

Porozumienie

dotyczące współpracy na rzecz rozwoju mikromobilności w Lublinie

zawarte dnia ~~16.09~~ 2020 r. w Lublinie pomiędzy:

Gminą Lublin, z siedzibą w Lublinie, 20-109 Lublin, Plac Króla Władysława Łokietka 1, NIP: 9462575811, REGON: 431019514, reprezentowaną przez:

1. Pana Artura Szymczyka – Zastępcę Prezydenta Miasta Lublin ds. Inwestycji i Rozwoju,

2. Pana Dariusza Działo – Dyrektora Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin;

zwaną dalej „Gminą”,

a

FIRMĄ BOLT SERVICES PL Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, 00-133 Warszawa, Aleja Jana Pawła II 22, KRS: 0000733215, NIP: 5252755060, REGON: 380639130, reprezentowaną przez:

Pana Ahto Kink – Członka Zarządu,

zwanym dalej „Partnerem”.

§ 1

1. Strony oświadczają, że deklarują współpracę na rzecz rozwoju mikromobilności w Lublinie.
2. Celem porozumienia jest podejmowanie działań mających na celu uporządkowanie sposobu korzystania z hulajnóg i e-hulajnóg, w szczególności poprzez wskazanie miejsc parkowania ww. urządzeń, które umożliwią bezpieczne korzystanie z wspólnych przestrzeni publicznych z pozostałymi pieszymi.

§ 2

Obowiązki Gminy

1. Gmina wyznaczy miejsca (parkingi) preferowane do pozostawiania hulajnóg i e-hulajnóg.
2. Miejsca zostaną oznaczone poprzez stojaki typu odwrócone „U” oraz/lub wyznaczone znakami poziomymi z piktogramem hulajnogi.
3. Wyznaczone miejsca będą funkcjonowały jako miejsca ogólnodostępne, tj. korzystanie z nich będzie możliwe zarówno przez użytkowników hulajnóg i e-hulajnóg prywatnych, jak i będących własnością Partnera, w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
4. Liczba wyznaczonych parkingów może ulegać zmianie wraz z rozwojem mikromobilności, bądź rozbudową systemów wypożyczania operatorów.
5. Lokalizacje miejsc oraz zmiana ich liczby będzie każdorazowo konsultowana i przekazywana Partnerowi w sposób i formie ustalonej pomiędzy stronami niniejszego Porozumienia.
6. Gmina będzie informowała Partnera o zdarzeniach, które będą miały wpływ na zmianę lokalizacji miejsc parkowania hulajnóg i e-hulajnóg, bądź ich czasową likwidację.
7. Gmina ponosi koszty utrzymania infrastruktury do parkowania hulajnóg i e-hulajnóg.
8. Gmina prowadzi działalność informacyjną mieszkańców w zakresie prowadzonych działań na rzecz rozwoju mikromobilności, a także o współpracy podjętej z Partnerem.
9. Gmina zastrzega sobie możliwość rozszerzenia obszarów lub zakresu współpracy wymienionych w ust. 3-6.
10. Dane o których mowa w § 3 pkt 1 będą przetwarzane wyłącznie na potrzeby realizacji niniejszego Porozumienia.
11. Bez zgody Partnera Gmina nie będzie udostępniać danych, o których mowa w § 3 pkt 1 osobom trzecim.
12. Zakres i sposób przetwarzania danych ponad wynikający z § 2 pkt 10 będą regulowały odrębne umowy.
13. Gmina z odpowiednim wyprzedzeniem informuje Partnera, o wyłączeniach o których mowa w § 3 pkt 5.

§ 3

Obowiązki Partnera:

1. Cykliczne - jeden raz w miesiącu - przekazywanie informacji przez Partnera dotyczącej: liczby wypożyczeń, urządzeń oraz obszaru działania Partnera.
2. Informowanie użytkowników hulajnóg Partnera o miejscach, o których mowa w § 2 ust. 1, jako miejscach do korzystania z urządzeń dostarczanych przez Partnera, w celu parkowania hulajnóg (e-hulajnóg), miejsc rozpoczęcia i zakończenia wypożyczenia.
3. Wprowadzenie przez Partnera obszarów z obniżoną prędkością poruszania się urządzeń do 12 km/h, wskazanych przez Gminę: ul. Krakowskie Przedmieście (od ul. Lipowej do ul. Królewskiej), Plac Litewski, Ogród Saski, Stare Miasto.
4. Wprowadzenie przez Partnera zakazu parkowania urządzeń na obszarze wskazanym przez Gminę tj.: Ogród Saski, Plac Litewski (z wyjątkiem dróg, przy których zlokalizowane są stojaki rowerowe); ul. Krakowskie Przedmieście (od ul. Kapucyńskiej do ul. Królewskiej) i Starego Miasta w okresie funkcjonowania ogródków gastronomicznych tj. od 1 maja do 31 października (zakaz nie dotyczy miejsc, gdzie zamontowane są stojaki rowerowe).
5. Partner zobowiązuje się stosować do czasowego wyłączenia określonych obszarów z ruchu i parkowania związanych z wyłączeniami znacznych obszarów miasta podczas organizacji imprez masowych np. w czasie organizowanych wydarzeń kulturalnych o charakterze masowym np. Carnaval Sztukmistrzów, Noc Kultury, Jarmark Jagielloński, Inne Brzmienia lub inne.
6. Partner zobowiązuje się do współpracy przy promocji mikromobilności podczas Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu oraz innych aktywności promujących zrównoważony, niskoemisyjny transport.

§ 4

1. Osobami do kontaktu oraz koordynowania wszelkich zagadnień związanych ze współpracą operacyjną pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia będą:

- 1) ze strony Partnera – _____, tel. _____ e-mail: _____
- 2) ze strony Miasta – _____, tel. _____ e-mail: _____

§ 5

1. Niniejsze Porozumienie sporządzono w dwóch, jednobrzmiących egzemplarzach.
2. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Partner

09 / 14 / 2020

Gmina Miasto Lublin

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA LUBLIN

Artur Szymczyk

DYREKTOR
Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością

Dariusz Działo