w Lublinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.08.2016r. Firma Tel-Gis Services s.c. w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia SA informuje, że projektowana inwestycja koliduje z kanalizacją teletechniczną własność Netia, która wymaga zabezpieczenia.

Na sieć Netii w obszarze zabezpieczenia składa się:

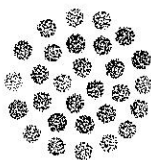
- kanalizacja kablowa 2x 40 HDPE

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT bądź ławą betonową odsłanianą kanalizację własność Netia S.A. wypadającą pod projektowaną przebudową zjazdu na posesję Jasna 7..
2. Kable biegnące w kanalizacji nie wymagają przebudowy.
3. Dla dokładnego określenia przebiegu kanalizacji teletechnicznej Netii należy wykonać przekopy kontrolne a następnie w miejscach wymaganych zabezpieczeń odsłonić kanalizację teletechniczną i zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi normami
4. Po zakończeniu prac budowlanych należy wykonać powykonawczy pomiar geodezyjny i wszelkie zmiany w mapie zasadniczej nanieść w Wydziale Geodezji i Kartografii właściwego Urzędu Miasta. W takim przypadku należy także na koszt inwestora dostarczyć do ERICSSON Sp.z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Konstruktorska 12, oryginał oraz dwie kopie map geodezyjnych z potwierdzeniem wprowadzenia zmian do zasobów geodezyjnych.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu, w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Panem [imię] tel. + [numer] lub z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Centralno-Wschodnim, tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849.
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wszelkie wymogi formalno-prawne i branżowe (w tym Normy Zakładowe Netia SA) w oparciu o przekazane Warunki Techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Centralno-Wschodnim a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netii SA w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar



rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnienia ZUDP, nr uzgodnień Netii SA.
Adres, na który należy wysłać zgłoszenie:

Netia SA

Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej

Okreg Centralno-Wschodni

2.677 Warszawa, ul. Taśmowa 7A,

tel. +48 22 352 2768, fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018.

4. Prace związane z bezpośrednią przebudową czynnej sieci Netii, należy zlecić firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym, między innymi w Netii SA. Wykonawca realizujący przebudowę naszej sieci musi posiadać odpowiednie kompetencje, zasoby oraz referencje, w tym Netii SA, do jej realizacji.
5. Przed realizacją Wykonawca powinien uzyskać akceptację Netii SA Dział Utrzymania Infrastruktury Siciowej Okręg Południowym.
6. Nie wyrażamy zgody na jakiegokolwiek prace związane z przebudową elementów naszej sieci modernizacji przez firmy nie spełniające wymienionych wymogów z pkt. 3, 4, 5.
7. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netii SA. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
8. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Infrastruktury Siciowej okręg Centralno-Wschodni adres: 02-677 Warszawa, ul. Tasmowa 7A tel. +48 22 352 2768 , fax +48 22 352 2849, kom. +48 600 413 018, oraz Telefoniczne Centrum Obsługi Klienta tel. + 48 22 352 2000 w celu formalnego zgłoszenia awarii.
9. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia SA a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia SA.
10. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA. Wykonawca na dzień odbioru dostarczy dokumentację powykonawczą zgodną z normą Netia SA, z inwentaryzacją geodezyjną włącznie.
11. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
12. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca. Ponadto, Netia SA zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
13. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

W związku z możliwością rozbudowy infrastruktury teletechnicznej w okresie ważności wydanych warunków technicznych należy zaktualizować (potwierdzić stan sieci) przed przystąpieniem do prac ziemnych. W przypadku konieczności uszczegółowienia danych dotyczących występowania sieci Netia S.A. w obrębie planowanych prac prosimy o kontakt z p. tel. 22 352 28 49; mail

Załączniki:

1, uzgodniony plan sytuacyjny

Przedstawiciel Nella S.A.

TEL-GIS
SERVICES S.C.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO PRZEBUDOWY
ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106324L – UL. JASNEJ W LUBLINIE NA
DZIAŁKĘ O NR EW. (OBR. ..., ARK. ...)

