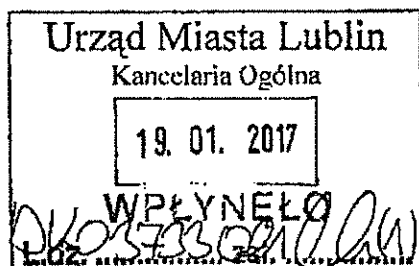


Lublin, dnia 17 stycznia 2017 r.

**PREZYDENT MIASTA LUBLIN
PAN KRZYSZTOF ŻUK**

Plac Króla Władysława Łokietka 1
20-109 Lublin



***Petycja składana w interesie publicznym w sprawie budowy nowego przebiegu DW 809
oraz przeznaczenia ewentualnych oszczędności na budowę ulic miejskich***

Dnia 5 października 2016 r. Zarząd Dróg i Mostów w Lublinie ogłosił zamówienie publiczne na budowę nowego przebiegu DW 809 w Lublinie na odcinku od skrzyżowania ul. Bohaterów Monte Cassino z ul. Wojciechowską do węzła Sławin z podziałem na dwa zadania: budowę przedłużenia ul. Bohaterów Monte Cassino w Lublinie (drogi wojewódzkiej nr 830/809) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wojciechowską do węzła Sławin, rozbudowę ul. Wojciechowskiej oraz ul. Nałęczowskiej, budowę ulic bocznych, ul. Morelowej, ul. Grabowej wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz budowę odcinków sieci wodociągowych i odcinków sieci kanalizacji sanitarnej w ulicach: Nałęczowskiej, Grabowej, Morelowej, Skromnej w Lublinie, z połączeniem tych odcinków z sieciami istniejącymi. Na prace została zarezerwowana kwota 172,4 mln złotych, zaś kosztorysy ofertowe na jakich oparto wyliczenia zostały opublikowane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Dnia 21 listopada 2016 r. nastąpiło otwarcie ofert złożonych w postępowaniu. Cztery najniższe cenowo oferty opiewały na kwotę poniżej 90 mln złotych. Najtańsza oferta (86,9 mln) stanowiła około 50 procent zadeklarowanej przez miasto szacunkowej wartości zamówienia. Przy ogłoszeniu przetargu na budowę przedłużenia alei Solidarności do węzła Sławinek (w granicach miasta Lublin) miasto zakładało wydatek 546 mln złotych. Zwycięska oferta opiewała na 319,3 mln, co stanowi 58,5 procenta kwoty zadeklarowanej przez miasto. Reasumując dużo większa inwestycja miała procentowo mniejszą rozbieżność pomiędzy planowanymi a rzeczywistymi wydatkami niż ogłoszone 5 października 2016 r. zamówienie publiczne na budowę nowego przebiegu DW 809.

Opisana wyżej sytuacja budzi zaniepokojenie Mieszkańców miasta, zwłaszcza zamieszkujących osiedla znajdujące się w pobliżu planowanej inwestycji. Duża rozbieżność między kwotą zadeklarowaną a najniższymi cenami w złożonych ofertach może rodzić

wątpliwość czy potencjalni wykonawcy nie pominęli w swoich wyliczeniach wydatków, które uwzględniła osoba sporządzająca kosztorys dla miasta. Mieszkańcy obawiają się, że z powodu potencjalnego błędu jaki mógł wkraść się w obliczenia oferentów, koszt realizacji inwestycji może zostać obniżony przez wykonawcę w wyniku m. in. zastosowania gorszych materiałów budowlanych, zastąpienia wiaduktów nasypami, czy też użycia ekranów odbijających zamiast pochłaniających.

Panie Prezydencie, ze względu na konieczność wyjaśnienia zaniepokojonym Mieszkańcom zaistniałej sytuacji, zwracam się z uprzejmą prośbą o podjęcie działań zmierzających do wyjaśnienia przyczyn tak znaczącej rozbieżności między zadeklarowaną przez miasto kwotą na przedmiotową inwestycję a najtańszymi ofertami wykonania złożonymi w trakcie procedury przetargowej, w celu zapobiegawczego wyeliminowania ewentualnego przypadku nienależytego zrealizowania robót. Ponadto uprzejmie proszę o przesłanie odpowiedzi także zainteresowanym Radom Dzielnic: Konstątnynowa, Sławinka i Szerokiego.

Ponadto uprzejmie proszę o określenie przeznaczenia ewentualnych oszczędności budżetowych, jeśli powstaną w związku z wyżej opisaną sytuacją, w szczególności czy planuje je Pan Prezydent przeznaczyć na budowę ulic miejskich, tj. ul. Kaskadowej i ul. Mackiewicza (przez budowę utwardzonych nawierzchni, chodników, miejsc parkingowych, oświetlenia i odprowadzenia wody), których stan znacząco odbiega od poziomu akceptowalnego dla Mieszkańców. Pragnę podkreślić, że w sprawie budowy ul. Kaskadowej Rada Dzielnic Sławin skierowała do Pana Prezydenta pismo z dnia 8 kwietnia 2016 r., poprzedzone pismem mieszkańców tej ulicy, na które Zastępca Pana Prezydenta udzielił wymijającej przez co niesatysfakcjonującej Mieszkańców odpowiedzi pismem z dnia 21 kwietnia 2016 r., znak: DP-0501.16.2.2016. Natomiast w sprawie budowy ul. Mackiewicza także interweniowali mieszkańcy, choć dotychczas nie wiadomo z jakiej przyczyny ta inwestycja drogowa nie może doczekać się realizacji. Wypada przypomnieć, że w obu przypadkach, stan ulic stanowi bezpośrednio zagrożenie bezpieczeństwa Mieszkańców i dalsza zwłoka ze strony Pana Prezydenta w naprawieniu tej sytuacji może być źródłem poważnych konsekwencji w postaci wyrządzenia mieszkańcom szkód na osobach lub mieniu. Sprawa budowy ul. Kaskadowej i ul. Mackiewicza wydaje się być aktualna w 2017 r. ze względu na różnicę w kwocie zaplanowanej w budżecie miasta na budowę DW 809 a kwotami ofert na jej wykonanie, co powinno skutkować powstaniem oszczędności budżetowych, które należy przeznaczyć w pierwszej kolejności właśnie na budowę ul. Kaskadowej i ul. Mackiewicza, ponieważ naprawa ich stanu stanowi pilną konieczność. Ponadto uprzejmie proszę o przesłanie odpowiedzi także zainteresowanym Radom Dzielnic: odpowiednio, Sławina i Czechowa Południowego.

Łączę wyrazy głębokiego szacunku,

.....

Załącznik: uwierzytelniony odpis pełnomocnictwa.