

**Komendant Miejski
Państwowej Straży Pożarnej
w Lublinie**



*Informacja o stanie bezpieczeństwa
i ochrony przeciwpożarowej na terenie
miasta Lublin w 2011 r.*

Lublin, 23 luty 2012r.

Na podstawie art. 14 ust.1 Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o Państwowej Straży Pożarnej tekst jednolity Dz. U. nr 12 poz. 68 z 2009 r. z późniejszymi zmianami, składam celem rozpatrzenia niniejszą informację.

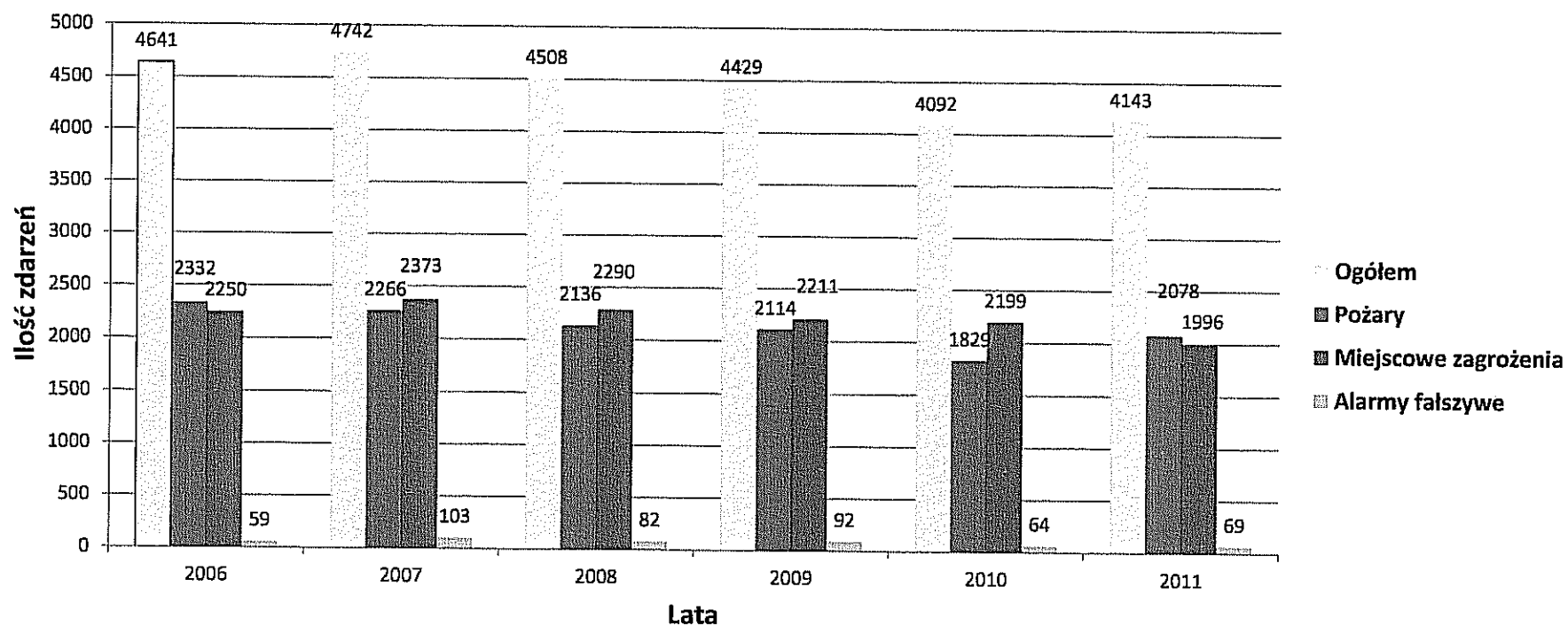
W roku 2011 na terenie działania Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie odnotowano łącznie 4143 zdarzenia, do likwidacji których została powołana nasza formacja. Przypomnę, iż terenem działania komendy jest Miasto Lublin oraz Powiat Lubelski. Łączna powierzchnia terenu działania wynosi 1826,7 km², zaludnienie wynosi 490 637 osób w tym mieście Lublin około 355 000 zameldowanych na stałe. Teren działania obsługuje 6 jednostek Ratowniczo-Gaśniczych z czego cztery zlokalizowane są na terenie miasta Lublin oraz dwie na terenie Powiatu Lubelskiego. Jednostki znajdujące się na terenie miasta obsługują także część gmin powiatu lubelskiego. Istotną zmianą w zakresie równomiernego rozlokowania podmiotów ratowniczych Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego było oddanie do użytku nowej Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej przy ul. Węglarza w Lublinie. Lokalizacja ta znacznie usprawniła działania na terenie miasta i sąsiadujących gmin powiatu lubelskiego. Budując tą jednostkę oraz rozszerzając sieć jednostek ochotniczych straży pożarnych Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego oczekiwano efektu skrócenia czasu dojazdu do zdarzeń. Po ponad roku funkcjonowania widoczne są pierwsze rezultaty: czas ten został zmniejszony o około 2 minuty i obecnie średni czas dojazdu do zdarzenia na terenie naszej komendy wynosi 5 minut i 56 sekund. Nie da się tego wyrazić w wartościach uratowanego mienia, niemniej dla oczekujących na pomoc jest to wartość znacząca. Ważnym czynnikiem wpływającym na zmniejszenie czasu dojazdu jest także równomierna sieć jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych funkcjonujących w ramach Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Jednostek tych jest obecnie 20, w każdej gminie powiatu lubelskiego jest co najmniej jedna. Są one dobrze przygotowane do prowadzenia działań, poprzez standaryzowane wyposażenie oraz poziom wyszkolenia i odpowiednie całoroczne zabezpieczenie bazy lokalowej. Jednostki te są częściowo finansowane z budżetu państwa, podlegają wyższym od pozostałych jednostek rygorom zakresie sprawności i mobilności.