Inwestor:

KKL Sp. z o. o.
ul. Jasna 7/1
20-077 Lublin

PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 tj. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 tj. z późn. zm.)
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa
- Normy

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 . Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu z drogi gminnej nr 106324L na działkę o nr ew. (obr. ..., ark. ...) w m. Lublin.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 . Istniejący układ drogowy

Przedmiotowy teren – działka nr położona jest przy drodze gminnej nr 106324L (ul. Jasna) stanowiącej działki ew. o nr W sąsiedztwie projektowanego zjazdu istniejąca droga gminna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 7,00 m i spadku poprzecznym daszkowym wynoszącym 1,1% w kierunku krawężników. Przy jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki bet. szer. ok. 4,20m. Odcinek drogi gminnej w sąsiedztwie projektowanego zjazdu posiada dobrą widoczność poziomą jak i pionową.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 . Projektowany układ drogowy

Projektowany zjazd na działkę o nr ew. włączony jest do krawędzi drogi krajowej pod kątem 90° i zaokrąglony promieniami $R=5,0m$. Szerokość projektowanego zjazdu wynosi 5,10m na granicy pasa drogowego . Początek projektowanego zjazdu znajduje się w odległości 3,50m od osi drogi gminnej nr 106324L. Koniec projektowanego zjazdu w odległości 7,70m od osi drogi gminnej – w odległości 4,20m od istniejącej krawędzi jezdni. Powierzchnia zjazdu w obrębie istniejącego pasa drogowego wynosi 31,7m². Niniejszy zjazd zaprojektowano z kostki betonowej o gr.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-077 Lublin, ul. Wileńska 14

8cm. Na granicy nawierzchni zjazdu i istniejącej nawierzchni bitumicznej zaprojektowano krawężnik 15x30cm stojący $h=3\text{cm}$. Zaprojektowano odtworzenie istniejącej nawierzchni jezdni ul. Jasnej na szerokości 1,0m w celu uzyskania prawidłowego spadku poprzecznego ulicy i odpowiedniego włączenia zjazdu. Na granicy nawierzchni zjazdu i nawierzchni chodnika zaprojektowano opornik betonowy 12x25cm „wtopiony” $h=0\text{cm}$.

W celu uzyskania jednolitego spadku podłużnego zjazdu i chodnika należy przełożyć nawierzchnię chodnika zgodnie z rysunkiem nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Zjazd zaprojektowano jako publiczny.

Kategoria geotechniczna gruntu – I.

Kategoria obiektu budowlanego – IV.

3.2 Przekroje normalne

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawione zostały na Rys. 2.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu:

8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej „UNI DECOR” koloru jasnożółtego

3 cm – podsypka z grys 2-5mm

20 cm – w-wa podbudowy z mieszanki związanej cementem kl. C5/6 wg WT-5

15 cm – w-wa z mieszanki związanej cementem kl. C3/4 wg WT-5

3.3 Profil podłużny

Niweletę zjazdu dowiązano wysokościowo do rzędnych osi w/w drogi gminnej oraz chodnika.

Pochylenie podłużne zjazdu na długości od granicy pasa drogowego do rampy wynosi $i=2,00\%$ i skierowane jest w stronę drogi gminnej.

Pochylenie poprzeczne zjazdu dostosowano do pochylenia podłużnego drogi gminnej i istniejącego chodnika i wynosi $1,9\%$.

Pochylenia podłużne, spadki oraz geometria pionowa zjazdu została pokazana na Profilu podłużnym – Rys nr 3.

4. ODWODNIENIE

Wody opadowe projektowanego zjazdu pozostają w granicach istniejącego pasa drogowego. Brak ingerencji w ukształtowanie obszaru inwestycji nie zmienia istniejących warunków gruntowo-wodnych. Ze względu na fakt, że istniejący teren znajduje się powyżej pasa drogowego zaprojektowano odwodnienie liniowe na działce inwestora na granicy z pasem drogowym. Uniemożliwi to przenikanie wody opadowej z działki Inwestora na obszar pasa drogowego. Pochylenia podłużne, spadki oraz geometria pionowa zjazdu została pokazana na Profilu podłużnym – Rys. nr 3 oraz na rys. nr 2 – Przekroje normalne.

5. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogi zlokalizowane są sieci podziemnego uzbrojenia terenu takie jak:

teletechniczna, elektryczna, ciepłownicza, kanalizacji sanitarnej. Z przebudową zjazdu wiąże się praca w bezpośrednim kontakcie ww. sieciami. Wymaga się podjęcia szczególnych środków ostrożności podczas wykonywania różnego rodzaju robót związanych z montażem zabezpieczeń bądź przemieszczaniem mas ziemnych w pobliżu ww. sieci. Zaleca się wykonywać je ręcznie.

