**P O R O Z U M I E N I E**

*w sprawie współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego na terenie miasta Lublin*

zawarte w dniu 14 lutego 2019 r. pomiędzy:

**Prezydentem Miasta Lublin**  ***- dr Krzysztofem Żukiem***

a

**Komendantem Miejskim Policji w Lublinie –** ***insp. Dariuszem Dudzikiem***

zwanymi dalej - Stronami

o następującej treści:

 w celu poprawy bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego na terenie miasta Lublin, usprawnienia współpracy pomiędzy jednostkami i komórkami organizacyjnymi podległymi Prezydentowi Miasta Lublin oraz Komendantowi Miejskiemu Policji w Lublinie odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo oraz zarządzanie ruchem drogowym zwłaszcza w zakresie organizacji ruchu drogowego, na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 8 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U z 2017 r. poz. 784) postanawia się, co następuje:

**§ 1**

 Strony w zakresie swoich kompetencji zobowiązują się do współdziałania zmierzającego do poprawy stanu bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego na drogach w granicach administracyjnych miasta Lublin.

**§ 2**

W ramach współdziałania, o którym mowa w § 1, Strony powołują komisjęds*.* analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach miasta Lublin, warunków ruchu oraz infrastruktury drogowej w miejscach zdarzeń drogowych, zwaną dalej Komisją, w skład której wchodzą Strony reprezentowane przez następujących przedstawicieli:

1. Komendy Miejskiej Policji w Lublinie: *Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego, Zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego, specjalista Wydziału Ruchu Drogowego;*
2. Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin: *Dyrektor lub inny wskazany pracownik Wydziału;*
3. Wydziału Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Lublin: *Dyrektor lub inny wskazany pracownik;*
4. Straży Miejskiej Miasta Lublin: *Komendant lub inny wskazany funkcjonariusz Straży;*
5. Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie: *Dyrektor lub inny wskazany pracownik ZTM;*
6. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego-Lublin Sp. z o.o.: *Prezes Zarządu lub inny wskazany pracownik MPK Sp. z o.o.*

**§ 3**

Komisja realizuje w szczególności zadania:

1. analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscach zdarzeń drogowych
w szczególności wypadków ze skutkiem śmiertelnym;
2. analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmującej sytuacje, w których zasadne jest omówienie istniejących i proponowanych rozwiązań w zakresie ruchu drogowego.

**§ 4**

1. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 3 pkt 1:
2. w przypadku zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym, Komisja w składzie: przedstawiciel Komendy Miejskiej Policji w Lublinie, przedstawiciel Wydziału Zarządzania Ruchem Drogowym i Mobilnością Urzędu Miasta Lublin oraz przedstawiciel Wydziału Bezpieczeństwa Mieszkańców i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miasta Lublin dokonuje oględzin i analizy miejsca zdarzenia nie później niż 5 dni od dnia zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym;
3. w przypadku zaistnienia wypadku drogowego ze skutkiem, w którym bierze udział pojazd komunikacji publicznej lub inny pojazd podlegający Zarządowi Transportu Miejskiego, w oględzinach Komisji może również wziąć udział przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego oraz Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego–Lublin Sp. z o.o.
4. Z czynności, o których mowa w pkt 1 i 2, na miejscu wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym Komisja sporządza protokół zawierający:
5. informacje o składzie Komisji;
6. ustalenia Komisji obejmujące w szczególności:
7. informacje dotyczące miejsca wypadku drogowego ze skutkiem śmiertelnym w zakresie organizacji ruchu,
8. informacje o stwierdzonych nieprawidłowościach w infrastrukturze lub oznakowaniu,

c) wnioski i sposób ich realizacji.

1. W celu realizacji zadania, o którym mowa w § 3 pkt 2, Komisja przy udziale wszystkich przedstawicieli, o których mowa w § 2, analizuje w szczególności kwestie dotyczące gruntownych zmian w organizacji ruchu mających wpływ na bezpieczeństwo, przepustowości, porządku w ruchu drogowym, działań zapobiegawczych oraz kwestie wynikające z bieżących potrzeb i wniosków organizacji społecznych oraz mieszkańców.
2. Posiedzenia Komisji, o których mowa w ust. 3, odbywają się cyklicznie lub doraźnie w zależności od okoliczności potrzeb i zawiłości zagadnienia.

**§ 5**

Szczegółowy zakres zadań oraz tryb pracy Komisji określa regulamin opracowany przez Komisję.

**§ 6**

 Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

**§ 7**

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**Komendant Miejski Policji Prezydent Miasta Lublin**

 **w Lublinie**

***insp. Dariusz Dudzik* *Krzysztof Żuk***