Na terenie miasta Lublina odnotowanych zostało w ubiegłym roku łącznie 3051 zdarzeń tj. 85 sztuk mniej niż w roku 2010. Stanowi to 74 % wszystkich interwencji na terenie działania. Rozkład zdarzeń według rodzajów utrzymuje się w podobnych proporcjach od kilku lat: pożary stanowiły w roku ubiegłym 55% wszystkich interwencji, miejscowe zagrożenia 43%, natomiast alarmy fałszywe stanowiły niecałe 2%. Taki rozkład jest specyficzny dla terenu Miasta Lublina i odmienny niż ma to miejsce w pozostałych komendach naszego województwa. Rok ubiegły można uznać za spokojny ze względu na zmniejszenie ilości interwencji oraz niewielki udział ogólnej liczbie wszystkich działań zdarzeń klasyfikowanych jako średnie i duże. Zdarzeń dużych, bardzo dużych czy gigantycznych nie odnotowano, średnie wystąpiły jedynie 32 razy, co stanowiło około 1% wszystkich interwencji. W poprzednich latach gwałtowne zjawiska meteorologiczne sprawiały wiele problemów i wpływały na stan bezpieczeństwa oraz statystyki. W roku

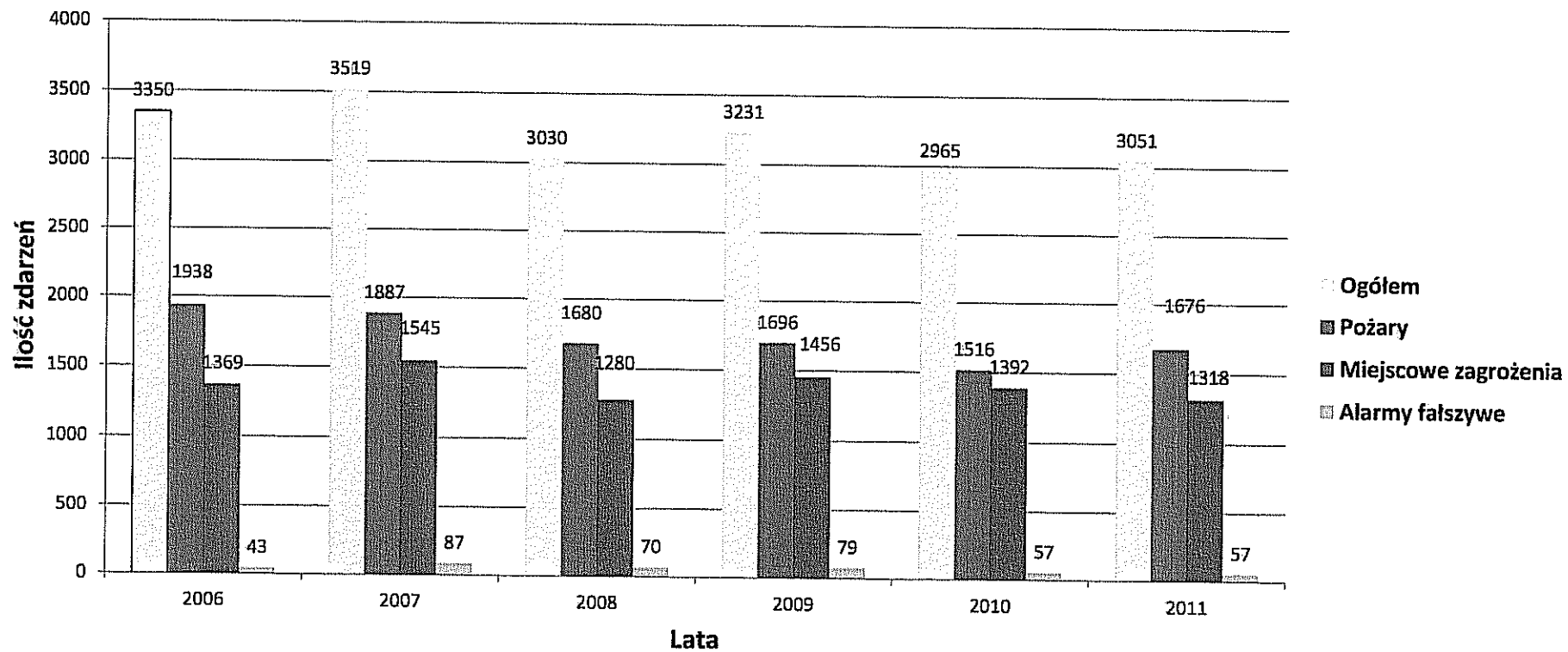
w ramach akcji celowych między innymi: kontrola letniego i zimowego wypoczynku dzieci młodzieży, kontrole obiektów z listy Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, domy socjalne i noclegownie, budynki drewniane, obiekty szpitalne oraz inne.

W 2011 roku realizowane były także przedsięwzięcia o charakterze logistycznym mające istotny wpływ na podniesienie poziomu bezpieczeństwa na terenie działania. W ramach realizacji projektu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego dokonany został zakup ciężkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na potrzeby Jednostki Ratowniczo-Gaśniczej w Bełżycach (w 2010 roku zakupiono podobny pojazd dla JRG nr 2 w Lublinie, natomiast w 2012 r. planujemy zakup dla JRG Bychawa). Ze środków