Projektuje się rury osłonowe z rury dwudzielnej na istn. sieci teletechnicznej zarządzanej przez NETIA S.A. oraz na sieci elektrycznej. Dokumentacje projektowe przebudowy sieci elektrycznej oraz sieci teletechnicznej zarządzanej przez ORANGE S.A. stanowią oddzielne opracowania branżowe.

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA DZIAŁKI PRZYLEGŁE

6.1. Określenie obszaru oddziaływania inwestycji.

Oddziaływanie niniejszej inwestycji na działki sąsiadujące w zakresie wód opadowych ogranicza się do zebrania ich z powierzchni utwardzonych w granicy własności i zagospodarowania na własnym terenie.

Powyższy układ komunikacyjny został zaprojektowany w zgodzie z *Ustawą o drogach publicznych z dn. 21 marca 1985r. (Dz. U z 2016r., poz. 460 tj z późniejszymi zmianami)*. Na tej podstawie nie stwierdza się oddziaływania powyższej inwestycji na działki sąsiadujące w zakresie projektowanych elementów, mas ziemnych oraz wód opadowych.

6.2. Warunki środowiskowe terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz. U. nr 213, poz. 1397) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie jest wymagane uzyskanie decyzji organu o środowiskowych uwarunkowaniach.

6.3. Ochrona konserwatorska terenu.

Teren niniejszej inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Decyzja Miejskiego Konserwatora Zabytków w Lublinie dotycząca zezwolenia na prowadzenie prac związanych z przedmiotową inwestycją stanowi załącznik do niniejszego projektu.


mgr. inż. Jerzy Kaliszuk

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wieniawska 14

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Bezpieczeństwo i higiena pracy

W zakresie wykonania i odbioru obowiązują specyfikacje techniczne dla robót drogowych, oraz wytyczne producentów.

W czasie wykonywania robót należy przestrzegać przepisy BHP i ruchu drogowego.

Przy realizacji obiektu należy spełnić wymagania wynikające z n/w rozporządzeń:

- 1) Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. z 2001r. nr 118 poz. 1263
- 2) Rozporządzenie Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska, Ministra Komunikacji w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych Dz. U. z 1977r. nr 7 poz. 30
- 3) Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach impregnacyjnych i odgrzybieniovych , Dz. U. 1956r. nr 5 poz. 25
- 4) Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych Dz. U. 1972r. nr 13 poz. 9.3

2. Zakres robót

Zakres robót w kolejności realizacji:

- roboty przygotowawcze, w tym roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, w tym wykonanie warstw podbudowy i warstw nawierzchniowych,
- przełożenie nawierzchni chodników,
- odtworzenie warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej.

3. Wykaz obiektów istniejących

Istniejące uzbrojenie terenu: sieć ciepłownicza, sieć kanalizacji, sanitarnej, sieć teletechniczna, sieć elektryczna.

4. Informacja o bezpieczeństwie i zdrowiu ludzi

W trakcie realizacji budowy robotami, które mogą spowodować powstanie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą:

- zagrożenia związane z pracą przy użyciu ciężkiego sprzętu specjalistycznego,
- związane z obsługą maszyn i urządzeń,
- możliwość porażenia prądem elektrycznym w związku z wykonywaniem robót w pobliżu kabli energetycznych,
- wykonywanie robót „pod ruchem”.

Wyżej wymienione roboty mogą stwarzać następujące zagrożenia dla zdrowia ludzi.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Zakład Techniczny
20-071 Lublin, ul. Włodowska 14

Roboty ziemne

- uszkodzenie ciała osób postronnych w wyniku zetknięcia z ruchomymi częściami sprzętu mechanicznego, wpadnięcia do wykopu lub stoczenia się ze skarpy
- uszkodzenie ciała pracowników lub sprzętu mechanicznego w wyniku oberwania się skarpy wykopu,
- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem
- zasypanie pracujących w wykopie w wyniku oberwania się skarpy

Roboty drogowe

- uszkodzenie ciała pracowników w wyniku zetknięcia się z pracującym sprzętem.

