



# Prezydent Miasta Lublin



**Zarządzenie nr 74/12/2019**  
**Prezydenta Miasta Lublin**  
**z dnia 27 grudnia 2019 r.**

**zmieniające zarządzenie nr 21/5/2017 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 12 maja 2017 r. w sprawie ustalenia „Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie”**

Na podstawie art. 33 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1571, 1696 i 1815), art. 4 i 33a ust. 6 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983 i z 2018 r. poz. 2244), art. 46 ust. 1 pkt 9 lit. a w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Lublin stanowiącego załącznik do zarządzenia nr 32/12/2018 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Urzędu Miasta Lublin (t.j. Obwieszczenie Prezydenta Miasta Lublin z dnia 31 października 2019 r.), zarządzam, co następuje:

## § 1

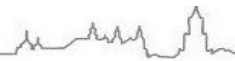
W Regulaminie przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie, stanowiącym załącznik do zarządzenia nr 21/5/2017 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 12 maja 2017 r. w sprawie ustalenia „Regulaminu przewozu osób i rzeczy środkami lokalnego transportu zbiorowego wykonywanego na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie”, zmienionego zarządzeniem nr 85/12/2017 Prezydenta Miasta Lublin z dnia 29 grudnia 2017 r., wprowadzam następujące zmiany:

1) w § 4 w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) za pośrednictwem telefonu komórkowego w systemie funkcjonującym w Lublinie.”;

2) w § 6 pkt 1 – 2 otrzymują brzmienie:

„1) z biletu okresowego imiennego ze zdjęciem może korzystać osoba, której dane widnieją na Karcie Biletu Elektronicznego lub Elektronicznej Legitymacji Studenckiej/Doktoranckiej, zaś z biletu okresowego na okaziciela może korzystać dowolna osoba posiadająca go w czasie przejazdu;



- 2) z biletu okresowego bez zdjęcia może korzystać osoba, której dane widnieją na Karcie Biletu Elektronicznego lub Elektronicznej Legitymacji Studenckiej/ Doktoranckiej, wraz z dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości;”;
- 3) w § 10:
- a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Kontrola prowadzona jest w zespołach przynajmniej 2-osobowych, w godzinach funkcjonowania komunikacji miejskiej (w tym komunikacji nocnej).”;
- b) ust. 5 otrzymuje brzmienie:  
„5. Podczas kontroli pasażer zobowiązany jest okazać kontrolerowi dokument przewozu tj. bilet bądź dokument potwierdzający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu, a w przypadku uprawnienia do przejazdów ulgowych właściwy dokument potwierdzający uprawnienie do ulgi, w celu dokonania weryfikacji.”;
- c) uchyla się ust. 14;
- 4) w § 11 po ust. 4 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:  
„5. W przypadku niezapłacenia należności, a także nieokazania dokumentu umożliwiającego wystawienie wezwania do zapłaty, kontroler ma prawo ująć podróżnego do czasu przyjazdu Policji.”;
- 5) w § 12:
- a) w ust. 6 pkt 4 otrzymuje brzmienie:  
„4) pasażer może przewozić w pojazdach wózek dziecięcy lub wózek inwalidzki na wyznaczonych do tego miejscach.”;
- b) po ust. 6 dodaje się ust. 6a – 6c w brzmieniu:  
„6a. W przypadku naruszenia postanowień ust. 6 pkt 1 – 4, obsługa pojazdu może nie dopuścić do przewozu lub zażądać opuszczenia pojazdu przez pasażera wraz z nieprawidłowo przewożonym bagażem lub zwierzęciem.  
6b. Za szkody wynikłe z winy pasażera lub spowodowane przez przewożony przez niego bagaż lub zwierzę odpowiada pasażer.  
6c. Osoby zajmujące miejsca wyznaczone dla osób starszych, niepełnosprawnych, z dzieckiem na ręku oraz miejsca dla wózków dziecięcych i inwalidzkich, zobowiązane są do ich zwolnienia na rzecz osób uprawnionych, a w przypadku braku możliwości równoczesnego przejazdu mogą zostać zobowiązane do opuszczenia pojazdu.”;
- c) ust. 8 otrzymuje brzmienie:  
„8. W przypadku wsiadania na przystanku oznaczonym „na żądanie” pasażer zobowiązany jest zająć miejsce w pobliżu krawędzi przystanku (w bezpiecznej odległości) lub dać znak podniesioną ręką. Wskazane czynności winny być dokonane w sposób umożliwiający kierującemu pojazdem bezpieczne zatrzymanie się na przystanku. W przypadku wysiadania z pojazdu na przystanku „na żądanie” pasażer zobowiązany jest z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym bezpieczne zatrzymanie pojazdu uprzedzić o tym kierowcę, poprzez naciśnięcie przycisku „STOP” lub słowną informację.”;



6) w § 13:

a) w ust. 2 w pkt 8 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 9 – 10 w brzmieniu:

„9) wsiadania do pojazdu lub wysiadania z pojazdu po sygnale dźwiękowym;

10) wykonywania czynności mogących narazić inne osoby lub mienie na obrażenia lub szkody.”,

b) w ust. 3 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) zatrzymania się na przystanku oznaczonym „na żądanie”, w przypadku, gdy na takim przystanku oczekuje pasażer sygnalizujący zamiar skorzystania z przejazdu poprzez zajęcie miejsca w pobliżu krawędzi przystanku (w bezpiecznej odległości) lub wyraźne podniesienie ręki. W przypadku pasażera wysiadającego na przystanku oznaczonym „na żądanie”, powinien on uprzedzić o tym fakcie kierowcę w odpowiednim czasie, umożliwiającym bezpieczne zatrzymanie pojazdu na przystanku, poprzez wciśnięcie przycisku „STOP” lub słowną informację,”

c) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. W przypadkach nadzwyczajnych, takich jak np. zagrożenie bezpieczeństwa, zdrowia lub życia, rażące naruszenie przepisów porządkowych lub inne poważne zakłócenie porządku publicznego, obsługa pojazdu uprawniona jest do zmiany ustalonej trasy przejazdu w celu skorzystania z pomocy odpowiednich służb.”;

7) w § 15:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

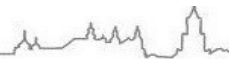
„2. Regulamin Przewozu Osób i Rzeczy Środkami Lokalnego Transportu Zbiorowego Wykonywanego na Zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie dostępny jest w Biurze Obsługi Klienta ZTM w Lublinie oraz na stronie internetowej [www.ztm.lublin.eu](http://www.ztm.lublin.eu), zaś wyciąg z Regulaminu zamieszczony jest we wszystkich pojazdach komunikacji miejskiej.”,

b) po ust. 2 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Uwagi dotyczące nieprawidłowości w komunikacji miejskiej w zakresie naruszeń przepisów ruchu drogowego należy kierować do Policji lub innych organów uprawnionych do oceny zdarzeń w ruchu drogowym.”.

## § 2

Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie.



## § 3

Nadzór nad realizacją zarządzenia powierzam Zastępcy Prezydenta ds. Inwestycji i Rozwoju.

## § 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 6 stycznia 2020 r.

***Prezydent Miasta Lublin***

***(-) dr Krzysztof Żuk***

### **Rozdzielnik:**

1. Oryginał: Wydział Organizacji Urzędu.
2. Kopia użytkowa: [www.bip.lublin.eu](http://www.bip.lublin.eu).