wojewody kompleksowo wyposażono Miejskie Stanowisko Kierowania w sprzęt techniczny oraz oprogramowanie. Zrealizowane zostało także połączenie z siecią OST 112 umożliwiające w przyszłości szerokie możliwości transferu danych i dostęp do innych podmiotów ratowniczych. Poza środkami budżetowymi uzyskaliśmy także dodatkowe środki pochodzące z innych źródeł. W ramach dochodów własnych miasta (Rada Miasta Lublina wyraziła zgodę na wydatkowanie uzyskanych środków przez komendę według uznania i potrzeb) uzyskaliśmy kwotę 207500 zł. Są to środki pochodzące głównie z działalności stacji diagnostycznej, monitoringu pożarowego oraz innych działań o charakterze gospodarczym. Środki te znacząco wpłynęły na usprawnienie funkcjonowania komendy. Zakupiono z nich samochód operacyjny na potrzeby komendy. Pozostałą część przeznaczono na remonty i naprawy oraz bieżące funkcjonowanie. Do sukcesów zaliczyć należy także pozytywną weryfikację merytoryczną wniosku na realizację ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego zadania zakupu pojazdów i sprzętu specjalistycznego niezbędnego do obsługi budowanego portu lotniczego. Przedsięwzięcie to realizowane jest wspólnie z Komendą Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Świdniku. Realizacja zakupu ujęta jest w harmonogramie na rok 2013, dołożymy jednak starań aby było to możliwe jeszcze w roku bieżącym. Zaplecze techniczno-usługowe wykonało łącznie 160 zleceń napraw. Na potrzeby własne wykonanych zostało 133 usługi napraw pojazdów i sprzętu. Wykonanych zostało 1924 przeglądy rejestracyjne z czego 76 na potrzeby własne i OSP. Wiele zadań remontowych i prac gospodarczych realizowanych było przy pomocy osadzonych w areszcie śledczym na ulicy Południowej. Na podstawie umowy z aresztem osadzeni przepracowali 500 roboczo/dni.