W celu uniknięcia wyżej wymienionych zagrożeń należy:

- zatrudnić pracowników posiadających kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska, którzy mają orzeczenie lekarskie dopuszczające ich do określonej pracy oraz przeszli przeszkolenie w zakresie przepisów BHP i obsługi używanych przez nich do pracy maszyn i urządzeń
- wygrodzić plac budowy
- wyznaczyć i oznakować w pobliżu miejsc niebezpiecznych (wykopy, miejsce pracy dźwigu, koparki,) przejścia dla pieszych o szerokości min 1,2m oraz dobrze je oświetlić.
- Wyznaczyć miejsce składowania materiałów, które powinno być lokalizowane w odległości nie mniejszej niż:
 - 0,75m od ogrodzeń i zabudowań*
 - 5,0m od stałego stanowiska pracy*
- składować materiały w miejscu wyrównanym do poziomu
- zachowywać między stosami, pryzmami lub pojedynczymi elementami konstrukcji odległość min 2,0m oraz o szerokości odpowiadającej szerokości naładowanego środka transportu
- oświetlić zgodnie z obowiązującymi normami w czasie wykonywania robót miejsce pracy, plac budowy, dojścia i dojazdy
- skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania, urządzeń mechanicznych na placu budowy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych (podłączenie, konserwacja, naprawa skrzynek i urządzeń powinna być przeprowadzana przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia)
- zabronić podczas mechanicznego załadunku i rozładunku materiałów budowlanych, ziemi itp. Przemieszczania ich bezpośrednio nad ludźmi „ oraz nad kabiną kierowcy (kierowca na czas wykonywania tych czynności obowiązany jest opuścić kabinę)
- dopilnować aby operatorzy maszyn i urządzeń nie opuszczali ich zanim nie zastaną one unieruchomione (silnik wyłączony, maszyna lub urządzenie zahamowane)

dopilnować aby:

- ciężar podnoszonych materiałów budowlanych nie przekraczał udźwigu dopuszczalnego dla dźwigu jak i jego elementów (hak, liny, itp.)
- został sprawdzony przed przystąpieniem do pracy stan techniczny maszyn i urządzeń oraz haków, zawiesi itp.

- zostało sprawdzone czy części ruchome maszyn i urządzeń są osłonięte tak aby zapobiegać wypadkom
- sprzęt zmechanizowany był zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych
- nie były dokonywane czynności związane z naprawą, smarowaniem, czyszczeniem sprzętu zmechanizowanego w czasie jego pracy

zabronić:

- odtłuszczania i czyszczenia powierzchni sprzętu zmechanizowanego benzyną etylizowaną
- wykonywać wykopy za skarpami bezpiecznymi
- sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie i każdorazowo przed rozpoczęciem robót
- ustawić koparkę wykonującą wykop w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu
- pilnować aby ruch środków transportu przy wykopie odbywał się poza klinem odłamu gruntu
- pilnować aby przy wykonywaniu wykopu koparką przedsięwziętą nie tworzyły się nawisy
- zabronić włączania mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem
- zabronić wyładowania urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego przed zatrzymaniem ruchu obrotowego koparki i na wysokości wyższej niż 0,5 m nad dnem skrzyni ładunkowej
- nakazać aby w czasie przejazdu koparki jej wysięgnik znajdował się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy a łyżka powinna być opuszczona na wysokość 1,0 m nad teren
- nakazać aby w czasie przerwy i po zakończeniu przerwy łyżkę koparki opuścić na ziemię, podwozie zablokować, silnik zatrzymać i zamknąć kabinę.

Zabezpieczenie terenu budowy w robotach budowlanych („pod ruchem”)

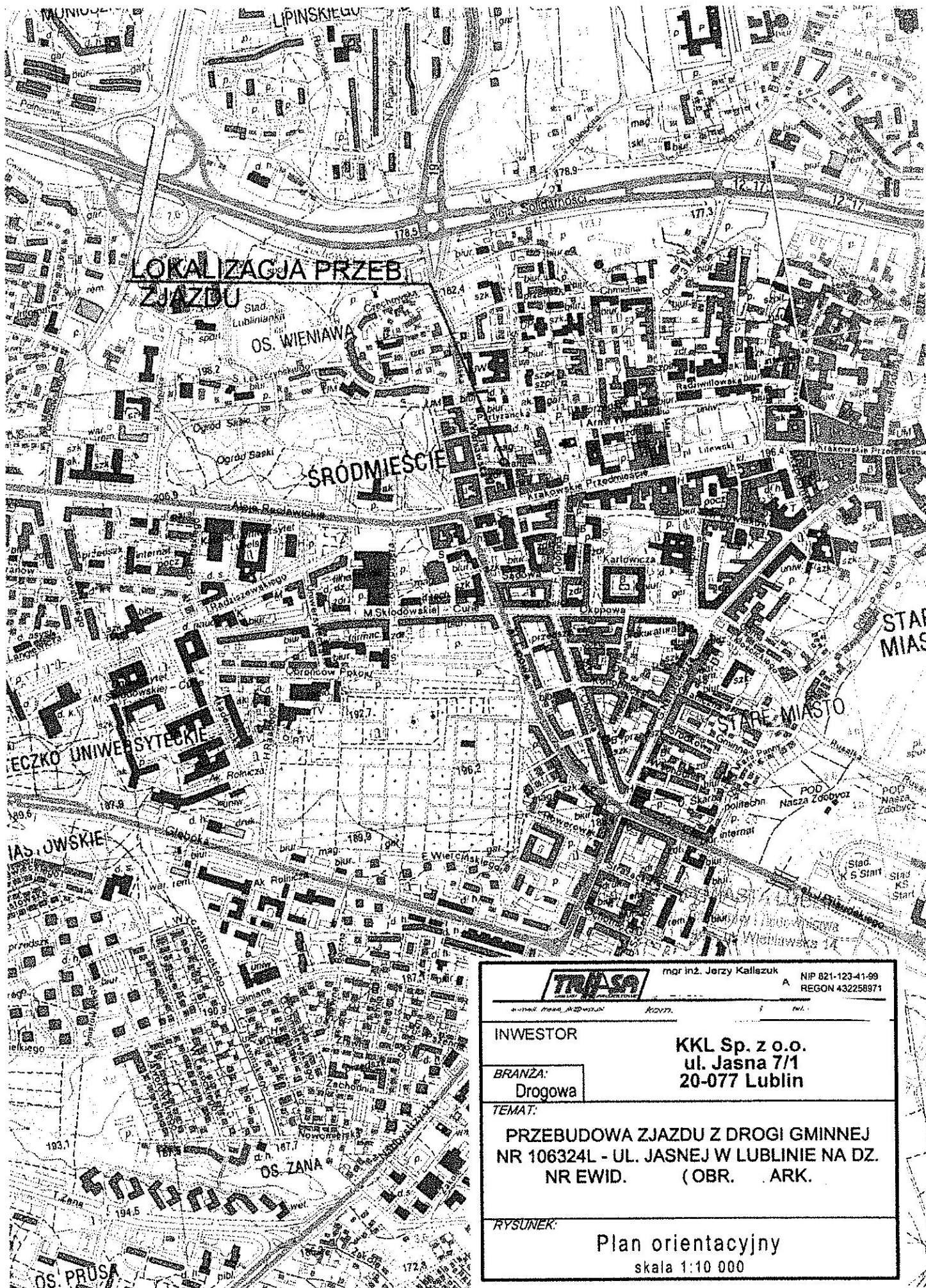
Zabezpieczenie i oznakowanie robót drogowych powinno być dostosowane do utrudnień występujących na drodze, a także, przez okres realizacji budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót, powinno zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.


W tym celu niezbędne jest:

- Zabezpieczenie robót w okresie trwania budowy w oparciu o zatwierdzony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy.
- Zapewnienie obsługi wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takich jak zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie stałych warunków widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.
- Publiczne obwieszczenie przez Wykonawcę faktu przystąpienia do robót przed ich rozpoczęciem.

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Architektury i Budownictwa
20-071 Lublin, ul. Wiercińska 14





 mgr inż. Jerzy Kallazuk NIP 821-123-41-99 REGON 432258971	
INWESTOR	KKL Sp. z o.o. ul. Jasna 7/1 20-077 Lublin
BRANŻA: Drogowa	
TEMAT: PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106324L - UL. JASNEJ W LUBLINIE NA DZ. NR EWID. (OBR. ARK.	
RYSUNEK: Plan orientacyjny skala 1:10 000	

DA:

proj. opornik bet. 12x25 "wtopiony" h=0cm

proj. krawężnik 15x30cm h=3cm

linia rozgraniczająca

proj. przełożenie istn. krawężnika bet. z dowiązaniem
do istn. krawężnika na dalszym odcinku

proj. odtworzenie w-wy ścieralnej nawierzchni jezdni ul. Jasnej

proj. nawierzchnia zjazdu z
kostki bet. gr. 8cm

proj. przełożenie nawierzchni chodnika z kostki bet.
gr. 6cm z dowiązaniem do istn. chodnika na
dalszym odcinku

proj. kablowa sieć elektryczna

istn. kablowa sieć elektryczna

proj. sieć teletechniczna - dodatkowa rura RHDPE

istn. sieć teletechniczna (zarządca "NETIA S.A.")