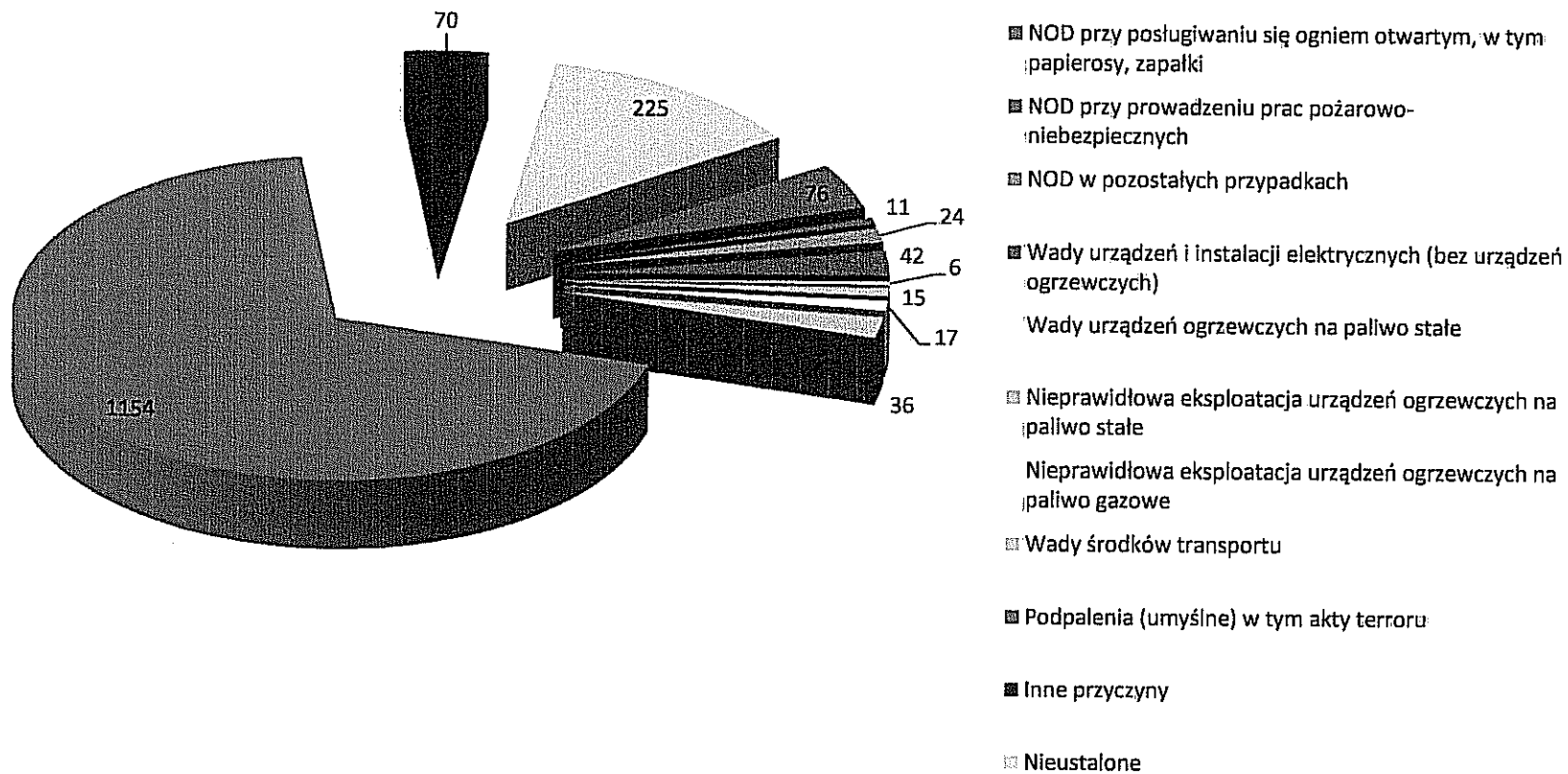
Ilość zdarzeń powstałych na terenie działania KM PSP w Lublinie w latach 2006 - 2011