URZĄD MIASTA LUBLIN
Wydział Inżynierii i Budownictwa
20-077 Lublin, ul. Włodowska 14

proj. zabezpieczenie proj. kabla
el. r.o. dwudzielną l=6,5m

proj. zabezpieczenie istn. sieci tt
r.o. dwudzielną l=9,0m






proj. zabezpieczenie istn. sieci el.
r.o. dwudzielną l=8,0m

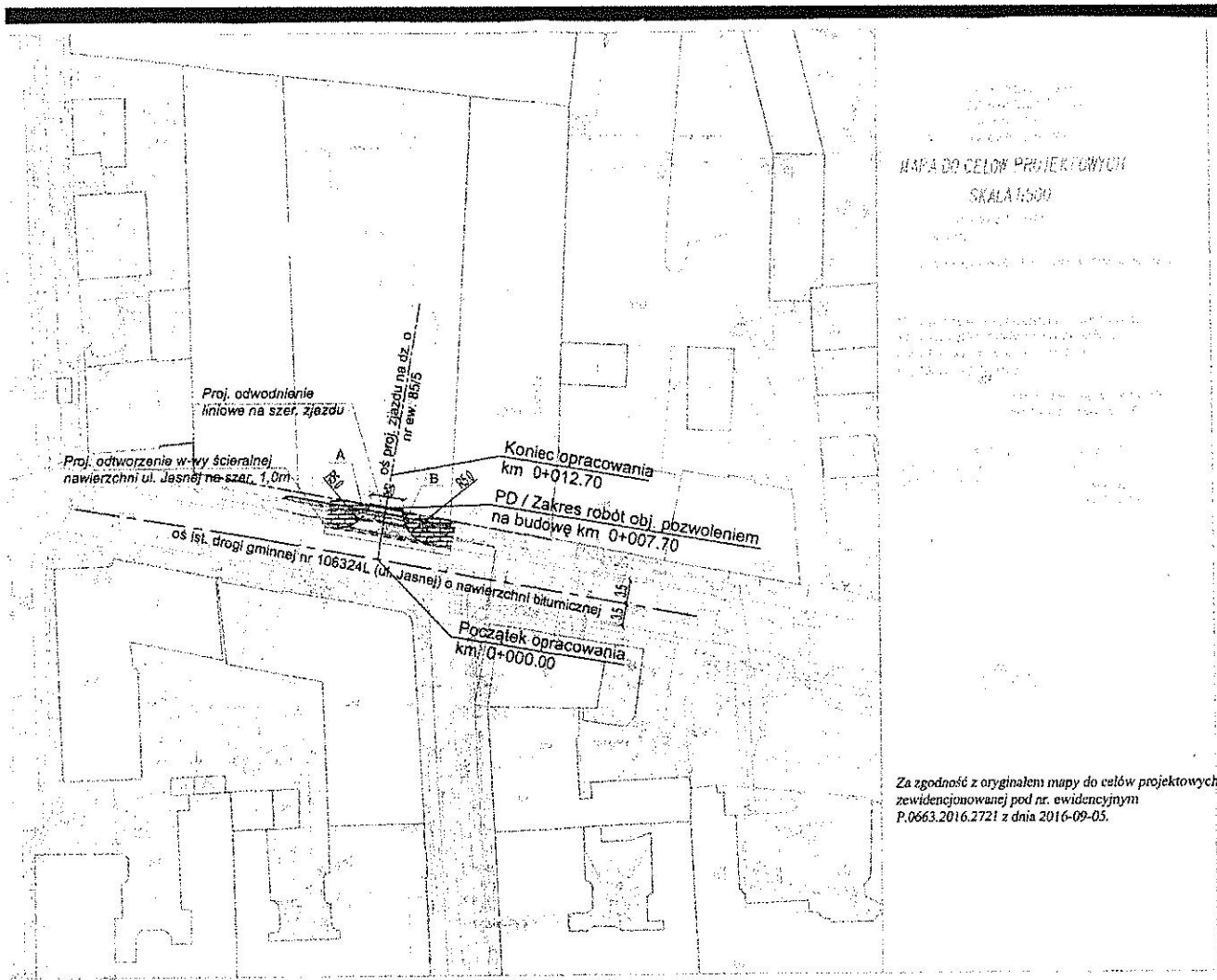
proj. zabezpieczenie istn. sieci el.
r.o. dwudzielną l=8,5m