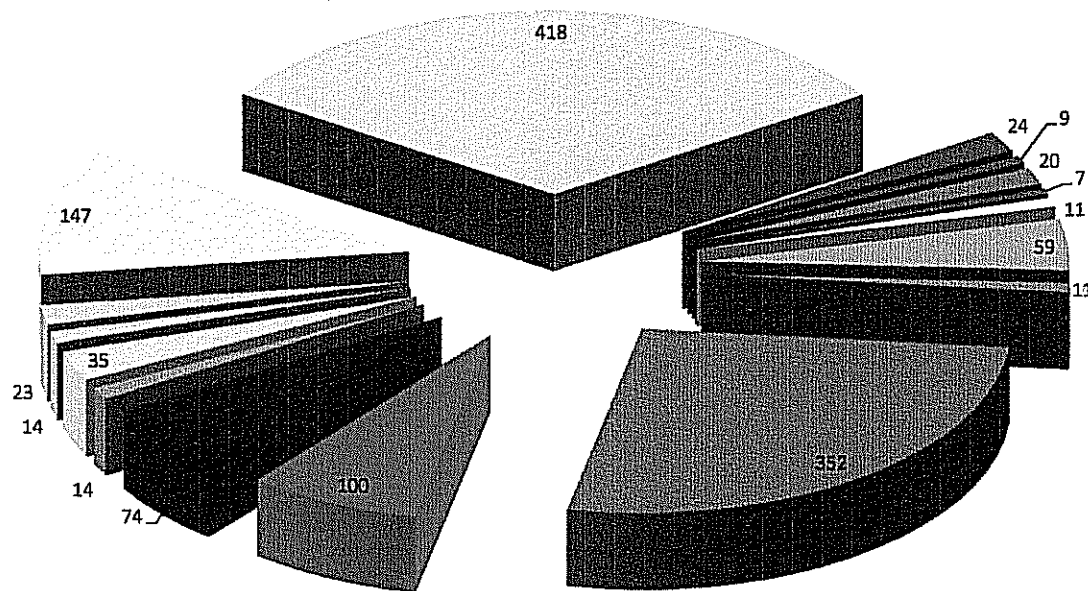
Ilość zdarzeń powstałych na terenie miasta Lublin w latach 2006-2011



Przypuszczalne przyczyny powstania pożarów na terenie miasta Lublin w 2011r.

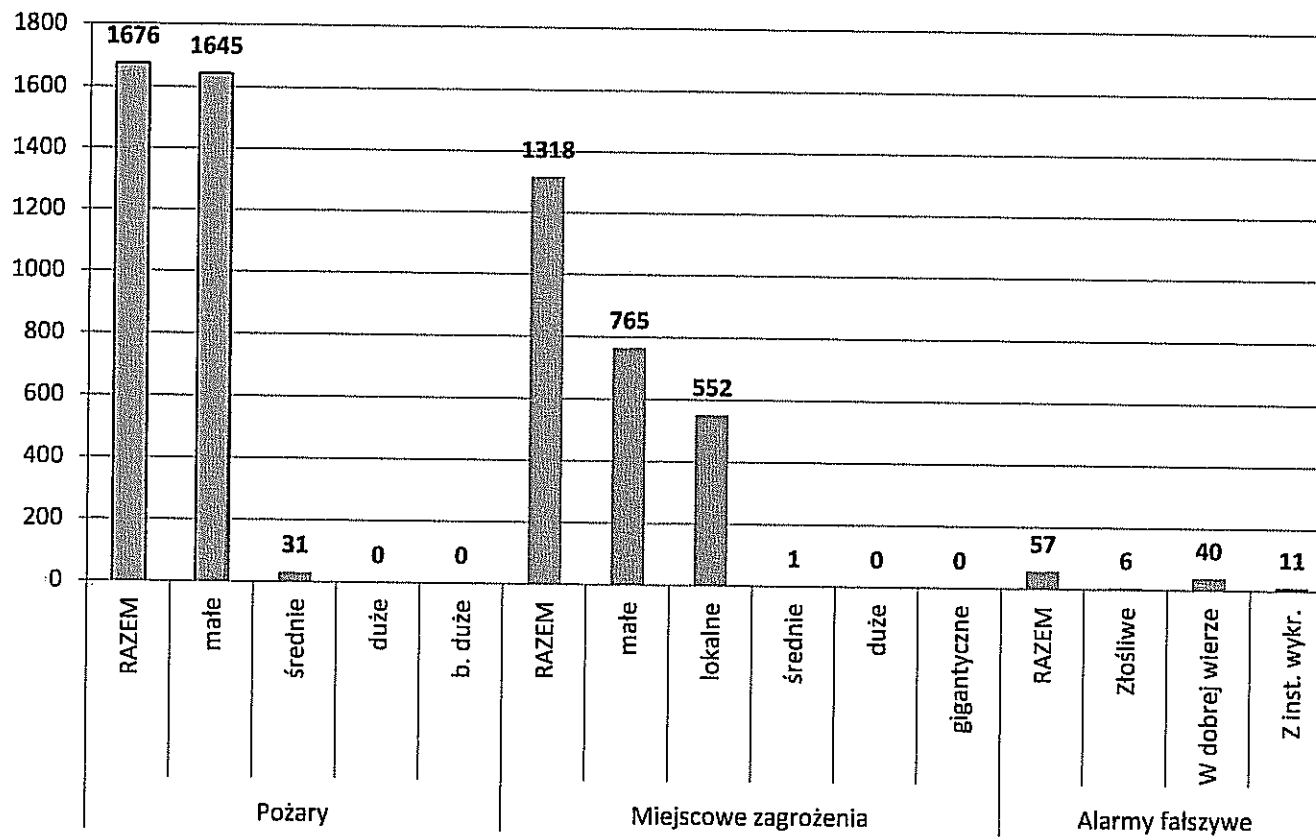


Przypuszczalne przyczyny powstania miejscowych zagrożeń na terenie miasta Lublin w 2011r.



- Wady urządzeń i instalacji gazowych (zbiorniki, przewody, odbiorniki gazu itp.)
- Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń gazowych
- Wady urządzeń ogrzewczych (innych niż elektryczne)
- Nieprawidłowa eksploatacja urządzeń ogrzewczych (Innych niż elektryczne)
- Uszkodzenia sieci instalacji przesyłowych, doprowadzających, odprowadzających media komunalne i technologiczne
- Wady środków transportu
- Nieprawidłowa eksploatacja środków transportu
- Niezachowanie zasad bezpieczeństwa ruchu środków transportu
- Huragany, silne wiatry, tornada
- Gwałtowne opady atmosferyczne
- Gwałtowne przybory wód, zatory lodowe
- Nietypowe zachowania się zwierząt, owadów stwarzające zagrożenie
- Nieumyślne działanie człowieka
- Celowe działanie człowieka
- Nieustalone
- Inne przyczyny

Wielkość zdarzeń powstałych na terenie miasta Lublin w 2011r.



Poziom zagrożeń pożarowych i innych miejscowych na terenie miasta ocenić można jako stabilny. Na przestrzeni ostatnich trzech lat widać tendencję zmniejszania się ogólnej liczby interwencji, ilość zdarzeń o rozmiarach dużych i średnich stanowi w nich niewielki udział. Zachowane są podobne proporcje pomiędzy poszczególnymi grupami zdarzeń. W tym zakresie Lublin cechuje odwrotna tendencja niż występująca w pozostałych powiatach województwa, gdzie dominują od wielu lat zagrożenia miejscowe natomiast pożarów jest wyraźnie mniej. Efektem działalności kontrolno-rozpoznawczej jest znikoma liczba zdarzeń w strategicznie ważnych obiektach użyteczności publicznej. Na podstawie wieloletnich statystyk i prognoz stwierdzić można, iż stan bezpieczeństwa na terenie miasta w aspekcie zagrożeń i możliwości ich likwidacji ocenić można jako dobry. Czynnikiem nieprzewidywalnym i w coraz większym stopniu powtarzalnym oraz niosącym potencjalne zagrożenia są anomalie pogodowe. Silne wiatry, susze, gwałtowne opady mogą stwarzać okresowy wzrost poziomu zagrożeń. Systematycznie poprawia się stan przygotowania operacyjnego zarówno pod względem sprzętowym jak i wyszkolenia podmiotów Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. System w którym pełnimy wiodącą rolę jest w mojej ocenie przygotowany do likwidacji wszelkich zagrożeń i mam nadzieję, że będzie miało to odzwierciedlenie w poczuciu bezpieczeństwa obywateli Miasta Lublina.

Komendant Miasta:
Państwowej Straży Pożarnej

brzo, mgr inż. Mirosław Hałas