ACE SIECI DO LIKWIDACJI:

elektryka

teletechnika (studnia
ORANGE S.A.)

		mgr inż. Jerzy Kaliszuk		NIP 821-123-41-99 REGON 43228897	
INWESTOR:					
KKL sp. z o.o. ul. Jasna 7/1 20-077 Lublin					
Stadium:			Branża:		
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			DROGOWA		
TEMAT:					
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106324L - UL. JASNEJ W LUBLINIE NA DZ. NR EWID. (OBR. ARK.					
RYSUNEK:					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	Data:	
Projektant	mgr inż. J. Kaliszuk		LUB/0026/ POOD/04	10.2016 r.	
St. asystent	a		--	Skala: 1 : 500	
Asystent				Rys. nr:	
Asystent				1	



LEGENDA:

- p
- p
- li
- p
- d
- p
- p
- k
- p
- g
- d
- p
- is
- pi
- is
- A - B
- pr
- el
- pr
- r.c
- pr
- r.c
- pr
- r.c

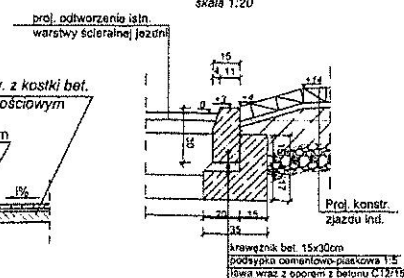
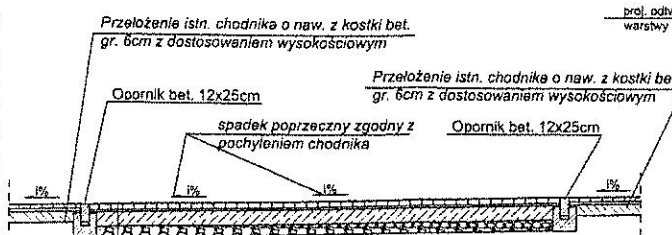
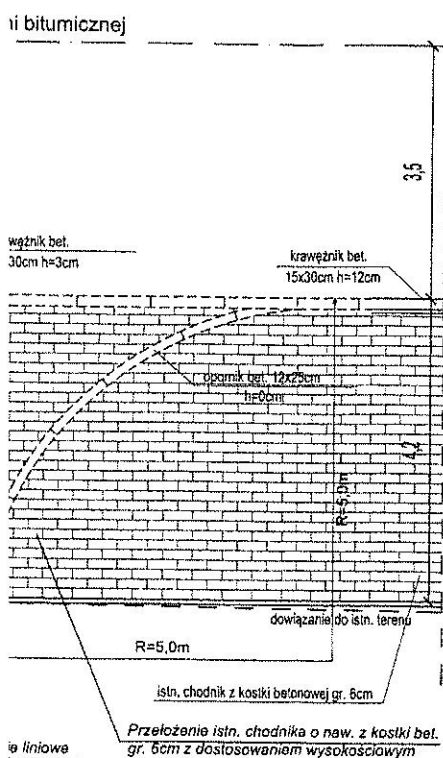
ISTNIEJĄCE SI

- e
- t
- C

Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
zewidencjonowanej pod nr. ewidencyjnym
P.0663.2016.2721 z dnia 2016-09-05.

ni bitumicznej

SZCZEGÓŁ "A"
kręgosłup 15x30cm
skala 1:20

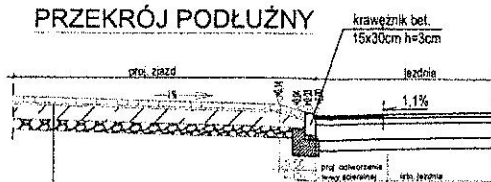


19240 MASTA LUBLIN
19240 MASTA LUBLIN
20240 MASTA LUBLIN

Projektowana konstrukcja zjazdu publicznego

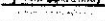

- | |
|---|
| 6 cm - warstwa szerebną z kostki betonowej |
| 3 cm - podsypka z grawu 2-5 mm |
| 20 cm - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem kl. C5/6 wg WT-5 |
| 15 cm - warstwa z z mieszanki związanej cementem kl. C3/4 wg WT-5 |
- Isinujące podłoża gruntowe lub materiał nasypowy Is=1,00

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



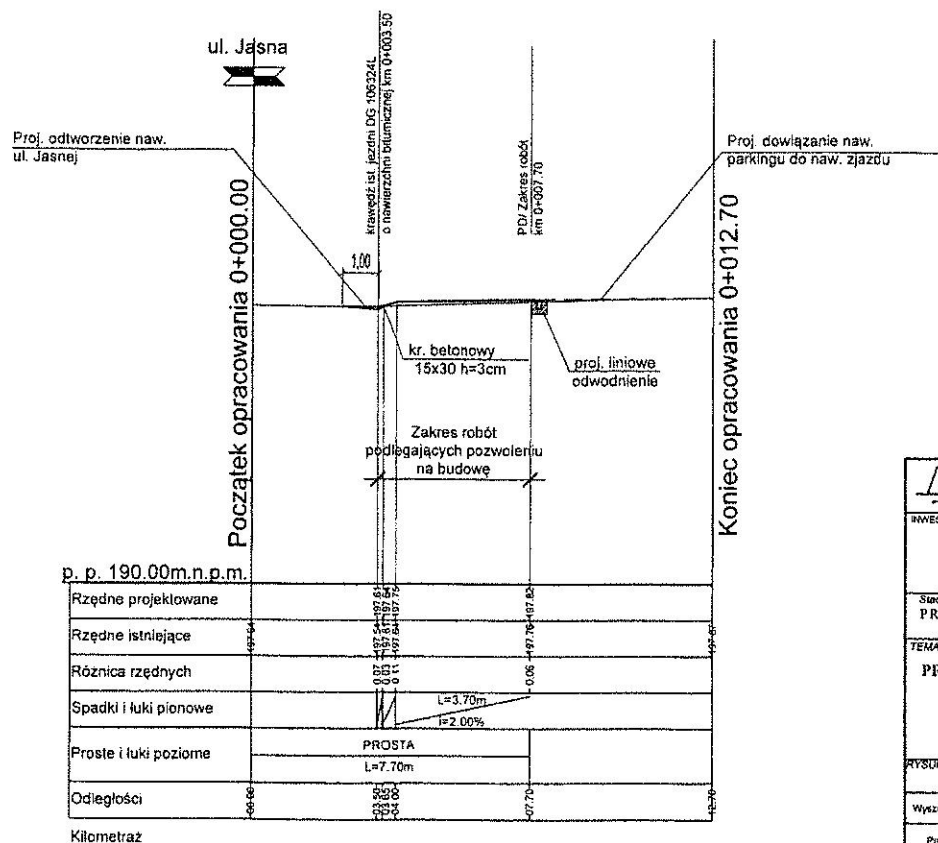
Projektowana konstrukcja zjazdu publicznego

- | |
|---|
| 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej w kolorze grafitowym |
| 3 cm - podsypka z grys 2-5 mm |
| 20 cm - warstwa podbudowy z mieszanki związanej cementem kl. C5/6 wg WT-5 |
| 15 cm - warstwa z z mieszanki związanej cementem kl. C3/4 wg WT-5 |
- istniejące podłożo gruntowe lub materiał nasycowy $f_{sd}=1,00$

		rozr. nr Jazzy Kalkulek		
		KUP 2013/123-45-69 REGON 432259121		
KKL sp. z o.o. ul. Jasna 7/1 20-077 Lublin				
INWESTOR:				
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Branda: DROGOWA		
TEMAT: PRZEbudowa ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106324L - UL. JASNEJ W LUBLINIE N^A.DZ. NR EWID. OBR. ARK.				
RYSUUNEK: PRZEKRÓJ NAMALNY				
Wyszczególnienie	Inię / Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	Data
Projektant	mpr inż. J. Kalkulek		LUBR004 P00004	05.2013 r.
St. asystent			-	Główny: 1 : 50
Asystent				Rys. Nr.
Asystent				

WIDOK Z GÓRY

Profil osi zjazdu



INWESTOR:		KKL sp. z o.o. ul. Jasna 7/1 20-077 Lublin	
STADIUM:		BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
BUDOWLANO - WYKONAWCZY		BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI GMINNEJ NR 106324L - UL. JASNEJ W LUBLINIE NA DZ. NR EWID. OBR. ARK			
PROFIL PODŁUŻNY			
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.
Projektant	mgr inż. J. Kalszuk		Lubuski POKOPI
St. asystent			
Asystent			
Asystent			
Data:			10.2016 r.
Skala:			1:100/1000
Fys. nr:			3